

Introducción 1		Instrumentos del salpicadero 3		Alerta de atención del conductor por temporizador 178	
Leyenda 3		Vista general del cuadro de instrumentos 59		Detección de la somnolencia del conductor (DDD) 179	
Cómo usar este manual 3		Cuadro de instrumentos 61		Sistema de asistencia al limitador de velocidad 181	
Tipo de propulsión 3		Luces, indicadores y mensajes de advertencia 64		Sistema de asistencia a las operaciones offroad y marchas inferiores 190	
Ecoconducción 4		Mandos de climatización 75		Características de ayuda a funciones públicas 191	
		Pantalla táctil y pantalla de información 82			
		Pantalla virtual 85			
Familiarizarse con su vehículo 2		sistema de infoentretenimiento 4		En caso de emergencia 7	
Llaves 7		Mis accesos directos 87		Luces de emergencia 200	
Función de mando a distancia por radio 7		Radio en pantalla táctil central de 10" 88		Asistencia y SOS 200	
Sistema de llave electrónica 10		Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10" 104		Triángulo de emergencia 202	
Cierre centralizado 10		Aplicaciones de terceros 121		Elevación del vehículo y cambio de ruedas 203	
Sustitución de la batería 11				Kit de reparación de neumáticos 209	
Llave de emergencia 11				Arranque con cable 212	
Arranque a distancia 13		Arranque y manejo 5		Remolque 216	
Sistema de aviso acústico de peatones (MHEV, BEV) 16		Procedimiento de arranque 123			
Sistema de seguridad del vehículo 16		Frenos 128		Mantenimiento y cuidado del vehículo 8	
Puertas 18		Caja de cambios 132		Introducción al mantenimiento y cuidado del vehículo 220	
Funcionamiento del portón trasero 18		Modos de conducción 136		Mantenimiento programado 220	
Elevallas eléctricas 19		Carburante 137		Compartimento del motor 222	
Parabrisas calefactado 20		Cargando 139		Mantenimiento del vehículo 227	
Parabrisas 21		Carga del vehículo 148		Fusibles 230	
Techo solar 22		Dispositivo de enganche de remolque 150		Sustitución de la bombilla 230	
Retrovisores 23		Consejos de conducción 152		Neumáticos y ruedas 234	
Posición del reposacabezas 25				Inmovilización del vehículo 237	
Asientos 26		Sistema avanzado de asistencia a la conducción 6		Carrocería-Cuidados exteriores 238	
Asientos traseros 27		Introducción a los sistemas de asistencia 154		Cuidado del interior 239	
Cinturones de seguridad 28		Sistema de asistencia para evitar colisiones 156			
Visualización de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad 29		Sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo 160		Especificaciones técnicas 9	
Cinturón de seguridad de tres puntos 30		Sistema de asistencia con rendimiento de frenada 162		Identificación del vehículo 242	
Sistema de airbags 31		Sistema de asistencia de mejora a la visibilidad 162		Datos del vehículo 243	
Sistemas de retención infantil Introducción 34		Sistema de asistencia de carril 164		Líquidos y lubricantes del motor 250	
Volante 43		Sistema de asistencia a las operaciones de aparcamiento y marcha atrás 172			
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 44		Sistema de asistencia a la atención del conductor 178		Información de clientes 10	
Ajustes memorizados del conductor 47				Introducción 251	
Luces exteriores 47				Datos técnicos del vehículo 251	
Iluminación interior 53				Funciones de confort e infoentretenimiento 253	
Techo solar 54					
Almacenaje interior - Funciones interiores 55					








Tabla De Contenido

Integración del smartphone (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)	253
Servicios en línea - Conectividad "Over The Air"	253
Declaración de conformidad	256

Suplemento ■

Mantenimiento y garantía Citroën Assistance ■

Leyenda

	Sugerencia
	Alerta de seguridad
	Información complementaria
	Característica de protección medioambiental
	Vehículo con volante a la izquierda
	Vehículo con volante a la derecha
	Ubicación del equipamiento / botón descrito mediante una zona negra.

Cómo usar este manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las**

especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.

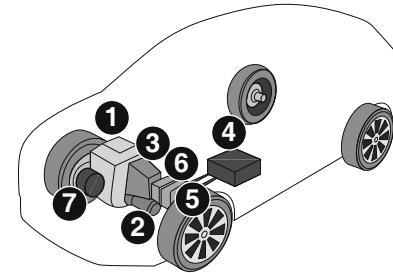
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- El Manual de Instrucciones utiliza el código de identificador del motor. La designación comercial y el código de ingeniería correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Es posible que la pantalla no sea compatible con su idioma específico.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Tipo de propulsión

VEHÍCULO CON MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (ICE)

Un vehículo ICE se propulsa únicamente mediante un motor de combustión interna.

VEHÍCULO HÍBRIDO DE 48 V (MHEV)



1. Motorización de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades (e-DCS6)
4. Batería de tracción de 48 V
5. Batería de 12 V para accesorios
6. Convertidor CC/CC
7. Arrancador de correa

La tecnología MHEV no contempla una conexión para cargar la batería de tracción. El **sistema híbrido** no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, el estado de carga de la batería de tracción, el confort térmico del habitáculo (conexión de la calefacción o el aire acondicionado), las condiciones de conducción

(aceleración, deceleración, frenado, arranque del motor) y las condiciones de la carretera (cuesta arriba, cuesta abajo):

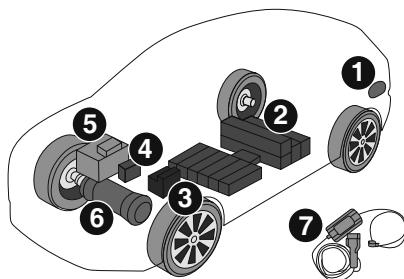
- El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.
- En conducción normal, el motor de gasolina y el motor eléctrico trabajan juntos o, por separado, para optimizar el consumo de carburante y energía eléctrica o para cargar la batería de tracción.
- Durante las fases de aceleración, el motor eléctrico proporciona un impulso adicional para alcanzar el par necesario lo antes posible y mejorar la aceleración a baja velocidad.
- Durante las fases de deceleración, el motor eléctrico carga la batería de tracción aprovechando la inercia del vehículo.
- La conducción totalmente eléctrica es posible para maniobras de aparcamiento, para zonas de velocidad de 30 km/h (20 mph) en ciudad, en carreteras urbanas y rurales con conducción suave y en autopistas en ligera desaceleración o cuesta abajo.

El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.

El convertidor CC/CC sirve de enlace entre la alimentación de 12 V de los accesorios y la alimentación de 48 V de la tracción.

El arrancador de correa vuelve a poner en marcha el motor de gasolina después de conducir en modo totalmente eléctrico.

BATERÍA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (BEV)



1. Trampa de carga
2. Batería de tracción
3. Batería para accesorios
4. Bomba de calor
5. Cargador integrado
6. Motor eléctrico
7. Cable de carga

Los conectores de carga **1** permiten **3** tipos de carga:

- Carga doméstica en modo 2 con una toma doméstica y el cable de carga asociado
- Carga acelerada en modo 3 utilizando una unidad de carga acelerada.
- Carga superrápida en modo 4 con una unidad de carga superrápida pública.

La batería de tracción de 400 V **2** utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.

La batería para accesorios de 12 V **3** alimenta el sistema eléctrico convencional de vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.

La bomba de calor **4** proporciona calefacción al habitáculo y regula la refrigeración de la batería de tracción y del cargador integrado.

El cargador integrado **5** gestiona la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción y la recarga de la batería para accesorios de 12 V.

El motor eléctrico **6** proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Ecoconducción

Conducción ecológica. La hace referencia a una serie de prácticas cotidianas que permiten al automovilista optimizar el consumo de energía del vehículo (combustible y/o electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina. El indicador de cambio de marchas le indica que engrane la marcha más adecuada. Siempre

que aparezca esta indicación en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente. Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Con un motor híbrido, el frenado del motor es más eficiente. Anticipe la desaceleración todo lo que pueda y, si es posible, favorezca la deceleración con el freno de motor para cargar la batería de tracción, aumentar la conducción totalmente eléctrica y reducir el consumo de combustible.

Con tráfico fluido, seleccione el control de crucero.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Antes de arrancar, si el habitáculo está demasiado caliente, ventile abriendo las ventanillas y las salidas de aire antes de utilizar el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h (31 mph), cierre las ventanillas y deje las rejillas de ventilación abiertas.

Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo, que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula. Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque).

Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un viaje largo.

- en cada cambio de estación.

- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.).

Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimizar la autonomía de los vehículos eléctricos

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida del perfil de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.

Favorezca las zonas **ECO** y **CHARGE** del indicador de potencia conduciendo suavemente y a velocidad constante.

Vehículos híbridos de 48 V

Maximice la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que el vehículo frene por sí mismo (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o al acercarse a un semáforo).

Cuando se suelta el pedal del acelerador, siempre que la barra deslizante del indicador de potencia del cuadro de instrumentos siga moviéndose en la zona de CARGA, la recuperación de energía es óptima.

Introducción

La recuperación de energía permite aprovechar eficazmente las fases "pasivas" de la conducción (deceleración).

La energía recuperada se utiliza para recargar la batería de tracción y, a continuación, se emplea para la conducción totalmente eléctrica o para una mayor aceleración.

Cuando la batería de tracción está casi llena, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

Vehículos eléctricos

Programe un destino con el sistema de navegación GPS del vehículo para optimizar el consumo al circular.

Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona "**CHARGE**".

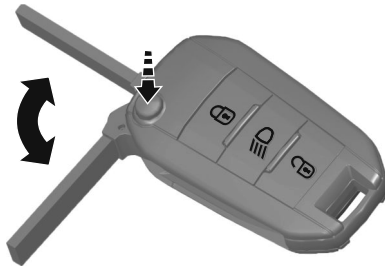
Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

Llaves

La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones en función de la versión:

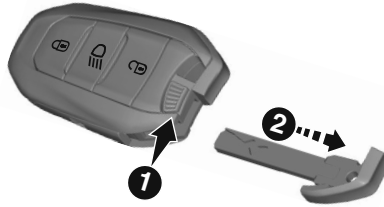
- Bloqueo/desbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas.
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

SIN ACCESO Y ARRANQUE SIN LLAVE (ACCESO PASIVO)



- Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.

CON ACCESO Y ARRANQUE SIN LLAVE (ACCESO PASIVO)



- Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

⚠ Advertencia
Una vez extraída la llave integrada, llévala siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Función de mando a distancia por radio



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Alumbrado a distancia.
- Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Apertura/cierre de las ventanillas.
- Cierre del techo solar.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a

los **Procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.



Sugerencia

Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podrá causar un fallo de funcionamiento.



Advertencia

Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.



Bloqueo del vehículo



Desbloqueo del vehículo



Encendido remoto de las luces

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo se configura en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



El desbloqueo selectivo se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

DESBLOQUEO SELECTIVO

Desbloqueo completo

- ▶ Si el desbloqueo selectivo está desactivado, pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

- ▶ Pulse el botón de desbloqueo.

La puerta del conductor y la tapa del depósito de carburante se desbloquean (ICE o MHEV). La puerta del conductor y la trampa de carga se desbloquean (BEV).

- ▶ Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.

La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.

El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma se confirman mediante el parpadeo de las luces de posición y/o de las luces diurnas.

Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

DESBLOQUEO Y APERTURA

PARCIAL DEL MALETERO



- ▶ Pulse este botón durante más de un segundo, para desbloquear el maletero. El maletero se abre ligeramente.

Dicha acción desbloquea primero el vehículo.

BLOQUEO DEL VEHÍCULO



Bloqueo normal

- ▶ Contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.

El bloqueo y, según versión, la activación de la alarma, se confirman mediante la iluminación de los intermitentes.

Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Sugerencia

Si uno de los accesos (puerta o maletero) no se ha cerrado correctamente, no se podrá bloquear el vehículo. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos. Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

SUPERBLOQUEO



Advertencia

El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

- Contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.
- Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

En los vehículos, equipados con el sistema de acceso y arranque sin llave por proximidad, una doble señal acústica indica que el vehículo no está en superbloqueo.



Con la navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10", según la versión, la activación o desactivación de la señal acústica de bloqueo se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

APERTURA/CIERRE DE LAS VENTANILLAS

Apertura de las ventanillas



- Pulse el botón de desbloqueo durante más de 3 segundos.

Según versión, las ventanilla se detienen al soltar el botón o al pulsar el botón por segunda vez.

CIERRE DE LAS VENTANILLAS Y DEL TECHO SOLAR (SEGÚN VERSIÓN)



- Pulse el botón de bloqueo durante más de 3 segundos.

Según versión, las ventanilla y el techo solar se detienen al soltar el botón o al pulsar el botón por segunda vez.



Advertencia

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar. En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas, el techo solar o ambos entreabiertos, es necesario desactivar previamente la protección de la alarma volumétrica interior. Para más información sobre la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Encendido remoto de las luces

(Según versión)



- ▶ Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de la matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púselo de nuevo antes de que finalice la temporización para apagar las luces de inmediato.

Recomendación



Advertencia

Mando a distancia. El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Advertencia

Protección antirrobo. No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento. En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Advertencia

Bloqueo del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como precaución de seguridad, llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Sugerencia

Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Sistema de llave electrónica

Advertencia

La llave electrónica puede interferir con un marcapasos. Mantenga la llave electrónica alejada del torso.

Sugerencia

Los componentes electrónicos dentro de la llave pueden dañarse si la llave se



Permite el funcionamiento sin llave de las siguientes funciones:

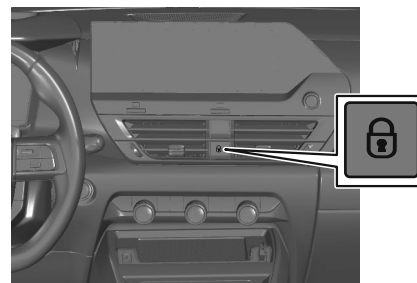
- sistema de cierre centralizado
- encendido y arranque del motor

La llave electrónica debe llevarla simplemente el conductor.

Por razones de seguridad, la llave electrónica puede llevar un sensor de movimiento. En caso de ser así, el arranque del vehículo no puede efectuarse si la llave electrónica no se ha movido durante un tiempo determinado. Al intentar arrancar el vehículo, un mensaje pertinente aparece en el centro de información del conductor. Mueva la llave electrónica e intente arrancar el vehículo de nuevo. Además, la llave electrónica incluye la función del mando a distancia. Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

somete a impactos fuertes. Para garantizar una total eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro de la llave, no la exponga a luz solar directa.

Cierre centralizado



Manual

- ▶ Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.

Advertencia

Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

Sugerencia

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

- ▶ Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
- ▶ Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema de "entrada y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Sustitución de la batería

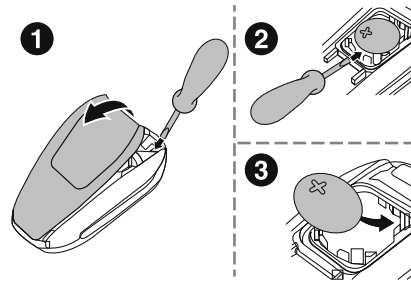


Si la pila está gastada, se enciende el testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.
Sin Acceso y arranque sin llave



Con Acceso y arranque sin llave



- ▶ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- ▶ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
- ▶ Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
- ▶ Reinicialice el mando a distancia.

Para obtener más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



Restricción
No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.



Advertencia
Este equipo contiene una pila de botón.

No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas. La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan solo 2 horas e incluso la muerte. Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Advertencia

Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto. Reemplácela por una del mismo tipo.



Advertencia

Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable. No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada. No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Llave de emergencia

PÉRDIDA DE LLAVES, MANDO A DISTANCIA, LLAVE ELECTRÓNICA

Acuda a un concesionario STELLANTIS con el permiso de circulación del vehículo, sus

documentos de identificación personal y, si es posible, la etiqueta con el código de la llave. El concesionario STELLANTIS podrá recuperar el código de la llave y el código del transpondedor, lo que permitirá pedir una llave nueva.

DESBLOQUEO/BLOQUEO TOTAL DEL VEHÍCULO MEDIANTE LA LLAVE

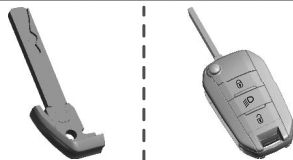
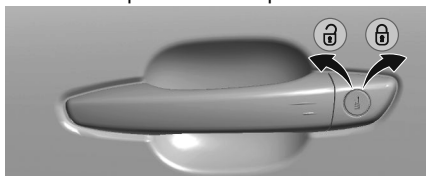
Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- ▶ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.

- ▶ Gire la llave hacia la parte delantera o trasera para desbloquear o bloquear el vehículo.

i Sugerencia

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

EL CIERRE CENTRALIZADO NO FUNCIONA

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! Advertencia

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

- ▶ Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera o trasera para bloquear y desbloquear la puerta.

SEGUROS PARA NIÑOS TRASEROS

El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando está situado en el borde de cada puerta trasera (señalizado con una marca en la carrocería).

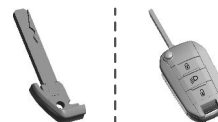
Bloqueo/desbloqueo

- ▶ Abra las puertas.
- ▶ Para bloquearla, gire completamente la llave incorporada:
 - Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.
- ▶ Para desbloquearlo, gírelo en sentido contrario.

Desbloqueo

- ▶ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



- ▶ Abra las puertas.
- ▶ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado.

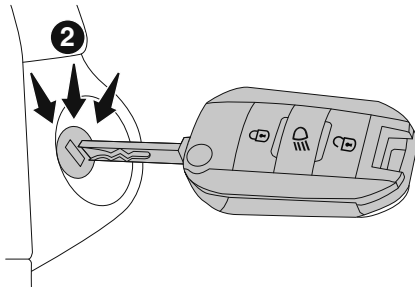
Consulte el apartado correspondiente.

- ▶ Introduzca con cuidado la llave en el cierre que se encuentra en el enganche de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la parte exterior de la puerta.
- ▶ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

REINICIALIZACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque sin llave



- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Gire la llave a la posición 2 (contacto dado).
- ▶ Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque sin llave



- ▶ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ▶ Coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto.
- ▶ **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, en el modo **P**, pise el pedal del freno.



- ▶ Active el encendido pulsando el botón **START/STOP**.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Arranque a distancia

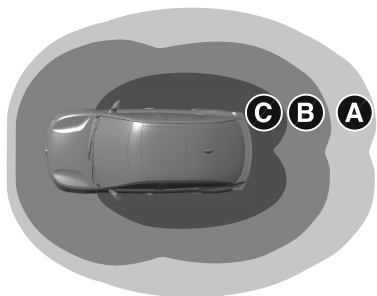
Este es un sistema de acceso y arranque sin llave.

Permite bloquear o desbloquear el vehículo automáticamente solo con detectar la llave electrónica.

Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.

Familiarizarse con su vehículo

Zonas de reconocimiento de la llave:



Zona A: alumbrado de acogida al acercarse al vehículo (entre 3 y 5 metros de distancia del vehículo).

Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (a unos 2 metros del vehículo).

Zona C: desbloqueo automático al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).

Activación o desactivación

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



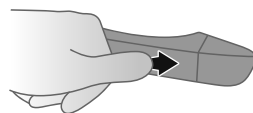
Las funciones automáticas se configuran mediante el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Las funciones automáticas se configuran en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo del vehículo



Con Radio en pantalla táctil central de 10"



El desbloqueo selectivo se configura en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



El desbloqueo selectivo se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Desbloqueo completo

El vehículo (puertas y maletero) se desbloquea, automáticamente, a medida que el conductor se aproxima a la zona **C**, si se han activado las funciones automáticas.

Asimismo, puede desbloquear el vehículo, pulsando suavemente el botón del maletero. El desbloqueo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes.

Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

i Sugerencia

Si la llave permanece cerca del vehículo (zonas **A**, **B** o **C**) durante más de 15 minutos sin ninguna acción, las funciones automáticas se desactivan. Para desbloquear o bloquear el vehículo, utilice el mando a distancia o pulse el tirador de una de las puertas.

Si la utilización del tirador de una puerta no bloquea o desbloquea el vehículo, acerque más la llave y repita la acción deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

Funciona automáticamente al acercarse a la puerta del conductor, si las funciones automáticas están activas.

Según la versión, puede funcionar, también, al pulsar suavemente la manilla de la puerta del conductor.

La puerta del conductor y la tapa del depósito de carburante se desbloquean (ICE o MHEV). La puerta del conductor y la trampilla de carga se desbloquean (BEV).

► Una vez dentro del vehículo, para desbloquear todos los accesos, pulse el botón de cierre centralizado o tire del mando de apertura de cualquier puerta.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

El portón trasero se desbloquea automáticamente a medida que se acerca a la parte trasera del vehículo.

► Pulse el mando del portón trasero para abrir el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas. Tras un desbloqueo selectivo del portón trasero, si el vehículo no se ha desbloqueado completamente, el portón volverá a bloquearse automáticamente después de cerrarse.

Bloqueo del vehículo

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

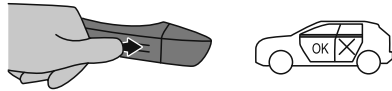


Según versión, la activación o desactivación de la señal acústica de bloqueo se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Bloqueo normal



Con las puertas y el maletero cerrados, el vehículo se bloquea, automáticamente, al dejar la zona **B**, si las funciones automáticas están activadas.



Según la versión, puede bloquear, también, el vehículo, al pulsar suavemente la manilla de la puerta del conductor.

Cuando el conductor se aleja del vehículo, este se bloquea y dicho bloqueo se confirma mediante la iluminación de los intermitentes y una doble señal acústica.



Advertencia

La alarma no se activa cuando el bloqueo se realiza automáticamente a distancia (los intermitentes no se iluminan).

No es posible bloquear el vehículo, si se deja la llave electrónica dentro del mismo.

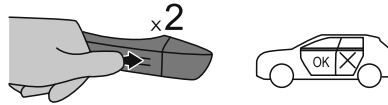
Superbloqueo



Advertencia

El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- ▶ Presione ligeramente el tirador de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
- ▶ Vuelva a presionarlo antes de 3 segundos para activar el superbloqueo del vehículo (confirmado por el encendido temporal de los intermitentes).

Una doble señal acústica indica que el vehículo no está superbloqueado.

Consejos



Sugerencia

Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.



Sugerencia

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el portón trasero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, ésta se reactiva automáticamente (si se activó previamente).



Sugerencia

El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la pantalla táctil. Para obtener más información **Retrovisores**, consulte el apartado correspondiente.



Advertencia

Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.



Advertencia

Para conservar la carga de la batería de la llave electrónica y del vehículo:

- La función de desbloqueo por aproximación (zona **C**) cambia automáticamente a modo hibernación tras varios días (una semana, aproximadamente) sin utilizarse. Para desbloquear el vehículo, use el mando a distancia o pulse el tirador de una de las puertas. Las funciones de desbloqueo

y bloqueo automáticas se reactivarán la próxima vez que se arranque el vehículo.

- Si se activa el alumbrado de acogida varias veces de forma sucesiva sin que a continuación se arranque el vehículo, se desactivará.
- Todas las funciones "manos libres" cambian a modo hibernación tras 21 días sin utilizarse. Para restaurar estas funciones, desbloquee el vehículo utilizando el mando a distancia y arranque el motor.



Sugerencia

Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Sistema de aviso acústico de peatones (MHEV, BEV)

Este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.

El aviso acústico para peatones funciona una vez que el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph), en marcha adelante o marcha atrás. Esta función no se puede desactivar.

Fallo



En caso de avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de seguridad del vehículo

SISTEMA ANTIRROBO

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

- Pulse el botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.



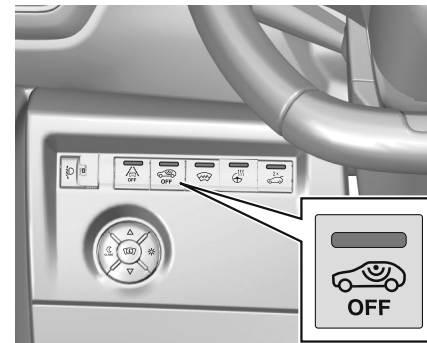
Sugerencia

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas.

De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar. La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

**Advertencia****Intervención en el sistema de alarma**

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con sistema de alarma total**Activación**

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o pulsando sobre la manecilla de la puerta del conductor.

Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos. La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

**Sugerencia**

La alarma no se activa cuando el bloqueo se realiza automáticamente a distancia.

**Advertencia**

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior.

Desactivación

- ▶ Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia:



Pulsación breve

o



Pulsación prolongada.

- ▶ Desbloquee el vehículo presionando el tirador de la puerta del conductor.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

**Sugerencia****Tras el desbloqueo con el mando a distancia**

Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica interior, para evitar que la alarma se active en casos no deseados, tales como:

- Ventana ligeramente abierta.

- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de la vigilancia perimétrica interior

- ▶ Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo se encienda de manera fija.
- ▶ Salga del vehículo.
- ▶ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o pulsando el tirador de la puerta del conductor.

Si solo se ha activado la vigilancia perimétrica exterior, el testigo de color rojo del botón parpadeará cada segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse mientras el contacto esté quitado.**Reactivación de la vigilancia perimétrica interior**

- ▶ Desactive la vigilancia del perímetro exterior, desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque sin llave.

El testigo del botón se apaga.

- ▶ Reactive el sistema completo de alarma mediante el bloqueo del vehículo con el mando a distancia o presionando la manija de la puerta del conductor.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de entrada y arranque sin llave, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
- ▶ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ▶ Dé el contacto y se detendrá la alarma.

El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ▶ Bloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta delantera izquierda.

Activación automática

(Según la versión) El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ▶ Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o

desbloquee el vehículo con el sistema de "entrada y arranque sin llave".

Fallo

Al conectar el encendido, el encendido fijo del testigo rojo del botón indica un fallo del sistema.

Hágalo revisar por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

- ▶ Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "llave de acceso y encendido del kit manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

- ▶ Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.



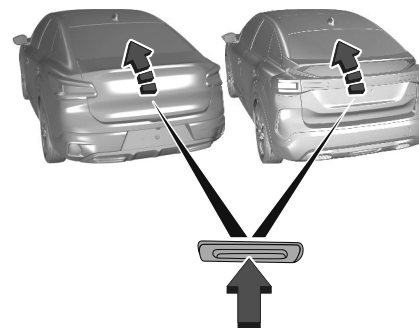
Sugerencia

Con el desbloqueo selectivo activado:

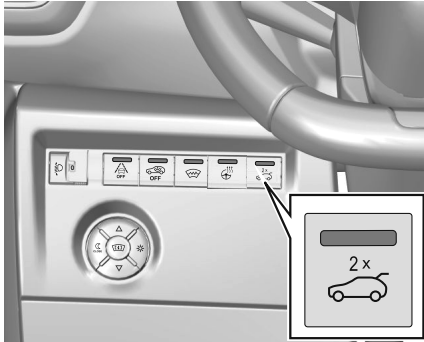
- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
- Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Funcionamiento del portón trasero

Apertura



- ▶ Después de desbloquear el vehículo, pulse el mando de apertura y levante el portón trasero.

Apertura desde el interior

- ▶ Pulse el botón de apertura del maletero situado en el salpicadero.

El portón trasero se libera y se entreabre.

Cierre

- ▶ Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.

⚠ Advertencia

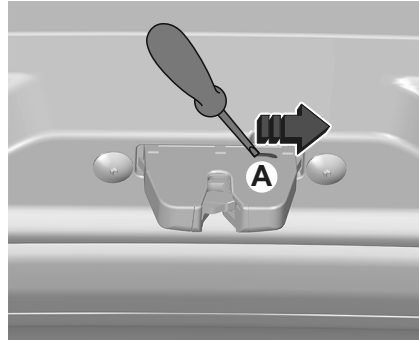
En caso de avería o si experimenta dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, hágalo revisar sin demora por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado, para evitar que el problema se agrave y prevenir cualquier riesgo de caída del portón trasero, que podría causar lesiones graves.

Funcionamiento de emergencia

Para desbloquear manualmente el maletero en caso de fallo de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- ▶ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- ▶ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ▶ Desplace el cierre hacia la izquierda.

Bloqueo tras cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

i Sugerencia

En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Elevallunas eléctricos

1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevallunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Ventanillas manuales

- ▶ Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

- ▶ Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el interruptor, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.



Sugerencia

Los mandos de los elevelunas eléctricos siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.

Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevelunas eléctricos traseros

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para desactivar los mandos de los elevelunas eléctricos traseros, independientemente de su posición.

El testigo rojo del botón se enciende.

Los elevelunas eléctricos traseros pueden seguir controlándose con los mandos del conductor.



Sugerencia

En caso de un impacto grave, se reactivan los mandos de los elevelunas traseros si habían sido desactivados.

Reinicialización de los elevelunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

- ▶ Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- ▶ Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

En algunas circunstancias, la función de seguridad puede activarse sin obstáculos visibles.

El cierre automático de la ventanilla se detiene y se abre de nuevo.

Proceda del siguiente modo:

- ▶ En los 5 segundos siguientes se abre de nuevo, empuje el mando hacia abajo hasta que la ventanilla se abra del todo.
- ▶ En los 2 segundos siguientes, tire del mando hacia arriba y suéltelo hasta que la ventanilla se cierre del todo.



Advertencia

Durante esta operación, la función de seguridad está desactivada.



Advertencia

Si un elevelunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevelunas eléctrico de los pasajeros,

debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.

Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevelunas.

Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.

Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas mediante la llave o el sistema "Acceso y arranque sin llave".

No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Parabrisas calefactado

El desempañado y desescarchado solo funciona con el motor en marcha.

También desempaña y desescarcha los retrovisores exteriores.



- ▶ Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

La siguiente revisión está programada. El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
La función puede activarse sea cual sea la temperatura exterior.
La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
El desempañado/desescarchado se desconecta automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica.

Parabrisas

Con aire acondicionado manual

- ▶ Ajuste la temperatura al máximo (rojo).
- ▶ Ajuste el caudal de aire al máximo.



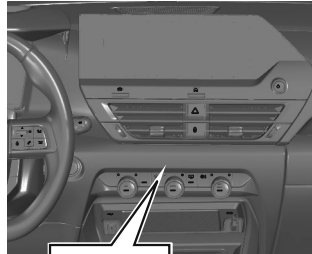
- ▶ Pulse este botón para activar la distribución del aire a la posición "parabrisas"; su testigo luminoso se enciende.

- ▶ Compruebe que la recirculación del aire interior está desactivada; su testigo debe estar apagado.
- ▶ Encienda el aire acondicionado pulsando el botón "A/C"; su testigo se enciende.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa de visibilidad automático

Este modo permite desempañar o descongelar el parabrisas y las ventanillas laterales lo más rápidamente posible.



- ▶ Pulse este botón para activar o desactivar el modo (confirmado por la iluminación o el apagado del testigo).

El programa gestiona automáticamente el aire acondicionado (según la versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y proporciona una distribución óptima hacia el parabrisas y las ventanillas laterales.

Se puede cambiar manualmente el caudal de aire sin desactivar el programa de visibilidad automático.



Sugerencia

Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

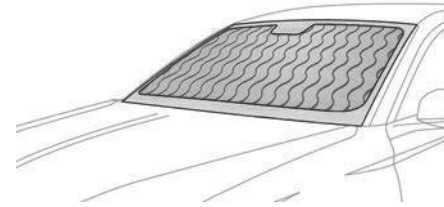


Advertencia

En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas alrededor de la cámara.

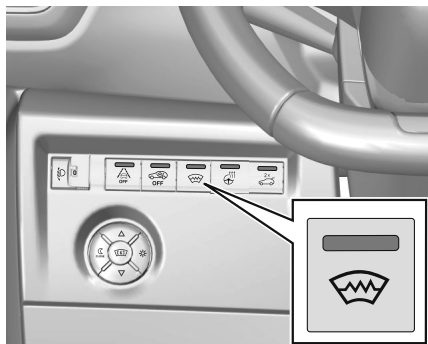
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

PARABRISAS TÉRMICO



En tiempo frío, esta función calienta todo el parabrisas y complementa el programa de Visibilidad Automática para acelerar la evacuación de los elementos que interfieren en la visibilidad (por ejemplo, rocío, niebla, escarcha, nieve), situados a ambos lados del parabrisas. Puede utilizarse tanto antes de iniciar la marcha como al circular.

Encendido/apagado



- ▶ Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.

La función se desactiva automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Techo solar

El techo solar consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y de una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo solar, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

- ▶ Para accionar el techo solar panorámico, utilice el botón en la consola del techo.



El techo solar se puede accionar con el contacto dado (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP de Stop & Start y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto.

Precauciones

⚠ Advertencia
No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

⚠ Advertencia
Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.
No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo solar.

⚠ Advertencia
Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo. No accione el techo solar si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo solar, utilice solo rascadores de plástico.

⚠ Advertencia
Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...). Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente, y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

⚠ Advertencia
No salga del vehículo dejando el techo solar abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo solar, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

⚠ Advertencia
Antes de accionar el botón de mando del techo, asegúrese de que nada ni nadie impida el desplazamiento. Preste especial atención a los niños cuando accionen el techo solar.

En caso de pinzamiento de algún objeto al accionar el techo solar, invierta el desplazamiento del mismo y pulse el botón de mando en cuestión.

La persona al volante debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo solar.

Cualquier intervención manual en la posición del techo solar puede alterar el dispositivo antipinzamiento. Lleve a cabo una reinicialización.

Sistema antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura/cierre del techo solar

- ▶ Para abrir el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera.
- ▶ Para cerrar el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera.

Accionamiento del botón

- Pulsando el botón más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el desplazamiento en curso.
- Manteniendo pulsado el botón sin rebasar el punto de resistencia, el desplazamiento del cristal se detiene al soltar el botón.
- Cuando el techo solar está cerrado, al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Con el techo solar parcialmente abierto, pulsando una vez la parte frontal del botón,

sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra totalmente.



Sugerencia

El techo solar y las ventanas se pueden cerrar manteniendo pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.

Apertura/cierre de la persiana

- ▶ Para abrir la persiana, tire de su tirador hacia atrás hasta la posición deseada.
- ▶ Para cerrar la persiana, empuje de su tirador hacia delante hasta la posición deseada.

Reinicialización

La reinicialización es necesaria después de volver a conectar la batería, o si el techo solar falla o se mueve de forma brusca.

- ▶ Compruebe que no hay nada que impida el desplazamiento del techo solar y que las juntas están limpias.



Sugerencia

El cierre automático del techo solar ya no está disponible, solo es posible el cierre manual.

El cierre a distancia del techo solar con la llave electrónica tampoco está disponible en este caso.



- ▶ Con el contacto dado, mantenga pulsada la parte frontal del botón para cerrar el techo solar. El techo solar se cierra paso a paso: Cuando se cierra totalmente, realiza un ligero movimiento de apertura y cierre.

- ▶ Suelte el botón 1 segundo después del finalizado el movimiento.

Retrovisores



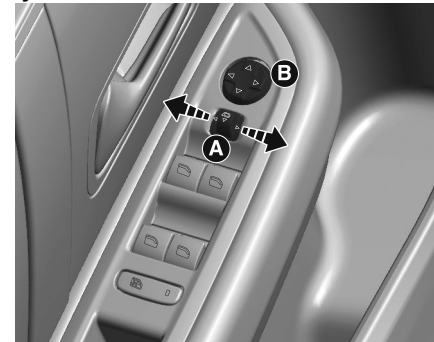
Advertencia

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".

Los objetos que se ven en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS

Ajuste



- ▶ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Familiarizarse con su vehículo

- ▶ Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- ▶ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente (entorpecimiento para estacionar, garaje estrecho, etc.).

- ▶ Empuje el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



- ▶ Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- ▶ Tire del mando **A** hacia atrás.
- ▶ Bloquee el vehículo desde el exterior.



Sugerencia

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Procedimiento alternativo

Cuando un retrovisor de una puerta sufre un impacto o se manipula manualmente, pierde su posición y puede bloquearse. Se puede restablecer automáticamente el funcionamiento, aplicando el siguiente procedimiento alternativo:

- ▶ Con el vehículo parado, manipule, manualmente, el retrovisor afectado, desplazándolo desde la posición de desplegado hasta la de plegado.
- ▶ Con el contacto dado, mueva el mando **A** hacia abajo una o dos veces para restablecer el sistema y mueva ambos retrovisores de las puertas hasta la posición de desplegado.

Despliegue eléctrico

- ▶ Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- ▶ Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

Activación o desactivación

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



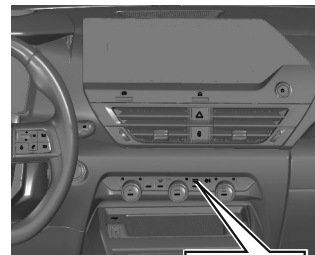
La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura por medio de la aplicación en **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

RETROVISORES TÉRMICOS



El desempañado/descongelado de los retrovisores exteriores funciona con el desempañado/descongelado de la luneta trasera.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

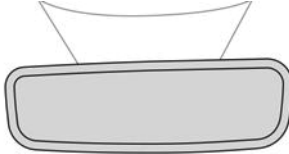
Equipados con un sistema antideslumbramiento, que oscurece el cristal del retrovisor y reduce las molestias al conductor causadas por el sol, los faros de otros vehículos, etc.

Modelo manual**Posición día o noche**

- ▶ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ▶ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- ▶ Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

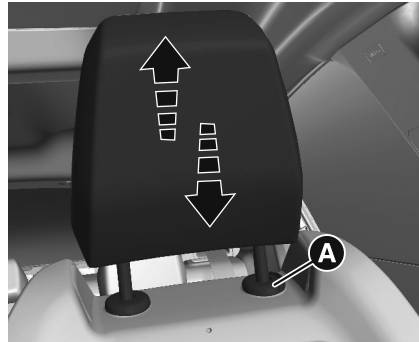
Modelo "electrocromo" automático

El sistema electrocromático utiliza un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y el procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de alternar automática y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

i Sugerencia

Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.

El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Posición del reposacabezas**REPOSACABEZAS DELANTEROS****Ajuste de la altura****Hacia arriba:**

- ▶ Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

- ▶ Apriete la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

i Sugerencia

Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar

al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Retirar un reposacabezas

- ▶ Incline el respaldo hacia atrás para facilitar el desmontaje del reposacabezas.
- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- ▶ Guarde el reposacabezas de forma segura.

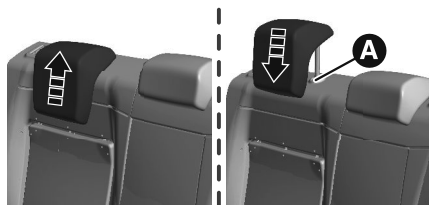
Montaje de un reposacabezas

- ▶ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ▶ Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ▶ Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

**Advertencia**

No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

REPOSACABEZAS TRASEROS



Cuentan con dos posiciones:
Una posición alta, de utilización:

- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.

Una posición baja, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:

- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Retirar un reposacabezas

- ▶ Desbloquee el respaldo con el mando 1.
- ▶ Incline el respaldo ligeramente hacia delante.
- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

- ▶ Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.

- ▶ Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Advertencia
Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta. El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.



Asientos

Advertencia
Antes de mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya personas u objetos que puedan impedir el desplazamiento completo del asiento. En caso de haber pasajeros en los asientos traseros, existe el riesgo de que estos puedan quedar atrapados o sufrir algún pellizco o bien de que el asiento se atasque si hay objetos grandes situados en el suelo detrás del asiento.

Advertencia
Vigile los asientos eléctricos cuando los ajuste. No coloque objetos debajo del

asiento eléctrico ni impida su movimiento. Existe riesgo de lesiones, sobre todo para los niños, y de daños en los mandos. Los pasajeros del vehículo deben ser informados en consecuencia.

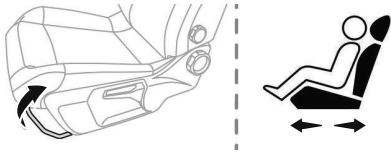
Advertencia
El revestimiento de los asientos está diseñado para resistir el desgaste a largo plazo con el uso normal del vehículo. No obstante, se requieren ciertas precauciones. Evite el roce prolongado y/o excesivo con accesorios de vestir como hebillas metálicas y tiras de velcro que, al ejercer una gran presión sobre la tapicería en una zona reducida, podrían dañarla.

Advertencia
No se sienta a menos de 25 cm del volante para permitir el despliegue del airbag de seguridad.

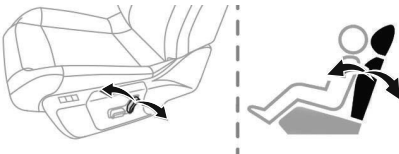
Ajuste longitudinal

Ajuste de la altura

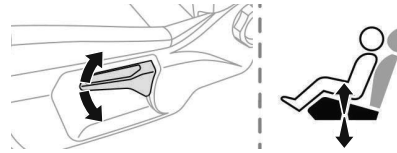
(Conductor solamente, según la versión)



- ▶ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la barra para bloquear el asiento en posición sobre uno de los patines.

Ajuste de la inclinación del respaldo

- ▶ Suba la palanca de control a la altura máxima para evitar ruidos y fallos del mecanismo.



- ▶ Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario.

Advertencia
Evite pisar las partes de plástico
- ¡Riesgo de lesiones o de dañar los componentes!

Asientos traseros

Banqueta con cojines de asiento fijos y respaldos abatibles en dos partes (2/3 -1/3) para adaptar el espacio de carga del maletero.

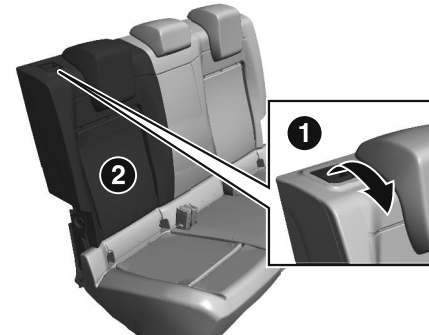
Sugerencia
El cojín del asiento trasero permanece fijo. Para aumentar el volumen de carga del maletero, incline el respaldo de la banqueta.

ABATIMIENTO DE RESPALDOS

Advertencia
Los respaldos solo se deben regular con el vehículo detenido.

En primer lugar:

- ▶ Baje los reposacabezas.
- ▶ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ▶ Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).



- ▶ Presione la empuñadura 1 para desbloquear el respaldo.
- ▶ Acompañe el respaldo 2 hasta la horizontal.

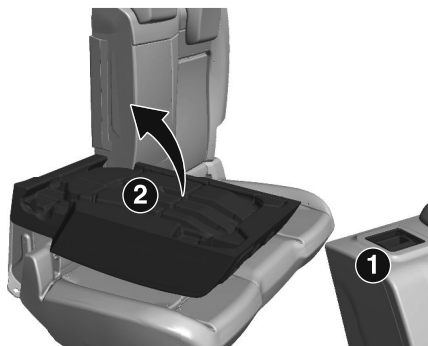
Sugerencia
El indicador rojo de la empuñadura de desbloqueo es visible al liberar el respaldo.

REPOSICIONAMIENTO DE LOS RESPALDOS



Advertencia

Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



- ▶ Enderece el respaldo **2** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- ▶ Verifique que el indicador rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.



Advertencia

Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la

seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.

El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Cinturones de seguridad

Introducción



Advertencia

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos. No invierte los enganches de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.



Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de accidente, las personas, que no lleven los cinturones de seguridad, ponen en peligro la vida de los demás ocupantes del vehículo y la suya.



Advertencia

Instalación. La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón de seguridad en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- debe sujetar a una sola persona
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.



Advertencia

Recomendaciones para niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

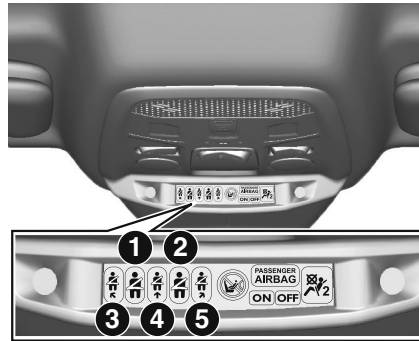
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información sobre las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia Mantenimiento. En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario CITROËN. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios CITROËN.

Visualización de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad



1. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado

Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones, una vez que

el sistema detecta que un cinturón no está abrochado o se ha desabrochado.

Tipo 1

Alerta de cinturón delantero no abrochado



Cuando se da el contacto, si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (1 o 2) se enciende en rojo. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta parpadea en rojo acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos.

Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta se queda fijo en rojo hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Alerta de cinturón trasero no abrochado



Cuando se da el contacto, si uno de los pasajeros traseros no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (3, 4 o 5) se enciende en rojo durante 60 segundos.

Alerta de cinturón de seguridad desabrochado



Tras dar el contacto, si el conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón de seguridad, el testigo de advertencia correspondiente (1, 2, 3, 4 o 5) se enciende en rojo.

A una velocidad superior a 20 km/h (12 mph), el testigo de alerta parpadea acompañado de una

señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.



Con el contacto dado, si el conductor o un pasajero se abrochan el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1, 2, 3, 4 o 5**) se enciende en verde en la pantalla.



Con el contacto dado, si se detecta que uno de los asientos delanteros o traseros está desocupado, el testigo de alerta correspondiente (**2, 3, 4 o 5**) se enciende en gris en la pantalla.

Cuando dejan de haber alertas de cinturones no abrochados o desabrochados, los testigos de alerta verdes o grises permanecen encendidos durante unos 30 segundos, apagándose después.

Tipo 2

Alerta de cinturón de seguridad delantero no abrochado



Cuando se da el contacto, si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1 o 2**) se enciende en rojo.

A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta parpadea en rojo acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta se queda fijo en rojo hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Alerta de cinturón trasero no abrochado



Cuando se da el contacto, si uno de los pasajeros traseros no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**3, 4 o 5**) se enciende en rojo durante 60 segundos.

Alerta de cinturón de seguridad desabrochado



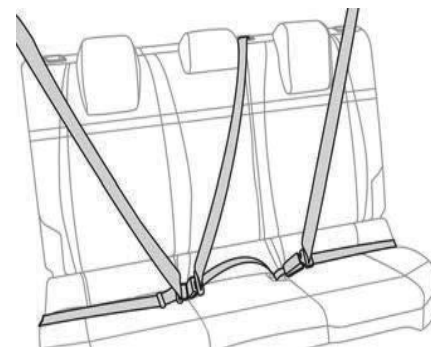
Una vez conectado el encendido, si el conductor o un pasajero se desabrochan el cinturón de seguridad, el testigo correspondiente (**1, 2, 3, 4 o 5**) se enciende en rojo.

A una velocidad superior a 20 km/h (12 mph), el testigo de alerta parpadea acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.

CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS



Cada uno de los asientos traseros dispone de un cinturón de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.

Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para

desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.

En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema reduce la presión del cinturón de seguridad sobre el pecho del ocupante, mejorando así su protección



Advertencia

En caso de colisión

En función de la naturaleza y la gravedad de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente del despliegue del airbag. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Sujeción

- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- ▶ Pulse el botón rojo del enganche.
- ▶ Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Sistema de airbags

INTRODUCCIÓN AL SISTEMA DE AIRBAGS

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento.

Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente

contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

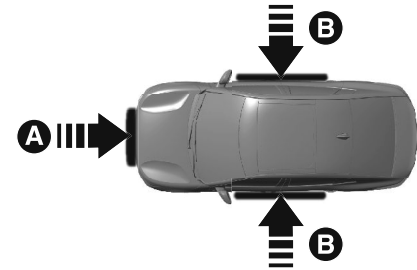


Advertencia

Los airbags no funcionan al desconectar el encendido.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



Sugerencia

Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica

incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Advertencia
Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad. Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen. No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags. Incluso si se observan todas las precauciones mencionadas, no puede descartarse el riesgo de lesiones o de quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos cuando se despliega un airbag. La bolsa se infla casi instantáneamente (en pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo, descargando el gas caliente por las aberturas previstas a tal efecto.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag. Toda intervención debe realizarla

exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Advertencia
El sistema de airbags se despliega en un modo explosivo y las reparaciones pueden ser efectuadas solamente por personal cualificado.

Advertencia
Añadir accesorios, que cambian el bastidor del vehículo, el sistema de parachoques, la altura, las chapas delanteras o laterales, puede impedir que el sistema de airbags funcione adecuadamente. Asimismo, el funcionamiento del sistema de airbags puede verse afectado por el cambio de componentes en los asientos delanteros, los cinturones de seguridad, los sensores de los airbags y el módulo de diagnóstico, el volante, el cuadro de instrumentos, las juntas internas de las puertas incluidos los altavoces, cualquier módulo airbag, el acabado del techo o pilares, los sensores delanteros, los sensores de impacto laterales o el cableado de los airbags.

Advertencia
Mantenga despejada el área donde el airbag se infla.

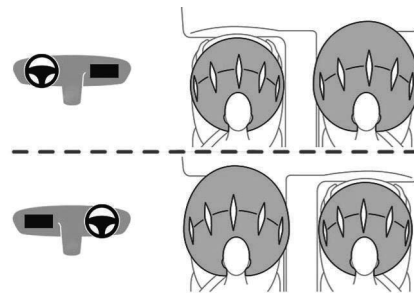
Advertencia
No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni sujete nada cerca

de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.

No fije ni sujete nada en:

- El volante o el salpicadero.
- Los respaldos de los asientos (por ejemplo, prendas).
- El techo.

AIRBAGS FRONTALES



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, excepto el airbag del acompañante si está desactivado¹, en caso de un impacto frontal grave aplicado a toda o parte de la zona de impacto **A**.

¹ Para más información sobre la desactivación del airbag del pasajero delantero, consulte el apartado correspondiente.

El airbag frontal se infla entre el tórax y la cabeza del ocupante delantero del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

⚠ **Advertencia** **Airbags frontales**

No conduzca sujetando el volante por los radios ni apoyando las manos en la parte central del volante.

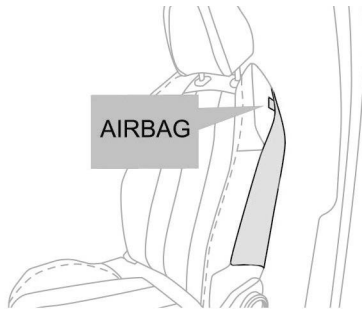
Los pasajeros no deben apoyar los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede provocar quemaduras o riesgo de lesiones con un cigarrillo o una pipa.

No desmonte ni perforo nunca el volante, ni lo golpee violentamente.

No fije ni sujete nada en el volante ni en el salpicadero, ya que podría provocar lesiones al desplegarse los airbags.

AIRBAGS LATERALES



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave,

limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto **B**. El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

⚠ **Advertencia**
Airbags laterales. Use solo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario CITROËN.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales. Toda intervención debe realizarla exclusivamente

un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

AIRBAGS DE CORTINA

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de colisión lateral grave aplicada a toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las ventanillas correspondientes.

⚠ **Advertencia** **Airbags de cortina.**

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No quite los asideros instalados en el techo, ya que pueden ayudar a proteger los airbags de cortina.

FALLO DEL SISTEMA DE AIRBAG



En caso de avería, estas luces de advertencia se encienden en el cuadro de instrumentos. Póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado para que revisen el sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.



Advertencia

En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Sistemas de retención infantil Introducción



Sugerencia

Las normativas para el transporte de niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para mayor seguridad, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- De acuerdo con la normativa europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y medio deben viajar en sillas infantiles homologadas y adaptadas a su talla o peso**, en asientos equipados con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

- **Un niño que pese menos de 9 kg debe viajar en la posición "orientado hacia atrás" tanto delante como detrás.**



Sugerencia

Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:
- "**De espaldas al sentido de la marcha**" hasta los 3 años.
- "**En el sentido de la marcha**" a partir de los 3 años.



Advertencia

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.



Advertencia

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.



Advertencia

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad,

compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

El reposacabezas ha de estar siempre presente en el vehículo y montado, si el asiento se usa con un pasajero adulto o en caso de una silla infantil en sistema de retención sin respaldo.



Advertencia

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.



Advertencia

Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en la parte trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- ▶ Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.
- ▶ Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



- Regule el asiento del pasajero en la **posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo enderezado.**

Mirando hacia delante



- ▶ **Advertencia**
El airbag del acompañante debe dejarse activado.

De espaldas al sentido de la marcha



- ▶ **Advertencia**
Es imprescindible desactivar el airbag frontal del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

Desactivación del airbag del acompañante



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE

frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Airbag del acompañante desactivado

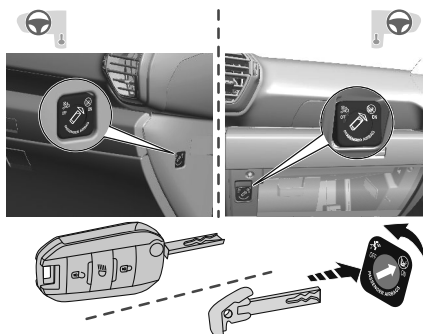


Advertencia

Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.



Advertencia
Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación. Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.



En los vehículos que cuentan con este equipamiento, el interruptor se encuentra en el lateral del salpicadero o dentro de la guantera.

Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Testigos de alerta asociados



Iluminación permanente y fija para indicar la desactivación.

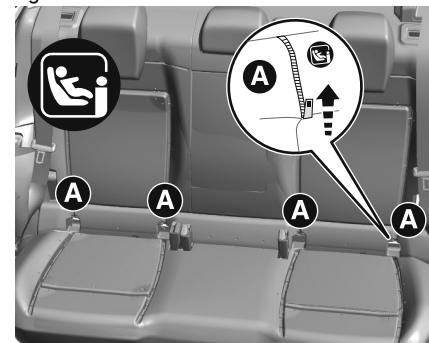


Iluminación fija cuando se pone el contacto durante aproximadamente 1 minuto para indicar la activación.

INSTALACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

CONECTORES ANCLAJE ISOFIX

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:

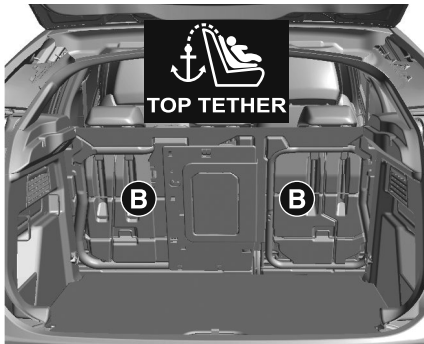


Estas anillas están situadas detrás de unas cremalleras.

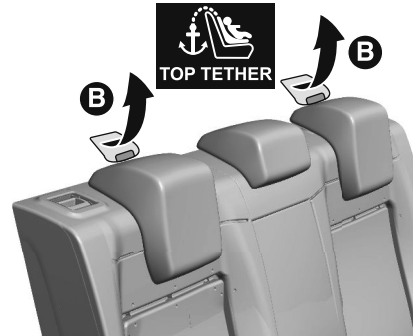
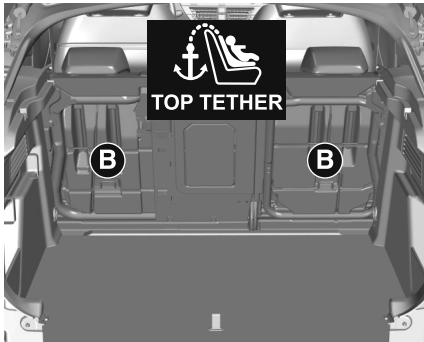
Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B** llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.

C4



C4-X



⚠ Advertencia

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal. El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- ▶ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- ▶ Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ▶ Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- ▶ Tense la correa superior.

i Sugerencia

Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

⚠ Advertencia

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Sugerencia

Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Asientos infantiles ISOFIX recomendados



Sugerencia

Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Tamaño: 40-83 cm



Desde el nacimiento hasta los 15 meses

(hasta 13 kg)
Con o sin su base ISOFIX.
Solo para instalación "de espaldas al sentido de la marcha".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Tamaño: 76-105 cm



De 15 meses a 4 años

(9 a 22 kg)
Instalado con fijaciones ISOFIX y de amarre superior Top Tether.
Solo para instalación "en el sentido de la marcha".

"RÖMER KidFix i-Size"

Tamaño: 100-138 cm



De 3,5 a 12 años

(15 a 36 kg)
Puede instalarse con o sin fijaciones ISOFIX.
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

"Cojín elevador GRACO"

Tamaño: más de 135 cm



(de 22 a 36 kg)
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

SILLAS INFANTILES I-SIZE

Los asientos infantiles i-Size tienen dos pestillos que se anclan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.

- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión. Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

TABLA PARA LA INSTALACIÓN DE SILLAS INFANTILES I-SIZE, ISOFIX Y UNIVERSALES

En cumplimiento de la normativa europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños sujetos con el cinturón de seguridad y homologados universalmente **(a)**, así como los asientos para niños **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño para las plazas de asiento equipadas con puntos de anclaje **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de plaza				
	Asientos delanteros (d)		Asientos traseros (d)		
Volante a la izquierda	1	2	3	4	5
Volante a la derecha	2	1			
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" (b)	Activado "ON" (c)		
Posición compatible con una silla infantil universal (a) situada de espaldas al sentido de la marcha (k)	no	sí (g)	no	sí	sí (e)
Posición compatible con una silla infantil universal (a) situada en el sentido de la marcha (b) (l)	no	sí (g)	no	sí	sí (e)
Posición compatible con una silla infantil i-Size situada de espaldas al sentido de la marcha	no	no	no	sí	no

	Número de plaza				
	Asientos delanteros (d)		Asientos traseros (d)		
Volante a la izquierda	1	2	3	4	5
Volante a la derecha	2	1			
Posición compatible con una silla infantil i-Size situada en el sentido de la marcha	no	no	sí	no	sí
Posición equipada con gancho TOP TETHER	no	no	sí	no	sí
Silla infantil tipo " capazo " (L1/ L2)	no	no	no	no	no
Silla infantil ISOFIX " de espaldas al sentido de la marcha " (R1 / R2 / R3)	no	no	R3 (h) (i)	no	R3 (h) (i)
Silla infantil ISOFIX " en el sentido de la marcha " (F2 / F2X / F3)	no	no	F3	no	F3
Asiento " elevador " infantil	no	B3 (f) (j)	B3	no	B3

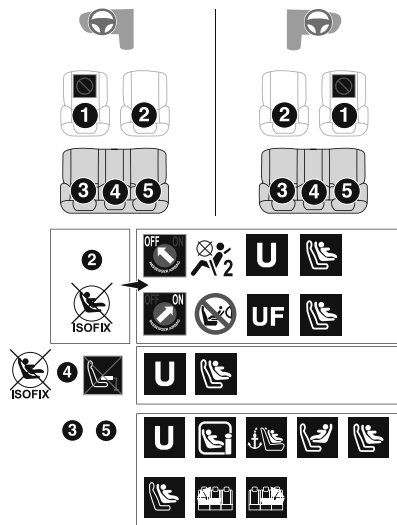
Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1, R2y F2X, F2, B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1 y R2**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X y F2**.

-
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Para instalar una silla infantil "en el sentido contrario al de la marcha" en esta plaza, el airbag del acompañante debe estar desactivado ("OFF").
- (c) Con el airbag del acompañante activado ("ON"), solo se autoriza el uso de una silla infantil "en el sentido de la marcha" en esta plaza.
- (d) En asientos con altura ajustable, coloque el asiento en la posición más alta y desplácelo completamente hacia atrás, con el respaldo recto. En asientos sin altura ajustable, desplace el asiento completamente hacia atrás, con el respaldo recto.
- (e) No instale nunca una silla infantil con pie de apoyo en el asiento trasero central.
- (f) Asientos no equipados con fijaciones "ISOFIX".
- (g) Coloque el asiento del acompañante en la posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto.
- (h) En sillas infantiles universales (U) colocadas "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha" para los grupos 0, 0+, 1, 2 o 3.
- (i) En sillas infantiles universales (UF) colocadas "en el sentido de la marcha" para los grupos 1, 2 o 3.

- (j) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
- (k) Desplace el asiento del acompañante hacia atrás hasta llegar al tope.



Leyenda

- Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.
- Airbag del acompañante **desactivado**.

- Airbag del acompañante **activado** y testigo de alerta asociado.
- U** Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil, fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada universalmente "en sentido contrario al de la marcha" y/o "en sentido de la marcha" (U) para los grupos **0, 0+, 1, 2 o 3**, o dedicada a niños de 40 a 150 cm de altura.
- UF** Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada universalmente "en el sentido de la marcha" (UF) para los grupos **1, 2 o 3**, o dedicada únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.
- Plaza autorizada para la instalación de una silla infantil **i-Size**.
- Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.
- Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.
- Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal "en el sentido de la marcha"**.



Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:

- **R1: silla infantil ISOFIX para bebés.**
- **R2: silla infantil ISOFIX de tamaño reducido.**
- **R3: Asiento infantil ISOFIX de gran tamaño.**



Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:

- **F2X: silla infantil ISOFIX para niños pequeños.**
- **F2: Asiento infantil ISOFIX de altura reducida.**
- **F3: Asiento infantil ISOFIX de altura completa.**



Asiento infantil **Booster**:

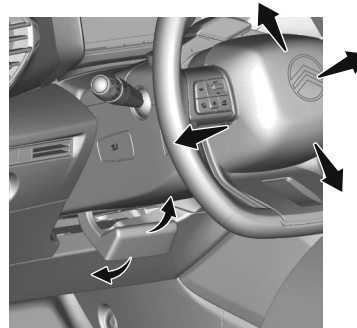
- **B2: asiento elevador de anchura reducida.**
- **B3: asiento elevador de anchura completa.**



Plaza en la que se prohíbe instalar una silla infantil **ISOFIX**.

Volante

REGLAJE DEL VOLANTE



- ▶ Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
- ▶ Ajuste la altura y el alcance de forma suave para adaptarlos a su posición de conducción y asegúrese de que todo el cuadro de instrumentos sea visible.
- ▶ Presione el mando para bloquear el volante.



Advertencia

Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

VOLANTE TÉRMICO

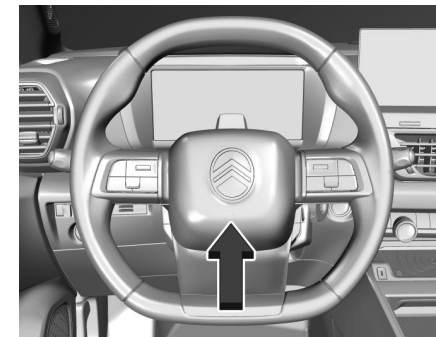
(Según el país de comercialización) Cuando la temperatura es baja, esta función calienta la parte circular del volante. Se puede activar cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C.



- ▶ Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

CLAXON



- ▶ Pulse la parte central del volante.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

PALANCA DE MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

i Sugerencia
Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

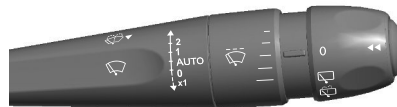
! Advertencia
No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

i Sugerencia
Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Con limpiaparabrisas intermitentes



Con limpiaparabrisas automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca de mando hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Limpiaparabrisas intermitente
- AUTO** Limpiaparabrisas automático

0 Apagado

Manual

i Sugerencia
En la posición 1 o 2, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 5 km/h. Cuando la velocidad vuelve a ser superior a 10 km/h, la frecuencia de limpieza vuelve a ser la original (rápida o normal).

Barrido único

► Pulse y suelte la palanca de mando o tire de ella brevemente hacia usted.

Lavado del parabrisas

- ▶ Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.



Sugerencia

Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

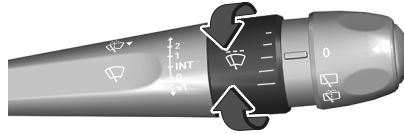


Advertencia

Para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas sufran daños, no accione el lavaparabrisas si el depósito del lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas solo si no existe el riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas, ya que se dificultaría la visibilidad. Durante el invierno, utilice productos clasificados para "climas muy fríos". Nunca reponga con agua.

Barrido delantero intermitente

En modo intermitente, el conductor puede ajustar la frecuencia de barrido girando el mando circular hasta una de las 5 posiciones disponibles.



La primera posición (superior) corresponde al intervalo más largo entre barridos para lluvia ligera.

La última posición (inferior) corresponde al intervalo más corto entre barridos para lluvia intensa.

El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.



Sugerencia

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición **INT**, **1** o **2**, al volver a dar el contacto:

- El sistema funciona en cuanto el vehículo sobrepasa los 10 km/h si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
- El sistema funciona inmediatamente si la temperatura exterior es superior a +3°C.



Advertencia

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad. Cuando utilice un túnel de lavado automático, desconecte los limpiaparabrisas automáticos y el encendido.

En invierno, espere a que el parabrisas esté completamente libre de hielo antes de activar los limpiaparabrisas automáticos.

Fallo

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente. Hágalo revisar por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se utiliza durante la limpieza o sustitución de las escobillas limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

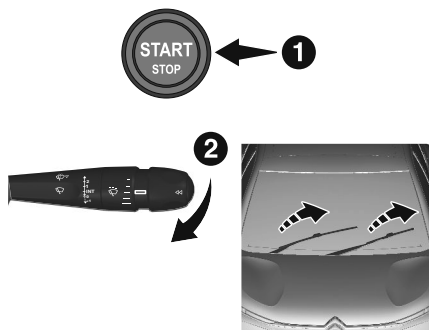


Sugerencia

Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- manipularlas con cuidado
- limpiarlas regularmente con agua jabonosa
- no utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas
- sustituir las en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste

Colocación de los limpiaparabrisas en posición de mantenimiento



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

- ▶ Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Colocación de los limpiaparabrisas en posición normal

- ▶ Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

MANDO LIMPIAPARABRISAS DETECCIÓN DE LLUVIA

En modo AUTO, los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la precipitación según la sensibilidad seleccionada del sensor.

La función de detección de lluvia usa un sensor de lluvia/solar ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

i Sugerencia

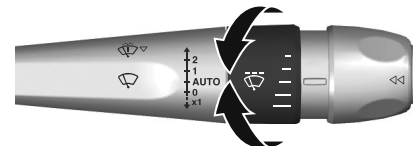
En determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo niebla, nieve, fragmentos en carreteras con sal...), es posible que el conductor tenga que volver al barrido manual.

Encendido/apagado

Para encender:

- ▶ Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición AUTO.
- ▶ Gire el mando circular para ajustar la sensibilidad del sensor. Un ciclo de barrido acompañado por la visualización de un mensaje, confirma que se ha tenido en cuenta la petición.
- ▶ Para apagar, coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en otra posición en la posición 0.

Ajuste de la sensibilidad



La primera posición (superior) corresponde a la sensibilidad más baja del sensor. La última posición (inferior) corresponde a la sensibilidad más alta del sensor. Cuanto mayor es la sensibilidad, más rápidamente reacciona el sistema aumentando la frecuencia de barrido.

El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.

i Sugerencia

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto, con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición AUTO, al volver a dar el contacto:

- El sistema funciona, según el volumen de lluvia detectado, en cuanto el vehículo sobrepasa los 10 km/h (6 mph), si la temperatura exterior es inferior a +3 °C.
- El sistema funciona inmediatamente, según el volumen de lluvia detectado, si la temperatura exterior es superior a +3°C.

**Advertencia**

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad.

Cuando utilice un túnel de lavado automático, desconecte los limpiaparabrisas automáticos y el encendido.

En invierno, espere a que el parabrisas esté completamente libre de hielo antes de activar el limpiaparabrisas automático.

Fallo

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ajustes memorizados del conductor

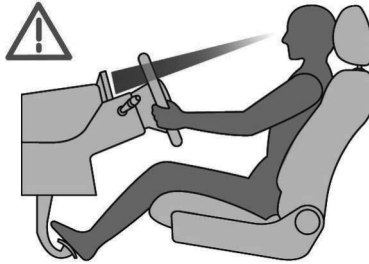
**Advertencia**

Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Antes de salir a la carretera y para aprovechar al máximo la disposición ergonómica de los instrumentos y mandos, realice estos ajustes en el siguiente orden:

- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.

los retrovisores exteriores e interior.

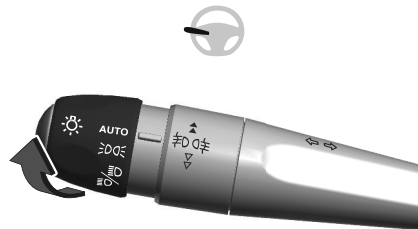
**Advertencia**

Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Luces exteriores

CONTROLES DE ILUMINACIÓN

Iluminación principal

**AUTO**

Encendido automático de las luces/luces diurnas



Luces de posición solamente



Luces de cruce o de carretera

Luces de cruce o de carretera



- Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos "AUTO" y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

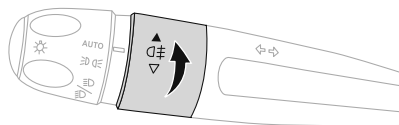


El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras



Sólo funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



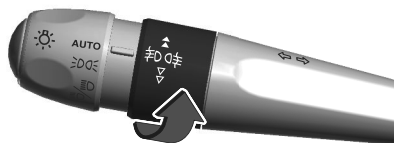
- ▶ Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla.

Si las luces se apagan automáticamente (posición "AUTO"), las luces antiniebla y de posición permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras/traseras



Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



- ▶ Gire el mando circular hacia delante:
 - una vez, para encender las luces antiniebla delanteras,
 - una segunda vez, para encender la luz antiniebla trasera.
- ▶ Gire en sentido contrario para apagarlas.

Si las luces se apagan automáticamente (posición "AUTO") o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y de posición permanecen encendidas.

- ▶ Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagan.



Advertencia

Está prohibido encender los faros antiniebla con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de sus haces puede deslumbrar a otros conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla en cuanto dejen de ser necesarias.



Sugerencia

Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.



Sugerencia

Encendido de las luces después de quitar el contacto. Para reactivar el mando de las luces, gire el mando circular hasta la posición "AUTO" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).



Sugerencia

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del

crystal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.



Advertencia

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



Sugerencia

Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con faros halógenos
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con un concesionario o taller cualificado.

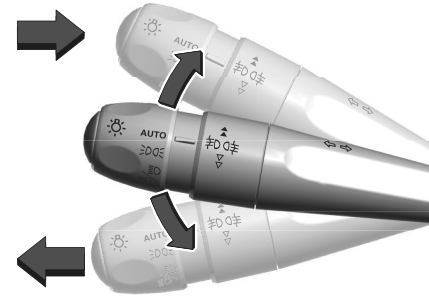
REGLAJE DE LA ALTURA LOS FAROS



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

- 0 (Ajuste inicial)**
Solo conductor o conductor + acompañante
- 1** 5 ocupantes
- 2** 5 ocupantes + carga en el maletero
- 3** Solo conductor + carga en el maletero
- 4 5 6** No se usa

INTERMITENTES



► Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

ALUMBRADO AUTOMÁTICO

Con la palanca de las luces en la posición "AUTO" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, al mismo tiempo que el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente. Este sistema realiza la conmutación automática entre los faros de cruce y de carretera en función de las condiciones de conducción y de la luz, que capta mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Fallo



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Advertencia

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarán de funcionar.



Sugerencia

En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.



Sugerencia

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática utilizan una cámara de detección, situada en la parte superior del parabrisas.



Sugerencia

Límites de funcionamiento

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
- Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
- A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.



Advertencia

Mantenimiento.

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara. La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara.

Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

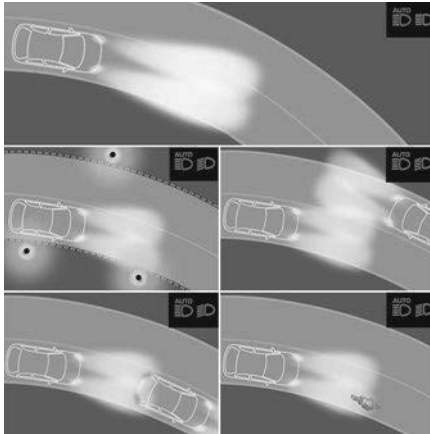
REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS



Advertencia

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática**.

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia, automáticamente, entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.

**Advertencia**

Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

**Sugerencia**

El sistema se activa cuando el vehículo supera los 45 km/h. Cuando la velocidad cae por debajo de los 35 km/h, la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación**Con Radio en pantalla táctil central de 10"**

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

**Sugerencia**

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en

el cuadro de instrumentos. Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla.

Cuando se apagan las luces antiniebla, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

- Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función. Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

- Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Fallo

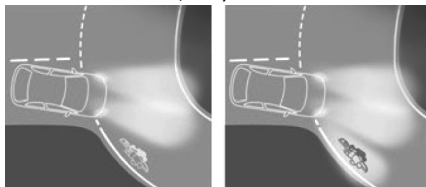
Si se produce una avería en el sistema o en la cámara, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Familiarizarse con su vehículo

Hágalo revisar por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

LUZ DE GIRO

Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbre el interior de un giro, cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Con o sin luz de giro

Activación o desactivación

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Se configura mediante el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante,
- Por encima de 40 km/h aproximadamente.
- Al engranar la marcha atrás.

GUÍAME A CASA / ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA

Iluminación de acompañamiento

Automática

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



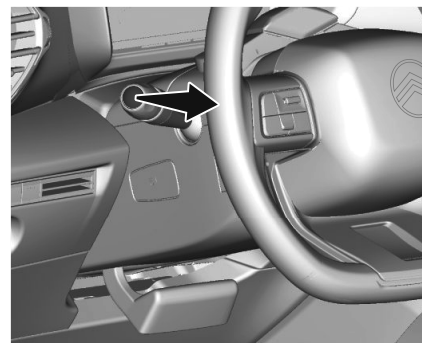
Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



- ▶ Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar o desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Iluminación de bienvenida

Al desbloquear el vehículo en condiciones de baja iluminación y la función "Iluminación automática de luces" está activada, el sistema enciende automáticamente:

- En el exterior, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores.
- En el interior, las luces de cortesía y la iluminación del espacio para los pies.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"

Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración del alumbrado de acogida en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acogida en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.



Cuando el interruptor de la luz de cortesía frontal está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

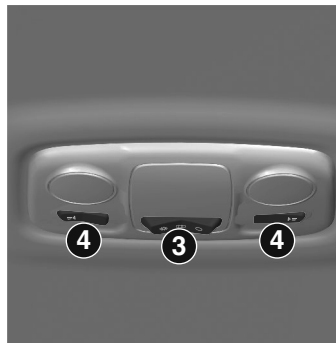
- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando hay una puerta abierta.
- Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Independientemente de la posición del interruptor de la luz de cortesía frontal, estas también se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Iluminación interior**LUCES DE CORTESÍA**

1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de cortesía trasera

4. Luces de lectura traseras

Luces de cortesía delanteras y traseras

En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga progresivamente:

- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Familiarizarse con su vehículo

Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se encuentre en la posición "Apagado permanente". Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

Luces de lectura

- ▶ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Nada debe entrar en contacto con las luces de cortesía.

LUCES DEL MALETERO

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

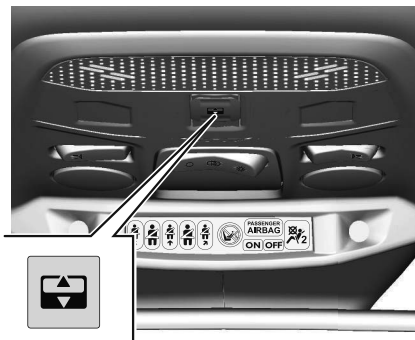
El tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- con el motor en marcha, ilimitado.

Techo solar

El techo solar consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y de una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo solar, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

- ▶ Para accionar el techo solar panorámico, utilice el botón en la consola del techo.



El techo solar se puede accionar con el contacto dado (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP de Stop & Start y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto.

Precauciones

Advertencia
No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Advertencia
Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.
No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo solar.

Advertencia
Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo. No accione el techo solar si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo solar, utilice solo rascadores de plástico.

Advertencia
Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...). Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

Advertencia
No salga del vehículo dejando el techo solar abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo solar, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

Advertencia
Antes de accionar el botón de mando del techo, asegúrese de que nada ni nadie impida el desplazamiento. Preste especial atención a los niños cuando accionen el techo solar.

En caso de pinzamiento de algún objeto al accionar el techo solar, invierta el desplazamiento del mismo y pulse el botón de mando en cuestión.

La persona al volante debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo solar.

Cualquier intervención manual en la posición del techo solar puede alterar el dispositivo antipinzamiento.

Lleve a cabo una reinicialización.

Sistema antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura/cierre del techo solar

- ▶ Para abrir el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera.
- ▶ Para cerrar el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera.

Accionamiento del botón

- Pulsando el botón más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el desplazamiento en curso.
- Manteniendo pulsado el botón sin rebasar el punto de resistencia, el desplazamiento del cristal se detiene al soltar el botón.
- Cuando el techo solar está cerrado, al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Con el techo solar parcialmente abierto, pulsando una vez la parte frontal del botón,

sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra totalmente.



Sugerencia

El techo solar y las ventanas se pueden cerrar manteniendo pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.

Apertura/cierre de la persiana

- ▶ Para abrir la persiana, tire de su tirador hacia atrás hasta la posición deseada.
- ▶ Para cerrar la persiana, empuje de su tirador hacia delante hasta la posición deseada.

Reinicialización

La reinicialización es necesaria tras volver a conectar la batería o si el techo solar presenta una anomalía o se desplaza irregularmente.

- Compruebe que no hay nada que impida el desplazamiento del techo solar y que las juntas están limpias.

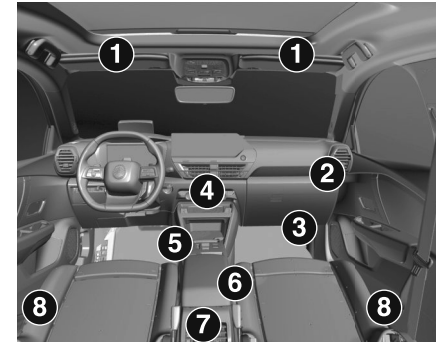


- ▶ Con el contacto dado, mantenga pulsada la parte frontal del botón para cerrar el techo solar.

El techo solar se cierra paso a paso: Cuando se cierra totalmente, realiza un ligero movimiento de apertura y cierre.

- ▶ Suelte el botón 1 segundo después del finalizado el movimiento.

Almacenaje interior - Funciones interiores



1. Parasol
2. Cajón del salpicadero
3. Guantero
4. Cargador inalámbrico de teléfonos
Tomas USB (tipo A/tipo C)
5. Compartimento portaobjetos
Toma de 12 V
6. Compartimento portaobjetos con soporte
para bebidas
7. Reposabrazos central con compartimento
portaobjetos
8. Portaobjetos de puerta

⚠ Advertencia
Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio. ¡Peligro de incendio o daños en las superficies interiores!

Parasol

- ▶ Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un portatarjetas.

⚠ Advertencia
No guarde objetos pesados o punzantes en las zonas de almacenamiento.

⚠ Advertencia
Asegúrese siempre que las cargas del vehículo están correctamente fijadas. Cualquier objeto suelto colocado en el vehículo podrían salir despedido en caso de una frenada repentina.
¡Existe riesgo de lesión!

GUANTERA

- ▶ Para abrir la guantera, levante el tirador.

Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

⚠ Advertencia
No conduzca nunca con la guantera abierta si hay algún ocupante delante.

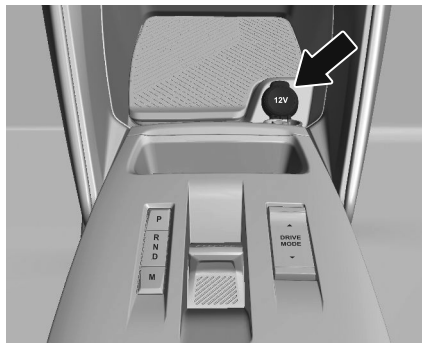
Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca!

Cajón del salpicadero

- ▶ Para abrir el cajón, pulse el tirador y tire de él.

⚠ Advertencia
No conduzca nunca con la guantera abierta si hay algún ocupante delante.
Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca!

TOMAS DE CORRIENTE DE 12 V



- ▶ Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

⚠ Advertencia
Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

⚠ Advertencia
La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

PUERTOS USB

Estos símbolos determinan el tipo de uso de una toma USB

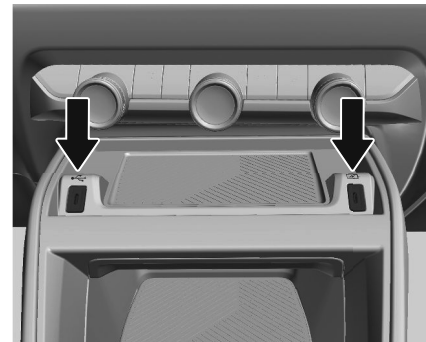


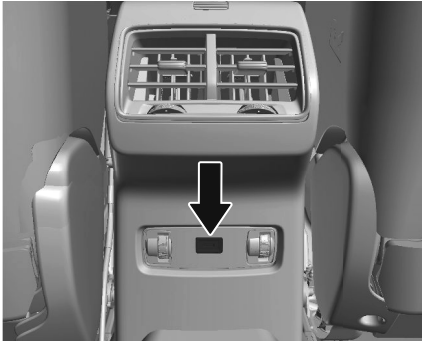
Con el contacto dado, mantenga pulsada la parte frontal del botón para cerrar el techo solar.



Fuente de alimentación y recarga. Además, intercambio de datos multimedia con el sistema de audio.

Delantera



Trasera

Las tomas USB permiten conectar un dispositivo portátil.



▶ La toma USB, ubicada en la parte delantera izquierda, permite también

conectar un teléfono móvil mediante Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

**Sugerencia**

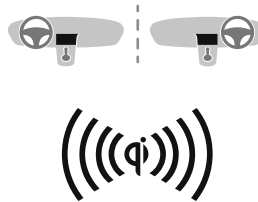
Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo. Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

**Sugerencia**

Es posible que el sistema no funcione correctamente si el smartphone lleva una carcasa protectora.

CARGADOR INALÁMBRICO DE TELÉFONOS



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.

También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.

El área de carga está identificada con el símbolo Qi.

La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

La carga se gestiona desde el smartphone. Con el sistema de entrada y arranque sin llave, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Cargando

- Con la zona de carga despejada, coloque un dispositivo en su centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador.

Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

**Sugerencia**

Es posible que el sistema no funcione correctamente si el smartphone lleva una carcasa protectora.

**Advertencia**

El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

**Advertencia**

No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Advertencia

Al utilizar aplicaciones durante mucho tiempo junto con la carga inalámbrica, algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica, por lo que se pueden detener algunas funciones.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Estado del testigo	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. El dispositivo portátil no está bien centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo del medidor de batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo del cargador.



Si el testigo se enciende fijo en color naranja:

- ▶ Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

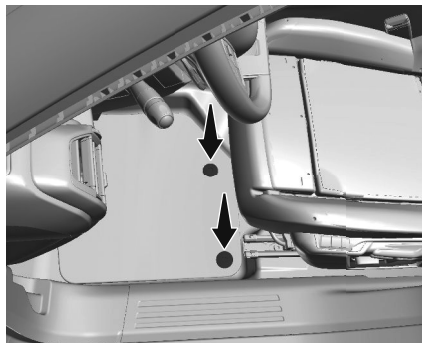
o

- ▶ Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, haga revisar el sistema por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

ALFOMBRILLAS DE PISO

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use solo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

- ▶ Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- ▶ Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
- ▶ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



Advertencia

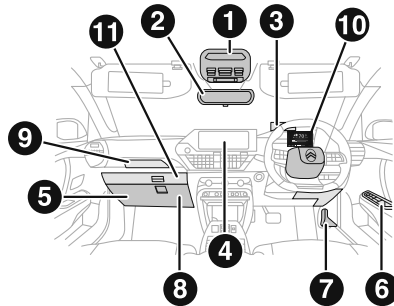
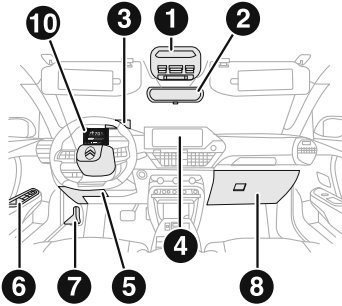
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Vista general del cuadro de instrumentos

CUADRO DE INSTRUMENTOS

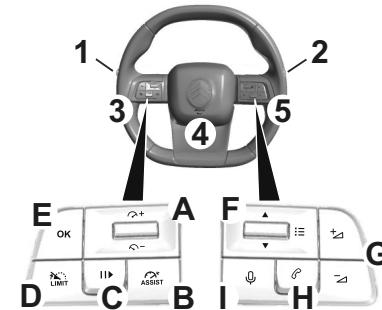


- 1** Luz de cortesía/Luces de lectura delanteras Botones de llamadas de emergencia y de asistencia Techo solar

Visualización de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag frontal del acompañante

- 2** Retrovisor interior
3 Pantalla virtual
4 Pantalla táctil
5 Caja de fusibles
6 Elevalunas eléctricos
 Retrovisores exteriores eléctricos
7 Apertura capó
8 Guantero
9 Smart Pad Support Citröen
10 Cuadro de instrumentos digital
11 Cajón del salpicadero

MANDOS EN EL VOLANTE



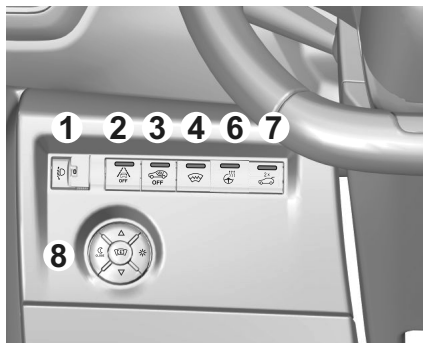
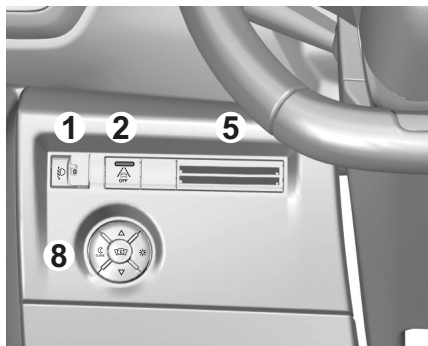
- 1** Mandos de iluminación exterior/ Intermitentes/Seleccione el modo de visualización del cuadro de instrumentos
- 2** Mandos del limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
- 3** Mandos del regulador de velocidad/ Limitador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo
- 4** Claxon/Airbags frontales del conductor
- 5** Mandos del sistema de audio
- A** Ajuste aumentar/disminuir la velocidad Visualización y regulación del ajuste de la distancia respecto del vehículo de delante (Control de crucero adaptativo)
- B** Ciclo entre control de crucero/Ayuda al conductor en carretera/Apagado
- C** Iniciar o pausar el limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada

Instrumentos del salpicadero

guardada Confirmación de reorganización del vehículo tras una parada automática (regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go)

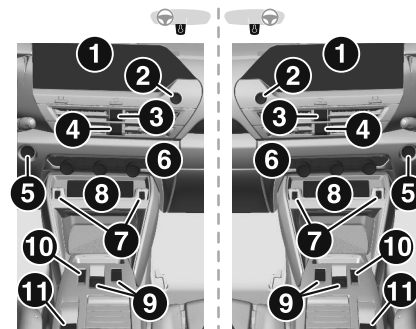
- D** Selección / anulación de la función limitador de velocidad
- E** Activación del limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada guardada.
Utilice la velocidad sugerida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- F** Selección del medio siguiente/anterior
- G** Disminución/aumento del volumen
- H** Acceso al menú Teléfono
Gestión de llamadas
- I** Comandos de voz

CONTROLES DEL PANEL IZQUIERDO



- 1** Reglaje de la altura de los faros
- 2** Ayuda para mantenimiento en el carril
- 3** Almacenaje tarjeta
- 4** Alarma
- 5** Parabrisas calefactado
- 6** Volante calefactado
- 7** Apertura del portón trasero
- 8** Mandos de la pantalla virtual

CONTROLES DEL PANEL CENTRAL



- 1** Pantalla táctil de 10 pulgadas
- 2** Encendido/apagado de la pantalla táctil o mando del volumen
Acceso directo al menú **Conducción**
Acceso a los menús de la pantalla táctil
Acceso a los Accesos directos a las ayudas a la conducción
Acceso a las páginas de INICIO
- 3** Luces de emergencia
- 4** Cierre centralizado
- 5** Encendido o apagado del motor
- 6** Aire acondicionado Asientos calefactados
- 7** Tomas USB (tipo A/tipo C)
- 8** Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico de teléfonos
- 9** Caja de cambios o selector de marchas

10 Selección del modo de conducción

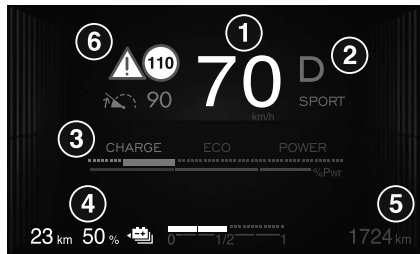
11 Freno de estacionamiento eléctrico

Cuadro de instrumentos

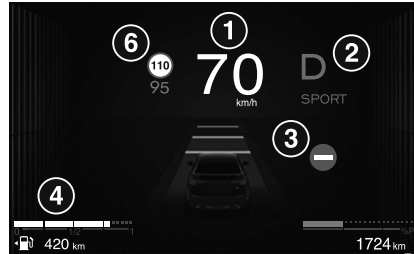
El cuadro de instrumentos se puede personalizar.

Según la página de visualización seleccionada, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

pantalla de 5"



pantalla de 7"



- 1 Velocímetro digital (km/h o mph)
- 2 Posición del selector de marcha y marcha en la caja de cambios automática
Posición del selector de marchas (BEV)
Indicador de cambio de marcha (ICE/MHEV)
Modo de conducción seleccionado
- 3 Área personalizable
- 4 Indicador de nivel de carburante (ICE + MHEV)
Indicador del nivel de carga (BEV)
Autonomía restante (km o millas)
- 5 Cuentakilómetros total (millas o km)
- 6 Ajustes del regulador o limitador de velocidad.
Visualización de señales reconocidas
Indicación de zonas peligrosas (mediante la navegación con conexión)

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

La información mostrada en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, testigo de alerta o indicadores) pueden tener una ubicación fija o variable, según la página o la asistencia a la conducción activada.

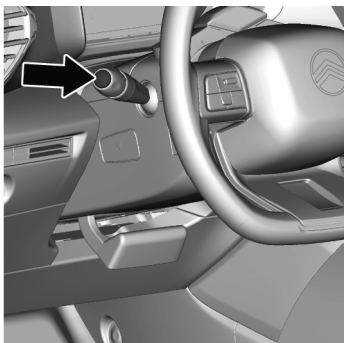
Para funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, solo hay una ubicación específica.

i Sugerencia Idioma y unidades de visualización.

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil. Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Elección de la página mostrada

De forma predeterminada, las páginas están memorizadas en el cuadro de instrumentos.



- ▶ Pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando de las luces para desplazarse por las distintas páginas.

La nueva página se muestra inmediatamente.



Sugerencia

Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, ésta desaparecerá de inmediato al pulsar este botón.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"

Es posible elegir entre las siguientes páginas: **"Mínimo"**: velocímetro digital, posición selector marchas, autonomía conducción, total cuentakilómetros total:

- Indicador de combustible (ICE+ MHEV).
- Indicador de carga de la batería (BEV).
- Indicador de potencia (BEV+ MHEV).

"Diales" (ICE): velocímetro digital, selector de posición, autonomía de conducción, registrador de distancia, indicador de

combustible, cuentarrevoluciones e indicador de temperatura del refrigerante del motor. **"Ordenador de viaje"** (ICE, MHEV y BEV): velocímetro digital, selector de posición, autonomía de conducción, registrador de distancia, indicador de combustible, información actual y viaje seleccionado (1 ó 2).

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Las opciones de configuración disponibles son: adición, eliminación, y disposición de las páginas y utilidades "widget".

Se pueden Memorización hasta 5 páginas. Cada página puede contener 1 o 2 utilidades:

- Con 1 utilidad: visualización amplia en posición central.

El color para cada modo de conducción puede personalizarse. De forma predeterminada, se sugiere una configuración.

La configuración también coincide con la iluminación ambiental interior (según disponibilidad).



Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

CUENTAKILÓMETROS

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.

Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.



Sugerencia

Al viajar al extranjero, puede que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad mostrada debe coincidir con la unidad local oficial del país (km/h o mph).

La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

ORDENADOR DE VIAJE

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos



- Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

Información actual:

- Consumo actual (ICE [l/100]/MHEV [l/100]/BEV [kWh/100])
- % Contador de tiempo ZEV (MHEV)
- Contador de tiempo de parada y arranque (ICE)

Trayectos "1" y, a continuación, "2":

- Velocidad media.
- Consumo medio.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto

▶ Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se emplean de la misma forma.

Autonomía

(km o millas)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros (millas) recorridos).

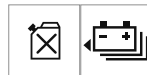
Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual. Cuando la autonomía es inferior a 30 km (19 millas), aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km (62 millas).

La aparición permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica una avería. Póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función sólo aparece a velocidades superiores a 30 km/h (ICE).

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l) (millas/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (BEV)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo para Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función de Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

INDICADOR DE POTENCIA (BEV)

CHARGE Carga de la batería de tracción durante la desaceleración y el frenado.

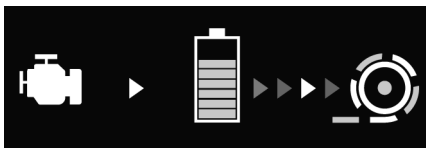
ECO Consumo de energía moderado y autonomía de conducción optimizada.

POWER Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

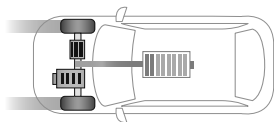
FLUJO DE ENERGÍA (BEV)

El indicador de flujo muestra los flujos de energía del vehículo en tiempo real.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



El indicador cambia de color dependiendo de cómo se esté utilizando la energía de la batería de tracción:

- Azul: consumo de energía.
- Verde: recuperación de energía



Sugerencia

Este indicador no representa el nivel de carga real de la batería.

Luces, indicadores y mensajes de advertencia

VISTA GENERAL

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Los siguientes niveles de gravedad indican la acción apropiada que efectuar cuando un testigo de control se ilumina o parpadea.

- (1) Solo para información
- (2) Para información y advertencia: puede ser necesaria una acción
- (3) Recorra a la ayuda de un taller
- (4) Pare el motor y recorra a la ayuda de un taller
- (5) Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente

ADVERTENCIAS ASOCIADAS

La iluminación de una lámpara puede ir acompañada de una señal acústica y/o de un mensaje visualizado en una pantalla. Relacionar el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo permite determinar si la situación es normal o si se ha producido una avería: consulte la descripción de cada testigo para más información.

AL DAR EL CONTACTO

Algunos testigos de alerta rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al poner el contacto. Estos testigos de alerta deben apagarse en cuanto se enciende el motor.

Para obtener más información sobre algún sistema o función, consulte el apartado correspondiente.

INDICADORES DE ALERTA Y TESTIGOS DE COLOR ROJO

Avería grave - Detener el vehículo



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Realizar y luego (4).

Sistema de autodiagnóstico del motor (ICE)



Fijo. Detección de un fallo grave del motor.

Realizar y luego (4).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo. La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Detenga el vehículo y, si es necesario, espere hasta que el motor se haya enfriado antes rellenar el nivel (2). Si el problema persiste, lleve a cabo (4).

Presión de aceite del motor (ICE)

Fijo.
La presión de aceite es insuficiente (5).

Fallo del sistema (MHEV o BEV)

Fijo.
Se ha detectado una avería en el sistema (motor eléctrico o batería de tracción).

Realice (5) y después (4).

Cable conectado (BEV)

Fijo, al dar el contacto.
El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.
Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción (MHEV o BEV)

Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.
Lleve a cabo (4).

Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.

Fallo de la batería de tracción (MHEV o BEV)

Fijo, en combinación con un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.

La batería de tracción tiene una avería.
Lleve a cabo (4).

Carga de la batería de 12 V

Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).
El nivel de carga de la batería de 12 V es bajo (2), si persiste (5) o (4).

Lleve a cabo (1).

Si el freno de estacionamiento eléctrico deja de funcionar, inmovilice el vehículo:

- Con caja de cambios automática, coloque el calzo contra una de las ruedas.

Limpie y apriete los bornes. Si la lámpara de advertencia no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo.

Frenos

Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente

Realizar (2), luego recargar con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (4).



Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
Realizar (2) y luego (4).

Freno de estacionamiento eléctrico

Fijo.
El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.
La aplicación/liberación es incorrecta.
Realizar (1): aparcar en terreno llano (sobre una superficie nivelada).

Seleccione el modo **P** de la caja de cambios automática.
Desconecte el encendido y lleve a cabo (3).

Una o más puertas abiertas

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.
Una señal acústica complementa

la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h. Una puerta o el maletero no está bien cerrado.

Cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente. Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

INDICADORES DE ALERTA Y TESTIGOS DE COLOR NARANJA

Servicio



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves, que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para otras averías, como con el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la avería mediante el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Fallo del sistema de advertencia acústica: Reparación necesaria**".

El sistema de advertencia acústica falla. Las siguientes ayudas a la conducción pueden estar perturbadas o no disponibles:

- Reconocimiento de señales de tráfico
- Freno de seguridad activa/Alerta de riesgo de colisión.
- Ayuda para mantenimiento en el carril.
- Alerta de atención del conductor.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento". La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.

Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión. Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Frenos



Fijo. Se ha detectado un fallo leve en el sistema de frenado. Circule con prudencia.

Lleve a cabo (3).

Fallo (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El vehículo no puede ser inmovilizado con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.

Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- Estacione sobre suelo plano.
- Con una caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione el modo **P** y, a continuación, coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (3).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.
Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- Arranque el motor.
- Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- Suelte el mando.
- Mantenga pisado el pedal del freno.

- Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- Suelte el mando y el pedal del freno.

Si el indicador del freno de estacionamiento automático permanece iluminado, lleve a cabo (3).

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva un frenada convencional.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Dirección asistida



Fijo.
Fallo de la dirección asistida. Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor (ICE o MHEV)



Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Realizar (3) sin demora.



Fijo.
Detección de un fallo leve del motor.
Lleve a cabo (3).

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Fallo del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento". El rendimiento del frenado de emergencia no es óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Sistema de control de tracción (TCS)



Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/TCS se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/TCS.
Lleve a cabo (3).

Asistente de arranque en pendientes



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo en el sistema antiretroceso**". El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Sistema de control de tracción (TCS)



Fijo. El sistema está desactivado.

El sistema DSC/TCS se reactiva automáticamente al arrancar el vehículo y a velocidades superiores a 50 km/h aproximadamente.

A velocidades inferiores a 50 km/h, puede reactivarse manualmente.

Inflado insuficiente



Fijo. La presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía. La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible y lleve a cabo (3).

Reconocimiento de señales de tráfico



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego**": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario". El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Limpie la cámara frontal

o

Permanece encendido durante 1 s cuando el sonido de sobrevelocidad se desactiva en la pantalla.

Airbags



Parpadeo testigo de fallo airbag y, a continuación, encendido fijo, y testigo de Mantenimiento fijo.

Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (activado)



Fijo. El airbag del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag del acompañante (Desact.)



Fijo. El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Nivel de carburante bajo (ICE o MHEV)



Fijo, con el nivel de la reserva en rojo, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje.

Cuando se enciende por primera vez, le quedan **aproximadamente 6 litros de combustible** en el depósito (reserva).

Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.

Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (BEV)



Fijo, acompañado de una señal acústica.
El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Consulte la autonomía restante.
Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Aviso acústico para peatones (MHEV o BEV)



Fijo.
Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.
Lleve a cabo (3).

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.

Modo tortuga con autonomía limitada (BEV)



Fijo.
El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.

Debe poner a cargar el vehículo.
Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Alerta de riesgo de colisión/Freno de seguridad activa



Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Arranque y funcionamiento**.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego**": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".

El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.



Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si estas luces de advertencia se encienden después

de apagar el motor y volver a arrancarlo, lleve a cabo (3).

Ayuda para mantenimiento en el carril



Parpadeante.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).

Para obtener más información, consulte el apartado Conducción.



Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego**": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".
El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.



Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Driver Attention Warning (Detección de falta de atención)



Fijo.
El sistema está desactivado.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego**": **Limpié el sensor, consulte el Manual del usuario**". El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Limpie la cámara frontal.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Fijo.
Fallo del sistema del motor o del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor. Realizar (3) rápidamente.

Luces antiniebla traseras



Fijo.
La luz está encendida.

Pie sobre el freno



Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.

Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

INDICADORES DE ALERTA Y TESTIGOS DE COLOR VERDE

Vehículo listo para circular (BEV)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular y los sistemas de confort térmico están disponibles.

El testigo se apaga al alcanzar una velocidad superior a 5 km/h. Se enciende de nuevo, cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h y la marcha se encuentra en la posición punto muerto (**N**).

Stop & Start (ICE)



Fijo.
Cuando el vehículo se detiene, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado **Arranque y funcionamiento**.

Intermitentes



Intermitentes con avisador acústico. Los intermitentes están activados.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de posición



Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.
Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

INDICADORES DE ALERTA Y TESTIGOS DE COLOR AZUL

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

LUCES NEGRAS Y DE ADVERTENCIA

Servicio



Parpadeante.
Se ha detectado una avería. Lleve a cabo (3).



Fijo.
Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible. Lleve a cabo (3).

COMPROBACIÓN MANUAL

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Se puede acceder con el botón "**Comprobaciones**" del menú de la pantalla táctil Conducción.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Se puede acceder mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

- ▶ Seleccione **Seguridad > Diagnóstico**.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

- Presión de inflado de los neumáticos.

- Nivel de aceite en el motor (según motorización).
- Fecha límite para la revisión de mantenimiento.
- Alertas actuales.



Sugerencia

Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Mostradas en forma de símbolos, las luces de advertencia e intermitentes informan al conductor de la aparición de una avería (luces de advertencia) o del estado de funcionamiento de un sistema (luces indicadoras de funcionamiento o desactivación). Algunas lámparas se encienden de dos maneras (fijas o intermitentes) y/o en varios colores.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad ambiental.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Pulse **Ajustes** en la barra de estado en los botones de menú.



Seleccione "**Luminosidad**" o "**Configuración de la pantalla**", según equipamiento.



Ajuste la luminosidad del cuadro de instrumentos y de la pantalla con las flechas o moviendo el control deslizante.



Pulse este botón para guardar y salir, según equipamiento.
También puede apagar la pantalla:



Pulse **Ajustes** en la barra de estado en los botones de menú.



Seleccione "**Apagar pantalla**" u "**Oscura**", según equipamiento.

La pantalla se apaga por completo.

- ▶ Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Brillo**.

- ▶ En el apartado "**Puesto de conducción**", pulse o mueva el control deslizante a la opción deseada.

INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.



Sugerencia

El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto

Esto se indica mediante el mensaje "**Nivel de aceite correcto**" (según el cuadro de instrumentos).

Fallo del indicador de aceite

Se indica con el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" (según el cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

Póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.



Advertencia

En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.

En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.

Para más información sobre la **comprobación del nivel de líquidos**, consulte la sección correspondiente.

Falta de aceite

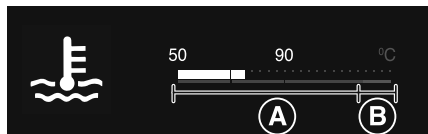
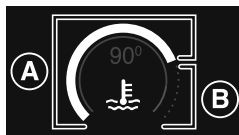
Se indica con el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" (según el cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para más información sobre la **comprobación del nivel de líquidos**, consulte la sección correspondiente.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Según el tipo de cuadro de instrumentos, esta información sólo está disponible en la zona personalizable del cuadro de instrumentos.



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado

como el de **STOP** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.



Advertencia

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.



Sugerencia

Para más información sobre la **comprobación del nivel de líquidos**, consulte la sección correspondiente.

Para versiones MHEV

POWER

Alta demanda de potencia, utilizando las capacidades combinadas del motor de combustión interna y el motor eléctrico.

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO

Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).

La corredera se sitúa en esta zona cuando se conduce con energía eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor

de combustión interna, ambos accesibles adoptando un estilo de conducción adecuado.

CHARGE Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.

El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y/o tiempo (meses o días). La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos.

En función de la versión del vehículo:

La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i Sugerencia

El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Faltan entre 3.000 y 1.000 km o entre 60 y 21 días para la próxima revisión.



Fijo, al dar el contacto. La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km o 21 días.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

Se ha superado el plazo de revisión.

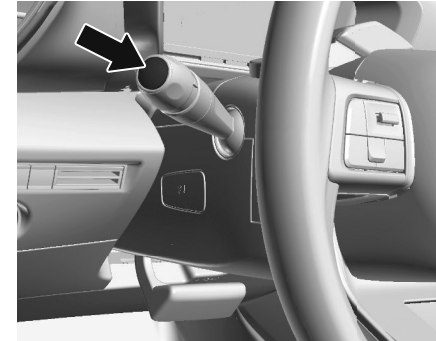
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:

- Quite el contacto.



- Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de luces.
- Dé el contacto sin arrancar el motor; aparece una ventana temporal y empieza una cuenta atrás.
- Cuando aparezca =0 en la pantalla, suelte el botón de la palanca de las luces; el símbolo de la llave inglesa desaparecerá.

i Sugerencia

Si desconecta la batería después de esta operación, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Se puede acceder a la información de mantenimiento a través del botón "Check" del menú de la pantalla táctil **Conducción**.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Se accede a la información de mantenimiento mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

INDICADOR DE CONSUMO DEL CONFORT TÉRMICO (BEV)

(Según versión) Está disponible en las páginas de visualización del cuadro de instrumentos.



El indicador muestra el consumo de la energía eléctrica de la batería de tracción de los dispositivos de confort térmico del habitáculo. Estos dispositivos son los sistemas de calefacción y aire acondicionado.

Este equipamiento puede usarse:

- Si el vehículo no está enchufado, cuando la luz **READY** se ilumina.

- Si el vehículo está enchufado, cuando el contacto está dado (modo "Reposo"). Selección del modo **ECO** limita el rendimiento de algunos de estos equipos.

A continuación, el indicador de consumo del confort térmico se desplaza a la zona "**ECO**".



Sugerencia

Para calefactar o refrigerar el habitáculo rápidamente, no dude en seleccionar de forma temporal el nivel de calefacción o refrigeración máximo. Cuando la calefacción está al máximo, el indicador de consumo del confort térmico

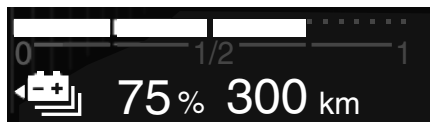
está en la **zona MAX**. Cuando el aire acondicionado está al máximo, se mantiene en la zona **ECO**.

El uso excesivo del equipamiento de confort térmico, especialmente a baja velocidad, puede reducir significativamente la autonomía del vehículo.

Recuerde optimizar los valores del equipo tras lograr el nivel deseado de confort y ajústelos si es necesario siempre que arranque el vehículo.

Tras un período prolongado sin utilizar la calefacción, puede percibir un ligero olor durante los primeros minutos de uso.

INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA (BEV)



El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.



Sugerencia

Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:

1er nivel: Reserva



El nivel de carga de la batería de tracción es bajo. Fijo e indicador en la zona roja, acompañado de una señal acústica.

- Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.
- Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

2º nivel: Crítico



El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

Fijo, conjuntamente con el testigo de alerta de reserva, acompañado de una señal acústica.

- Debe poner a cargar el vehículo.



Advertencia

La autonomía restante ya no se calcula. La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente. La calefacción y el aire acondicionado se apagan (incluso si el indicador de consumo del confort térmico no se encuentra en el nivel "**ECO**").

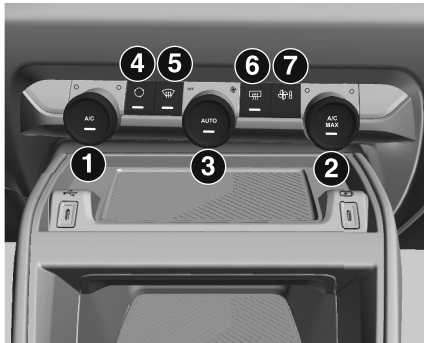
Mandos de climatización

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA

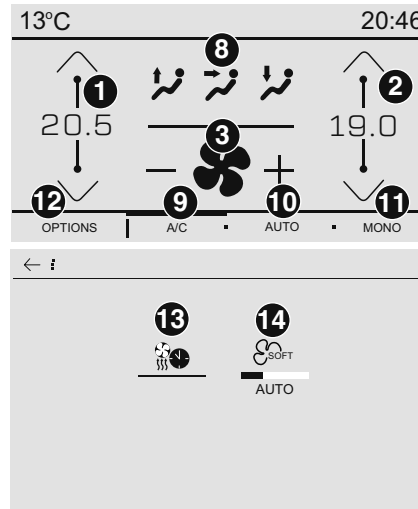
El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado mediante la regulación de la temperatura, del caudal de aire y de la distribución de aire dentro del habitáculo.

Para ajustar el sistema, use los mandos centrales para las funciones básicas (temperatura, ventilador, etc.) o utilice la aplicación **Climate** en la pantalla táctil para funciones de expertos (distribución, SYNC, etc.).

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Mandos centrales



Pantalla táctil

- 1 Regulación de la temperatura del lado izquierdo
Encendido o apagado del aire acondicionado (mandos centrales)
- 2 Regulación de la temperatura del lado derecho
Aire acondicionado al máximo (mandos centrales)
- 3 Regulación del caudal de aire
Programa automático de confort (controles centrales)
- 4 Recirculación de aire interior

- 5 Programa de visibilidad automática
- 6 Desempañado y desescarchado de la luneta trasera
- 7 Acceso directo al menú **Clima**
- 8 Regulación de la distribución de aire
- 9 Encendido/apagado AC
- 10 Programa automático de confort
- 11 Monozona o bizona
- 12 Acceso a la página secundaria
- 13 Preacondicionamiento de la temperatura (según versión)
- 14 Selección del ajuste del programa automático de confort
Programa de confort (Suave/Normal/Rápido).

El sistema funciona con el motor en marcha, pero se puede utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta. Gire la ruedecilla **1** o **2** de los mandos centrales para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor. Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 °C.

Sincronización de la temperatura

El ajuste de la temperatura del lado del conductor se aplica al lado del acompañante.

Pulse el botón **10** para activar o desactivar la función.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza los botones de su lado para ajustar la temperatura.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

Gire la ruedecilla **1** o **2** o pulse uno de los botones **1** o **2** en la pantalla táctil para aumentar (rojo) o reducir (azul) el valor.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 °C.

Programa automático de confort

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

- ▶ Pulse la ruedecilla **3** de los mandos centrales o el botón **10** de la pantalla táctil, para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.

Puede ajustar la intensidad del programa automático de confort mediante el botón **"OPTIONS"** para seleccionar uno de los ajustes disponibles:

- **"Min"**: ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.
- **"Normal"**: ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y

funcionamiento silencioso (seleccionado en modo predeterminado).

- **"Max"**: ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Para modificar el ajuste actual (indicado mediante el testigo correspondiente), pulse el botón 14 repetidamente hasta que se muestre el ajuste deseado.

Para garantizar la comodidad de los pasajeros en los asientos traseros, favorezca los ajustes **"Normal"** y **"Rápido"**.

Este ajuste está asociado al modo automático solamente. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo que indica el último ajuste, que se ha seleccionado, permanece encendido. La modificación del ajuste no reactiva el modo **AUTO**, en caso de que estuviera desactivado.

Sugerencia

Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar el suministro de aire frío al habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones, si bien el sistema controla automáticamente las demás funciones:

- Caudal de aire.
- Distribución de aire.

El testigo del botón **"AUTO"** se apaga si se modifica un ajuste.

- ▶ Pulse la ruedecilla **3** o el botón **10** en la pantalla táctil de nuevo para reactivar el programa automático de confort.

El símbolo de caudal de aire (un ventilador) se rellena según la solicitud.

Al reducir al mínimo el caudal de aire, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado del ventilador.

Regulación de la distribución de aire

- ▶ Pulse los botones **8** en la pantalla táctil para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas y ventanas laterales



Salidas de aire centrales y laterales



Espacios para los pies

El botón iluminado indica que el aire se distribuye en la dirección especificada.

Es posible activar los siguientes botones al mismo tiempo:

- Toberas centrales y laterales, y espacios para los pies
- Parabrisas y ventanas laterales + huecos para los pies

Encendido/apagado AC

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.

Se utiliza para: bajar la temperatura en verano, aumentar la eficacia del desempañado en invierno, por encima de 3°C.

Pulse el mando **1** o el botón **9** de la pantalla táctil para activar/desactivar el aire acondicionado. Cuando el sistema está activado, el testigo se enciende.



Sugerencia

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo.

A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado automático

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

- Pulse la ruedecilla **3** de los mandos centrales para activar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.

La intensidad del aire acondicionado automático se regula con la selección de alguno de los siguientes ajustes:

- **AUTO SOFT:** ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.
- **AUTO NORMAL:** ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado en modo predeterminado).
- **AUTO FAST:** proporciona una distribución dinámica y eficaz del aire.
- Para cambiar al modo **AUTO**, pulse sucesivamente el botón **9**.

Para garantizar la comodidad de los pasajeros en los asientos traseros, favorezca los ajustes **NORMAL AUTOMÁTICO** y **RÁPIDO AUTOMÁTICO**.



Sugerencia

Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar el suministro de aire frío al habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado.

El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y activa la recirculación de aire interior.

Pulse el botón **2** para activar/desactivar la función (el testigo se enciende/apaga). Una vez desactivada la función, el sistema vuelve a los ajustes anteriores.

Monozona o bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona). Pulse el botón **11** para activar la función **"MONO"**.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza los botones de su lado para ajustar la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para regular el caudal de aire y la distribución de aire en el habitáculo durante un período de tiempo que depende del nivel de carga de la batería.

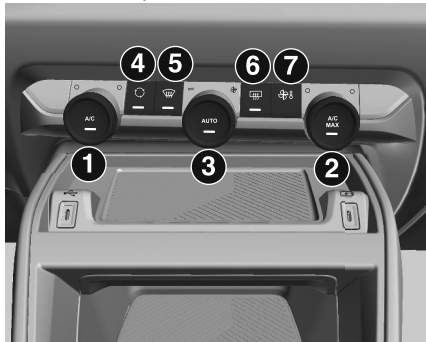
Esta función no controla el aire acondicionado.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

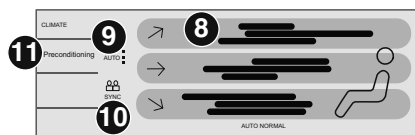
El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado mediante la regulación de la temperatura, del

caudal de aire y de la distribución de aire dentro del habitáculo.

Para ajustar el sistema, use los mandos centrales para las funciones básicas (temperatura, ventilador, etc.) o utilice la aplicación **Climate** en la pantalla táctil para funciones de expertos (distribución, SYNC, etc.).



Mandos centrales



Pantalla táctil

- 1 Regulación de la temperatura del lado izquierdo
Encendido/apagado del aire acondicionado
- 2 Regulación de la temperatura del lado derecho
Aire acondicionado máximo

- 3 Regulación del caudal de aire
Aire acondicionado automático
- 4 Recirculación de aire interior
- 5 Programa de visibilidad automática
- 6 Desempeñado y desescarchado de la luneta trasera
- 7 Acceso directo a la aplicación **Clima**
- 8 Regulación de la distribución de aire
- 9 Ajustes del aire acondicionado automático
- 10 Sincronización de la temperatura
- 11 Preacondicionamiento de la temperatura (según versión)

El sistema funciona con el motor en marcha, pero se puede utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.

Ajustes manuales del aire acondicionado automático

Es posible ajustar manualmente una o varias de estas funciones, mientras que el sistema conserva el control automático de las demás funciones: caudal de aire, distribución del aire. La luz indicadora del botón "AUTO" se apaga si se cambia un ajuste.

Pulse la ruedecilla **3** para reactivar el aire acondicionado automático.

Regulación del caudal de aire

- Gire la ruedecilla **3** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

i Sugerencia

Apagado del sistema de aire acondicionado

Al reducir al mínimo el caudal de aire, se detiene la ventilación. **"OFF"** se indica al lado del ventilador.

Regulación de la distribución de aire

- Pulse los botones **8** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas y ventanas laterales



Rejillas de ventilación centrales y laterales



Espacios para los pies

Se activa un símbolo para indicar la presencia de aire impulsado en la dirección indicada. Es posible activar simultáneamente la "Ventilación central y lateral" y "Pies" o "Parabrisas y ventanillas laterales" y "Pies", para una distribución uniforme en todo el habitáculo.

Encendido/apagado AC

El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año con las ventanillas cerradas. Disminuye la temperatura en verano.

En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

- Pulse la ruedecilla **1** para encender o apagar el aire acondicionado.

Cuando el sistema se activa, el testigo del botón se enciende.

i Sugerencia

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado. Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y activa la recirculación de aire interior.

- Pulse la ruedecilla **2** para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

Cuando se desactiva la función, el sistema vuelve a la configuración anterior.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.

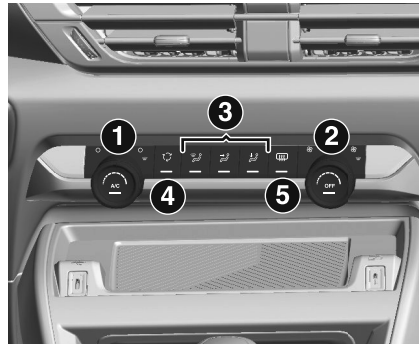


- Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

i Sugerencia

Esta función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



- 1** Regulación de la temperatura
Encendido/apagado del aire acondicionado
- 2** Regulación del caudal de aire
Apagado del sistema
- 3** Regulación de la distribución de aire
- 4** Recirculación de aire interior

- 5** Desempañado y desescarchado de la luneta trasera

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Regulación de la temperatura

- Gire la ruedecilla **1** de azul (frío) a rojo (calor).

Regulación del caudal de aire

- Gire la ruedecilla **2** para obtener un caudal de aire suficiente a fin de garantizar el confort.

i Sugerencia

Si el mando del caudal de aire se encuentra en la posición **mínima** (sistema desactivado), el sistema deja de regular la temperatura del vehículo. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y ventanas laterales



Salidas de aire centrales y laterales



Espacios para los pies

- Pulse los botones **3** para regular la distribución de aire en el habitáculo.

El botón iluminado indica que el aire se distribuye en la dirección especificada. Es posible activar los siguientes botones al mismo tiempo:

- Toberas centrales y laterales, y espacios para los pies
- Parabrisas y ventanas laterales + huecos para los pies.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas. Se utiliza para: bajar la temperatura en verano, aumentar la eficacia del desempañado en invierno, por encima de los 3°C. Pulse el mando **1** para encender/apagar el aire acondicionado. Cuando el sistema se activa, el testigo se enciende.

Desconexión del sistema

► Pulsando la ruedecilla **2**, se apagan todos los testigos del sistema.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado. Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Entrada de aire

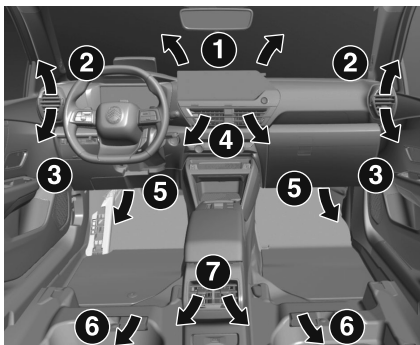
El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos



Dependiendo de la versión, los mandos son accesibles en la pantalla táctil o están agrupados en el panel de la consola central.

Distribución de aire



- 1 Rejillas de desempañado/desescharchado del parabrisas
- 2 Rejillas de desempañado y desescharchado de las ventanillas laterales delanteras
- 3 Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
- 4 Salidas de aire centrales que se pueden ajustar y cerrar
- 5 Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
- 6 Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies

- 7 Rejillas de ventilación laterales que se pueden ajustar y cerrar

Recomendación

i Sugerencia Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario CITROËN o un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

**Advertencia**

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

**Restricción**

Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

**Sugerencia**

El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

**Sugerencia
Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado**

- Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

- Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones

según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

**Sugerencia****Stop & Start / Modo e-Auto (donde esté presente)**

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema correspondiente para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para obtener más información, consulte el apartado correspondiente.

**Sugerencia****Modo de conducción ECO**

Si se selecciona este modo se reduce el consumo de energía eléctrica al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

**PRE-ACONDICIONAMIENTO
TÉRMICO**

Esta función le permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21°C) antes de entrar en el vehículo, los días y a las horas que usted elija. La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación**Con Radio en pantalla táctil central de 10"**

En el menú **Clima > OPCIONES:** Seleccione **Acondicionamiento de la temperatura.**



► Pulse **+** para añadir una programación.

► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK.**

► Pulse **ON** para activar este programa.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

En la aplicación de la pantalla táctil **Clima**, seleccione la pestaña **Pre-acondicionamiento.**

► Pulse **+** para añadir una programación.

► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK.**

► Pulse **ON** para activar este programa.

La secuencia de acondicionamiento previo de la temperatura comienza unos 45 minutos antes de la hora programada, si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

**Sugerencia**

Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema.

Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.



La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la **aplicación MyCitroën**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.



Sugerencia

El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

- La función solo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.
- Cuando el vehículo no está conectado, la función solo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 30 %.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Pantalla táctil y pantalla de información



Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Mandos del sistema de aire acondicionado/calefacción (según versión).
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- Visualización de las funciones visuales de ayuda a las maniobras (información visual del sensor de aparcamiento, Park Assist, etc.).
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.

- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según versión).



Advertencia

Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua. No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

RECOMENDACIONES

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

CON RADIO EN PANTALLA TÁCTIL CENTRAL DE 10"

Principios



Utilice este botón para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones que aparecen en la pantalla táctil.



Utilice este botón para acceder directamente al menú **Conducción/Vehículo**.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPTIONS**" para acceder a la segunda página.

**Sugerencia**

Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "OFF" u "ON".



Configuración de una función



Acceder a información adicional sobre la función



Validar



Volver a la página anterior o validar



Activación o desactivación del sistema de audio. Ajuste del volumen/silenciar

Menús**Sugerencia**

Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.

**Sugerencia**

Para obtener más información sobre los menús, consulte los apartados en los

que se describen los sistemas de audio y telemático.



Radio/Medio



Clima

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Aire acondicionado manual** o el **Aire acondicionado automático**, consulte el apartado correspondiente.



Navegación (según equipamiento)



Conducción/Vehículo (según equipamiento)

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones. Las funciones están organizadas en 2 pestañas: "**Arranque y funcionamiento**" y "**Conozca su vehículo**".



Teléfono



Aplicaciones

Acceso a un equipamiento determinado configurable.

**Ajustes**

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Cargando

En esta página se puede programar la carga programada.

Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (BEV)**, consulte el apartado correspondiente.

CON NAVEGACIÓN CONECTADA 3D EN LA PANTALLA TÁCTIL CENTRAL DE 10"

Mandos principales

Con la 1ª pulsación: En caso de encontrarse en una aplicación, regresa al página de inicio previa. En caso de encontrarse en una página de inicio que no sea la primera, regresa a la 1ª página de inicio. En caso de encontrarse ya en la 1ª página de inicio, no sucede nada.

Con la 2ª pulsación: En caso de encontrarse en una página de inicio que no sea la 1ª, regresa a la 1ª página de inicio. En caso de encontrarse ya en la 1ª página de inicio, no sucede nada.



Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder a una lista de ajustes rápidos (por ejemplo, **Brillo, Diagnóstico**).
- ▶ Según las páginas mostradas en la pantalla, con o sin el menú contextual, desplácese por el texto deslizando con el dedo, como en la pantalla de un smartphone.



Mostrar u ocultar el menú contextual



Volver a la página anterior

- ▶ Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceso a información adicional sobre la función



Acceder a los parámetros de la función



Añadir o quitar accesos directos



Control del sonido.
Gire la ruedecilla para cambiar el sonido; pulsación breve en el interior

de la ruedecilla para silenciar/restaurar el sonido o pulsación prolongada para el modo Standby (sonido silenciado, pantalla central apagada).

Aplicaciones



Pulse este botón para acceder al muro de aplicaciones.

Sugerencia

Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.

Para obtener información sobre las otras aplicaciones que no se indican aquí, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.



ADAS

Activación o desactivación y configuración de las funciones de ayuda a la conducción.



Clima

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Climatizador bizona**, consulte el apartado correspondiente.



Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Activación o desactivación y configuración de las funciones de iluminación exterior, acceso al vehículo y seguridad.



Energía

Acceso a las características del sistema de carga (flujo de energía, estadísticas de consumo y carga programada).

APLICACIÓN ENERGY

Flujo

En la página se muestra una representación en tiempo real del funcionamiento del sistema de propulsión eléctrico.



1 Modo de conducción activo

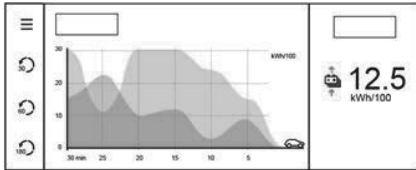
- 2 Motor eléctrico
- 3 Nivel de carga estimado de la batería de tracción
- 4 Flujos de energía

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

- A Azul: consumo de energía
- B Verde: recuperación de energía

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica.



- Gráfico azul: energía consumida directamente de la batería de tracción.
- Gráfico verde: energía regenerada durante las fases de desaceleración y frenado, que se utiliza para recargar la batería de tracción.

El resultado promedio para el viaje actual se expresa en kWh/100 km.

Cargando

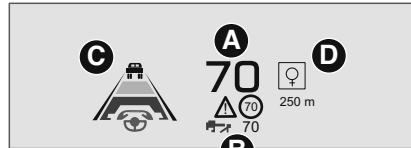
En esta página se puede programar la carga programada. Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (BEV)**, consulte el apartado correspondiente.

Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla transparente situada en el campo de visión del conductor, para evitar que este tenga que apartar la vista de la carretera.

Selector

PANTALLA EN FUNCIONAMIENTO



Una vez activado el sistema, los datos proyectados en el Head-up display son:

- A. Velocidad del vehículo.
- B Información del control de crucero/limitador de velocidad, indicación de las zonas de peligro (con navegación conectada) y, si está instalada, información de la función de reconocimiento de señales de tráfico.
- C Si el vehículo cuenta con este equipamiento, la información de la distancia entre vehículos, la información

de ayuda al posicionamiento en el carril y las alertas de frenada automática de emergencia.

- D Si el vehículo está equipado con ello, la información de navegación.



Sugerencia

Para obtener más información sobre la **Navegación**, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

SELECTOR



- 1 Encendido
- 2 Apagado (pulsación larga)
- 3 Ajuste de la luminosidad
- 4 Ajuste de la altura de la pantalla

Activación o desactivación

- ▶ Con el motor en marcha, mantenga pulsado el botón **2** para desactivar el sistema y retraer la hoja de proyección.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto y se restablece cuando se vuelve a arrancar el motor.

Ajuste de la altura

- ▶ Con el motor en marcha, ajuste la pantalla a la altura deseada utilizando los botones **4**:
- ▶ arriba, para desplazar la pantalla hacia arriba;
- ▶ abajo, para desplazar la pantalla hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad

- ▶ Con el motor en marcha, ajuste el brillo de la pantalla de información utilizando los botones **3**:
- ▶ el "sol", para aumentar la luminosidad;
- ▶ la "luna", para disminuir la luminosidad.



Advertencia

Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca de la lámina de proyección ni en la cavidad, para no interferir en su desplazamiento ni en su correcto funcionamiento.



Sugerencia

En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia, nieve, mucho sol, etc.), es posible que no se pueda leer el Head-up display o que su funcionamiento se interrumpa temporalmente.

Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la lámina de proyección, use un paño limpio y suave (como una gamuza para gafas o una bayeta de microfibra). No use un paño seco ni abrasivo, ni detergentes o disolventes, ya que existe el riesgo de rayar la lámina de proyección o de dañar el recubrimiento anti-reflejo.

Mis accesos directos



CON NAVEGACIÓN CONECTADA 3D EN LA PANTALLA TÁCTIL CENTRAL DE 10"

Desde el borde izquierdo o derecho de la pantalla del sistema de audio, deslice el dedo hacia la derecha o la izquierda para visualizar los accesos directos.

De forma predeterminada, se sugieren las aplicaciones principales: **Multimedia, Navegación, Teléfono, Mirror Screen, Ajustes, Ayuda...**

Estos accesos directos se pueden personalizar. Para obtener más información sobre **Personalización - Mis accesos directos**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

PERSONALIZACIÓN



Mantenga pulsada la pantalla en una de las páginas principales del sistema.

o



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

- ▶ Seleccione en la lista la pestaña **"Personalización"**.
- ▶ Pulse el campo **"Pantallas"**.

Se muestra una página dividida en 2 partes.

- ▶ Pulse el botón "INICIO" en cualquier momento para salir de esta página.

Personalizar la pantalla



Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar pantalla táctil"**.

Se muestra una representación de la organización de los diferentes Widgets de la página de inicio (**HOME**).

Sugerencia

Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



Para añadir un widget, pulse **"Widget"** en el lado izquierdo de la pantalla.

o



Pulse uno de estos botones en la pantalla.

Seleccione el widget deseado.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Organizar los widgets en una página de inicio (HOME)

Para mover un widget, manténgalo pulsado y arrástrelo a la ubicación deseada.

Añadir una página



Para añadir una página, pulse **"Página"** en el lado izquierdo de la pantalla.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización del cuadro de instrumentos



Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar la información del conductor"**.

La modificación de la organización de los distintos widget se muestra en el cuadro de instrumentos en tiempo real.



Sugerencia

Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



Para añadir un widget, pulse "**Widget**" en el lado izquierdo de la pantalla.

o



Pulse uno de estos botones en la pantalla.

Seleccione el widget deseado.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización de Mis accesos directos (en función del equipo)



Desde el borde izquierdo o derecho de la pantalla, deslice el dedo hacia la derecha o la izquierda para visualizar los accesos directos. Aparece la imagen de seis accesos directos.



Sugerencia

Los accesos directos sirven para acceder a una aplicación (página de climatización, página de radio, etc.) o para realizar una acción (poner la temperatura a 21°, llamar a un contacto del directorio seleccionado, etc.).

Pulse brevemente un acceso directo que sustituir, aparece un panel con todos los accesos directos disponibles. También se muestra una notificación, que indica cuál es el siguiente paso que efectuar.

Seleccione el acceso directo nuevo que desee. Se duplicará en la página Mis accesos directos y reemplazará el que seleccionó inicialmente. También aparece una notificación que le informa sobre ello.



Para salir de esta función cuando lo desee, pulse este botón o el botón HOME (inicio) principal.

Radio en pantalla táctil central de 10"



Sugerencia

Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.



Advertencia

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Conectar el teléfono mediante Bluetooth, USB o Wi-Fi.
- Usar el móvil.
- Conexión a las aplicaciones CarPlay® o Android Auto (algunas aplicaciones dejan de mostrarse cuando el vehículo está en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.



Advertencia

Está terminantemente prohibida cualquier intervención o modificación del sistema del vehículo, debido al riesgo de quemaduras graves o descarga eléctrica (cortocircuito) que pueden resultar en fallecimiento por electrocución. En caso de que se produzca algún problema, consulte siempre con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.



Advertencia

El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

**Sugerencia**

Los códigos fuente OSS (Open Source Software) de los sistemas están disponibles en el siguiente enlace : <https://www.citroen.com/open-source>

**Sugerencia**

El sistema transmite y recibe ondas de radio conforme a la Directiva 2014/53/UE. Los fabricantes de dicho sistema declaran su conformidad con la Directiva 2014/53/UE. El texto íntegro de la **Declaración de conformidad** de la UE para cada sistema se encuentra disponible en la siguiente dirección:
<http://service.citroen.com/ACddb/>

PRIMEROS PASOS

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" en los mandos del volante.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Utilice los botones "**INICIO**" y "**Vehículo**", situados debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo. Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

**Advertencia**

La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Determinada información se visualiza permanentemente en la pantalla principal.

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
- Información sobre el estado de la privacidad.
- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento).

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Memoria USB.

**Sugerencia**

Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje. El sistema se mantiene operativo a temperaturas entre -40°C y +70°C.

MANDOS EN EL VOLANTE

Control de voz: comandos de voz del teléfono.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen. Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento). Restablecer el sonido al pulsar uno de los dos botones de volumen.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



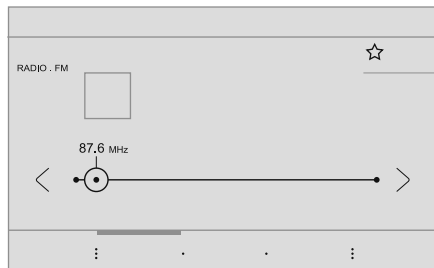
Radio (arriba/abajo): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (arriba/abajo): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas. Navegación rápida.

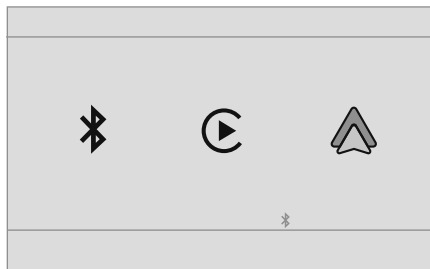
MENÚS

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

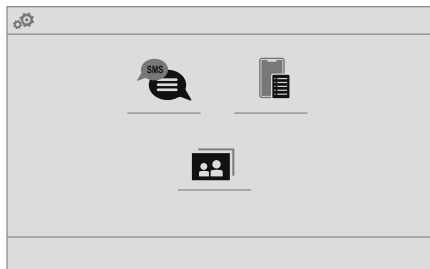
Teléfono



Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

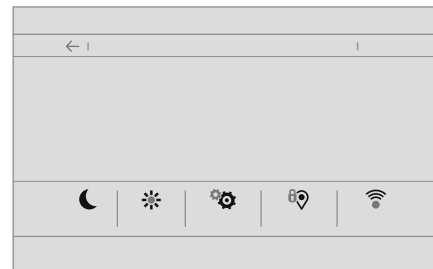
Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Aplicaciones



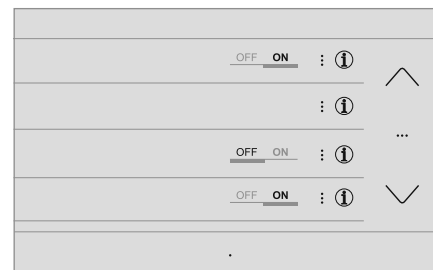
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Ajustes



Configuración del sonido (balance, ambiente, etc.), la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.) y algunas funciones del sistema.

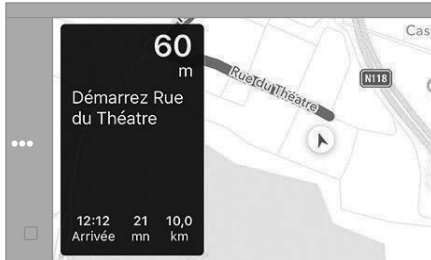
Conducción





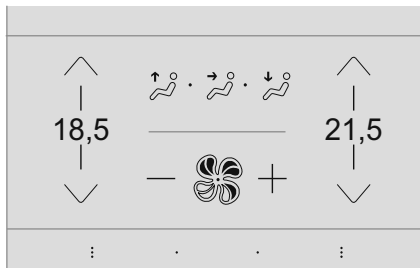
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



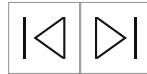
Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

RADIO

Selección de una emisora



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el control deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.



Pulse la frecuencia para introducir los valores de banda de frecuencia FM y AM, mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para confirmar.

⚠ Advertencia

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Presintonizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Realice una pulsación breve en la estrella resaltada. Si la estrella aparece estable, la emisora de radio ya se ha presintonizado.

O seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Presintonizar"**.



Realice una pulsación prolongada en uno de los botones para presintonizar la emisora.

Presintonizar una emisora, Activar/ Desactivar el RDS

Cuando RDS está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Activación/desactivación de **RDS**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Sugerencia

El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Activación/desactivación de "**Noticias**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar mensajes de tráfico (AT)

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta de TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el medio corriente que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba escuchando se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Activar o desactivar "**TA**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Ajustes de audio**".



Seleccione la pestaña "**Tono**", "**Balance**" o "**Sonido**" para configurar los ajustes de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Sugerencia

En la pestaña "**Tono**", los ajustes de audio **Ambiente**, **Bajo**, **Medio** y **Tiple** son diferentes e independientes para cada soporte de audio. En la pestaña "**Balance**", los ajustes para **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Parte delantera** son comunes para todos los soportes.

En la pestaña "**Audio**", active o desactive "**Volumen vinculado con la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" and "**Tonos de toque**".



Advertencia

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys©) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sugerencia

Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging© optimiza la distribución del sonido dentro del habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los distintos "multiplex/ensembles" ofrecen una selección de emisoras de radio organizadas por orden alfabético.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página principal. Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para seleccionar "**banda DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Seguimiento de FM-DAB

"DAB" no cubre el 100% del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "seguimiento de FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**Seguimiento de FM-DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Sugerencia

Si "FM-DAB Follow-up" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema retorna automáticamente a "DAB". Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".



Advertencia

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la señal digital es demasiado débil.

MEDIOS

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).



Advertencia

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB. No es compatible.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"FUENTES"**.
Selección de la fuente.

Streaming por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone. El perfil Bluetooth debe estar activado. Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema. Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone. El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Sugerencia

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.



Sugerencia

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/

audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada bajo la forma de librería. La clasificación predeterminada es por artista. Para modificar la clasificación utilizada, vuelva al primer nivel del menú y seleccione a continuación la clasificación deseada (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para ir a través del menú hasta la pista deseada.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la versión del reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio. Otros dispositivos, no reconocidos al conectarse, deben conectarse por medio de Bluetooth streaming, si son compatibles.



Advertencia

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB. No es compatible.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps. También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate). No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . . ; ù). Utilice solo dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Sugerencia

Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

TELÉFONO

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®



Advertencia

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono). Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

**Sugerencia**

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.



Pulse **"Dispositivos conectados"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Pulse este botón para iniciar la búsqueda de nuevos dispositivos.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Complete la vinculación con el código mostrado.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos de Internet móvil"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

**Sugerencia**

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

**Sugerencia**

Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite el sitio web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.

Pulse el botón **"TELÉFONO"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.

Pulse el botón "**TELÉFONO**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior derecha de la pantalla, para mostrar una papelera al lado del teléfono elegido.



Pulse en la papelera situada junto al teléfono seleccionado para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un mensaje superpuesto en la pantalla.



Realice una pulsación breve en el botón **TELÉFONO** del volante para aceptar una llamada entrante.

Y



Realice una pulsación prolongada.



Realice una pulsación breve en el botón **TELÉFONO** del volante para aceptar una llamada entrante.

o



Pulse en el botón **TELÉFONO** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

Realización de una llamada



Advertencia

No se recomienda utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos en el volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para iniciar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.



O manténgalo pulsado.



Pulse el botón **TELÉFONO** de los mandos en el volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Pulse "**Llamar**".

Conexión para smartphone CarPlay®

La disponibilidad de la aplicación depende del país.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.

o



Mantenga pulsado



Pulse el botón **TELÉFONO** de los mandos en el volante.

Pulse **"Llamadas recientes"**.
Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

**Sugerencia**

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

Pulse **Teléfono** para mostrar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse "Tono de llamada" para ver la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Usar CarPlay® o Android Auto

La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el teléfono.

Se puede conectar el teléfono mediante cable USB o conexión inalámbrica.

**Sugerencia**

Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

**Sugerencia**

Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

Conexión USB**Tomas USB**

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

**Sugerencia**

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"CarPlay"** para mostrar la interfaz CarPlay®.

**Sugerencia**

Es posible que la interfaz CarPlay® aparezca automáticamente.

**Sugerencia**

Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo Radio Multimedia; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento, pulsando el botón **Navegación** del sistema.

Conexión inalámbrica**Advertencia**

Antes de utilizar CarPlay® o Android Auto de forma inalámbrica, asegúrese de que se cumplen las restricciones normativa sobre Wi-Fi en la ubicación geográfica, según indica un mensaje en la pantalla táctil. Si la frecuencia de red Wi-Fi de 5 GHz no está permitida en la ubicación, seleccione **2,4 GHz** en la primera conexión.


Compruebe de nuevo las restricciones Wi-Fi al desplazarse a ubicaciones distintas y ajuste apropiadamente la frecuencia Wi-Fi. Las normativas que regulan la frecuencia de 5 GHz son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente del país.

i Sugerencia
Cuando se utiliza CarPlay® con la frecuencia de 5 GHz activada, pueden haber interferencias con ciertos dispositivos (peajes, aparcamientos, etc.) lo que ocasiona su desconexión. Para evitarlo, se recomienda deshabilitar la función de 5 GHz.

i Sugerencia
Pueden haber dificultades en la conexión inalámbrica del teléfono por los siguientes motivos:
– Interferencias con otras redes Wi-Fi.
– Interferencias con ciertos dispositivos (peajes, aparcamiento, etc.) al utilizar Android Auto.
– Una configuración inadecuada del teléfono.
En tales casos, se recomienda conectar el teléfono mediante el cable original.

Conexión por Bluetooth®

Active primero la función Bluetooth® del teléfono.

 Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione

la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.

Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el apartado correspondiente.

El sistema detecta si el teléfono es compatible con CarPlay® y propone conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.

Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



Tan pronto se establece la conexión, pulse el botón **"CarPlay"** para visualizar la interfaz CarPlay®.



Mantenga pulsado este botón de mando en el volante y diga "Siri" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

Conexión smartphone Android Auto

La disponibilidad de la aplicación depende del país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.

i Sugerencia

La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

i Sugerencia

La primera conexión de Android Auto con el sistema debe hacerse con un cable USB.

Conexión USB



Conecte el cable USB. El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite el Bluetooth® en el smartphone.

Conexión inalámbrica

Active primero la función Bluetooth® del teléfono.



Conecte un cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto® como modo de conexión inalámbrica.

Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el apartado correspondiente.

El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación. Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



En cuanto se establezca la conexión, pulse "**Android Auto**", para mostrar la interfaz de Android Auto. Conecte un cable USB,



Mantenga pulsado este botón de mando en el volante y diga "OK Google" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto mediante los botones táctiles, situados en la barra superior.

El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento mediante los botones específicos.



Sugerencia

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

APLICACIONES

Visualización de fotografías

Insertar una memoria USB en la toma USB.



Advertencia

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB. No es compatible.

El sistema lee carpetas y archivos de imágenes en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp y .png.



Pulse **Aplicaciones** para mostrar la página principal.



Pulse "**Fotos**".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para mostrar la página principal.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

AJUSTES

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla

y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.
Pulse la pestaña **"Ajustes de fábrica"** para restaurar la configuración inicial.



Advertencia

La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña **"Información del sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.
Pulse la pestaña **"Privacidad"**,
o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.



Active o desactive:

- **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.
- **"Solo transferencia de datos"**
- **"Compartir datos y posición del vehículo"**



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración de la pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".



Active o desactive: "**Desplazamiento automático**".



Seleccione "**Transiciones animadas**".



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.



Sugerencia

Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de visualización de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Sugerencia

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado: "Sincronización GPS".

Ajustes WiFi



Pulse **Ajustes** para mostrar la página principal.



Pulse **"WiFi"** para acceder al ajuste de frecuencia de la red.



Active o desactive la función **Wifi de 5 GHz**.



Sugerencia

Android Auto usa la frecuencia de 5 GHz.
CarPlay® usa las frecuencias de 2,4 y 5 GHz.



Sugerencia

Cuando se utiliza CarPlay® con la frecuencia de 5 GHz activada, pueden haber interferencias con ciertos dispositivos (peajes, aparcamientos, etc.) lo que ocasiona su desconexión. Para evitarlo, se recomienda deshabilitar la función de 5 GHz.



Sugerencia

Pueden haber dificultades en la conexión inalámbrica del teléfono por los siguientes motivos:
- Interferencias con otras redes Wi-Fi

- Interferencias con ciertos dispositivos (peajes, aparcamiento, etc.) al utilizar Android Auto.

- Una configuración inadecuada del teléfono.

En tales casos, se recomienda conectar el teléfono mediante el cable original.



Sugerencia

Las normativas que regulan la frecuencia de 5 GHz son específicas de cada país.
Consulte la legislación vigente del país.

PREGUNTAS FRECUENTES

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior, para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno perfectamente normal y no es indicativo de un fallo del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

- Acuda a un concesionario para que revise la antena.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta estos datos como el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Medios

La reproducción de la memoria USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la memoria pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la memoria y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la memoria.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- ▶ Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- ▶ Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- ▶ Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- ▶ Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- ▶ Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funciona.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funciona.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- ▶ Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización.

Según los ajustes seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- ▶ Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se modifican los ajustes de agudos y graves, se anula la selección del ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente impone los ajustes de agudos y graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves o de ambiente para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- ▶ Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- ▶ Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

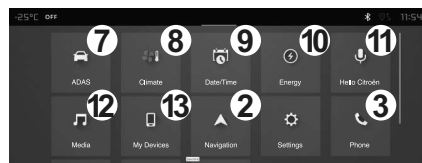
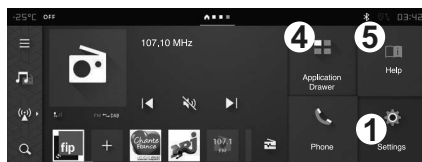
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.



En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.







- ▶ Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

PANEL DE MANDOS



1.  Muestra la aplicación de ajustes.
2.  Muestra la aplicación de navegación.

3.  Muestra la aplicación TEL.
4.  Muestra el **Cajón de aplicaciones**, que permite abrir el muro de las aplicaciones con varias aplicaciones.
5.  Muestra la aplicación HELP (guía de utilización, tutoriales ...).
6.  Muestra la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en la pantalla de información.
7.  Muestra la aplicación de la página **ADAS**.
8.  Muestra la página **clima**.
9.  Muestra el menú de ajustes **Fecha y Hora**.
10.  Muestra la aplicación **Energy**.
11.  Iniciar el reconocimiento de voz.
12.  Muestra la aplicación **radio / multimedia**.

13.



Muestra el menú de conectividad.

Emparejamiento de un dispositivo móvil

- ▶ Habilite el Bluetooth en el dispositivo móvil y asegúrese de que resulte visible para los demás dispositivos.
- ▶ Pulse y explore los dispositivos.

Se lleva a cabo una búsqueda de todos los dispositivos Bluetooth en las proximidades.

- ▶ Seleccione el dispositivo móvil que quiere emparejar en la lista mostrada.
- ▶ Siga las instrucciones en el dispositivo móvil.
- ▶ Active las funciones, que quiere que el dispositivo emparejado realice y confirme sus ajustes. Puede cambiar los ajustes del perfil para el Bluetooth cuando lo desee, consulte a continuación.
El sistema de infoentretenimiento y el dispositivo están emparejados.

Cuando el dispositivo móvil se haya emparejado correctamente, se conecta automáticamente y se muestra conectado.

- ▶ Para eliminar un dispositivo, entre en el menú Conectividad y seleccione Borrar en los ajustes.

SMARTPHONE STATIONS

La Smartphone Station funciona con **MyCitroën App** en un dispositivo externo, como puede ser un teléfono móvil, conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Los siguientes menús se pueden seleccionar:

- Biblioteca: explorar listas de reproducción, artistas, álbumes, pistas y directorios.
- Teléfono: efectuar y recibir llamadas de teléfono.
- Radio web: seleccionar en varias emisoras de radio de la web.
- Sintonizador radio: búsqueda manual de emisoras de radio.
- Ajustes: personalizar los ajustes del sistema.

Instalación del dispositivo externo

Tire del soporte deslizante hacia la derecha, coloque el dispositivo móvil sobre el soporte y fije con el soporte deslizante.

Emparejamiento de un dispositivo móvil

Emparejamiento automático

Pulse el botón Bluetooth de la smartphone station para habilitar la visibilidad Bluetooth. Abra el menú Bluetooth en el dispositivo móvil y active la función Explorar. El sistema buscará nuevos dispositivos automáticamente.



Sugerencia

Aparece el mensaje **Modo de ahorro de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera. Para más información sobre el **modo de ahorro de energía**, consulte el capítulo "**Arranque y funcionamiento**".



Sugerencia

El modo de selección de banda AM no está disponible en vehículos eléctricos.



Advertencia

Advertencia La navegación es una ayuda a la conducción. No puede reemplazar al conductor. Todas las instrucciones de circulación deben ser comprobadas cuidadosamente por el usuario. Al utilizar la navegación, acepta los siguientes términos y condiciones: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

INFORMACIÓN GENERAL

Primeros pasos



El sistema se activa al dar el contacto.

Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apagan las pantallas y el reloj).
Giro: ajuste del volumen.

Información

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- Mandos de los equipos de audio y del teléfono con indicación de la información relacionada.
- Servicios conectados y visualización de la información relacionada.

- Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
- Reconocimiento de voz (según equipamiento).
- Hora y temperatura exterior.
- Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
- Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital.
- Ajustes de las funciones específicas para vehículos eléctricos.
- Visualización de las funciones de ayuda visual a la maniobra.
- Guía de utilización interactiva.
- Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).

Banda superior

Cierta información aparece permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Temperatura exterior procedente de los sensores del vehículo (asociada a un símbolo azul si existe riesgo por hielo).
- Recordatorio de ajuste de la temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor y el acompañante.
- Nivel de carga del teléfono conectado.
- Estado de conexión del sistema (Bluetooth®, WiFi, red de telefonía móvil).
- Hora.

- Acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (asociado a un teléfono conectado).

Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder al centro de notificaciones y ver una lista de ajustes rápidos: Invitado, Ajustes de privacidad, Brillo, Mis dispositivos, Modo nocturno, etc.

Principios



Pulse este botón (INICIO) para ver la página principal utilizada más recientemente, púlselo otra vez para que se muestre la primera página principal y, a continuación, pulse los botones virtuales que aparecen en la pantalla táctil.



Desplácese por las páginas principales deslizando el dedo por la pantalla hacia la derecha o la izquierda.

Principio de movimiento en el sistema

Según las páginas mostradas en pantalla, desplácese por el texto o el menú (a la izquierda de la pantalla) deslizando un dedo, de forma similar a un smartphone.

Botones táctiles



Muestra u oculta el menú contextual.



Volver a la página anterior.

- ▶ Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceder a información adicional sobre la función.



Acceso a los ajustes de la función.



Añadir o borrar accesos directos.

PERFILES



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista la pestaña "Perfil". En la pantalla se muestra un perfil de "Invitado" integrado en el sistema, que permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no con un dispositivo móvil.



El perfil de "Invitado" tiene una pantalla predeterminada con posibilidad de añadir ajustes o de volver a su configuración inicial. Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.



Cada perfil creado puede asociarse a un dispositivo móvil de su elección conectado a través de Bluetooth®; primero debe activarse la función Bluetooth® del dispositivo móvil.

Este emparejamiento permite al sistema detectar su presencia en el vehículo al arrancar y proponer la activación de su perfil personalizado.

Si un perfil no está conectado al dispositivo móvil, se resaltará el último perfil utilizado.



Seleccione "**Crear perfil**" y siga el procedimiento.

La ventaja de crear un nuevo perfil es la personalización:

- Idioma, unidades, configuración de privacidad.
- Configuración de la pantalla, apariencia, i-Toggles (según equipamiento).
- Ajustes de audio, emisoras de radio favoritas.
- Iluminación, ambiente interior (consulte el apartado "Ergonomía y confort").
- Historial de navegación, puntos de interés (POIs) favoritos, ajustes de navegación.
- Algunas ayudas a la conducción y lista de favoritos.



Para eliminar un perfil, selecciónelo en la lista de perfiles y pulse la papelera a continuación.

SERVICIOS CONECTADOS

Los servicios conectados pueden incluir navegación en directo, como información sobre el tráfico en línea, así como el estado del vehículo e información como alertas de mantenimiento.

Los servicios accesibles en el interior del vehículo también incluyen la llamada de emergencia y la llamada de asistencia. Estas funciones se activan automáticamente. Se aplican los términos y condiciones. Es necesario configurar correctamente la conectividad y el ajuste de privacidad para establecer la conexión con los servicios conectados disponibles.

AJUSTES DE PRIVACIDAD

La gestión de los "Ajustes de privacidad" está asociada a cada perfil. Esta función se utiliza con: un perfil "Invitado" configurado por defecto en "Modo Privado",

o
Un futuro perfil que se creará en el sistema, con o sin conexión con un dispositivo móvil. Para cada perfil (incluso el de "invitado"), se restablecerá el último valor guardado del modo privado.



"Compartir datos y localización"

Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible.



Sugerencia

Los datos personales necesarios para usar los servicios conectados se envían a los proveedores de tales servicios.



"Compartir datos"

Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de la ubicación del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).



Sugerencia

Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de la ubicación del vehículo.



Sugerencia

Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).



"Modo Privado"

Este modo no permite al vehículo transmitir datos personales al exterior del vehículo.



Sugerencia

Los servicios conectados solo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.



Sugerencia

Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).



Sugerencia

Fines profesionales

Si el vehículo se usa para fines profesionales o en virtud de los términos de contratos específicos (flota corporativa, delegación pública, etc.), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

Para cambiar de modo, deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil, para mostrar todos los ajustes rápidos.



Pulse este botón y seleccione el modo elegido. El modo se resalta.

o



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista la pestaña "Conectividad".



Seleccione "Configuración de privacidad".



Elija el modo.

Portal de Internet

Durante el primer uso tras adquirir el vehículo, se invita al usuario a seleccionar el país de residencia para uso del portal de Internet. Si no se selecciona el país, se almacena la notificación en el centro de notificaciones y desaparece una vez se selecciona el país. Deslice un dedo sobre la pantalla táctil de arriba a abajo para visualizar todas las notificaciones. Es necesaria la selección de un país para utilizar las aplicaciones de Internet disponibles.



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista "Servicios conectados".



Seleccione el país.



La primera vez que se utiliza por medio de un dispositivo móvil conectado, el sistema realiza la vinculación con su perfil. El dispositivo móvil co-

nectado sirve de clave de acceso a la información personal guardada.

En primer lugar, active la función Bluetooth® del dispositivo móvil.

Seleccione la aplicación deseada y, si fuera necesaria, se solicitará la autenticación. Dicha autenticación se guardará para utilizations futuras por medio del dispositivo móvil conectado con el perfil actual.

Se solicitará autenticación cada vez que un dispositivo móvil no esté conectado al perfil actual o si se está utilizando el perfil de invitado.



Con el perfil de "Invitado", se solicitará identificación en cada utilización.

ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA



Sugerencia

Gestión remota de dispositivos y actualización remota de software y firmware

Como parte integral del servicio utilizado para ofrecer contratos de servicios conectados, la gestión de dispositivos necesaria y las actualizaciones requeridas del software y firmware asociados con el servicio conectado mencionado anteriormente, se realizarán de forma remota, en particular, con la tecnología "Over the Air". Para ello, se establece una conexión segura a través de la red radioeléctrica entre el vehículo y el servidor de gestión de

dispositivos del fabricante cada vez que se da el contacto, cuando se encuentra disponible una red móvil.

Según equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir la conexión con la red radioeléctrica.

Con independencia de que exista una suscripción válida a un servicio conectado, la gestión remota de dispositivos relacionados o vinculados con la seguridad de los dispositivos y la actualización del software y firmware se realizarán cuando sea necesario para cumplir una disposición legal aplicable al fabricante (por ejemplo, la ley aplicable relativa a la responsabilidad de productos y los reglamentos que rigen las llamadas de emergencia desde el vehículo) o cuando sea necesario para proteger los intereses vitales de los usuarios y los ocupantes del vehículo. El establecimiento de una conexión segura a través de una red radioeléctrica y las actualizaciones remotas correspondientes no se ven afectados por los ajustes de privacidad y se realizarán después de que el usuario los inicie tras una notificación pertinente.

El sistema puede notificar la recepción de una actualización cuando está conectado a una red WiFi exterior o a una red de telefonía móvil. Las grandes actualizaciones sólo se descargan a través de la red WiFi.

La disponibilidad de una actualización se notifica en pantalla al final del trayecto con la opción de instalarse inmediatamente o de posponerla.

La duración de la instalación es variable, pudiendo llevar varios minutos hasta un

máximo de unos 30 minutos. Una notificación incluirá el tiempo estimado y una descripción de la actualización.

La información de la actualización está disponible a través de la aplicación "Ajustes".



Pulse la aplicación "**Ajustes**". Seleccione en la lista la pestaña "**Actualizaciones**".



Este botón le permite cambiar la autorización para la descarga automática de actualizaciones a través de una red WiFi exterior.



Advertencia

Por razones de seguridad y debido a que requiere una atención constante por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el contacto dado, pero sin arrancar el motor.

La instalación no puede llevarse a cabo en los siguientes casos:

- Motor en marcha.
- Llamada de emergencia en curso.
- Nivel de carga de la batería insuficiente.
- En vehículos eléctricos, mientras se recargan.

En caso de fallo o caducidad de la actualización, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado.



Advertencia

El fabricante no aplica ningún cargo por el uso de este servicio.

Sin embargo, si el teléfono usa Wi-Fi y/o redes móviles, podría incurrir en cargos adicionales en caso de que se supere el límite de datos estipulado en el contrato. El operador de telefonía móvil le facturará todos los costes asociados.

MANDOS EN EL VOLANTE



Control de voz:

Pulsación corta: comandos de voz del sistema (según equipamiento).

Pulsación larga: comandos de voz del smartphone conectado usando Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) mediante el sistema.



Control de voz:

Pulsación corta: comandos de voz del sistema (según equipamiento).



Subir el volumen. Bajar volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento) o mediante pulsación prolongada del botón de disminución del volumen.

Restablecer el sonido al pulsar uno de los dos botones de volumen.



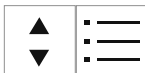
Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada.

Llamada activa (pulsación corta): colgar.

Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada entrante.

Sin llamada (pulsación corta): acceder al registro de llamadas del teléfono conectado por medio de Bluetooth®.

Mirror Screen® conectado (pulsación corta): accede a la vista proyectada de la aplicación telefónica de su equipo Mirror Screen®.



Radio: búsqueda automática de las emisoras anteriores o siguientes (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).

Multimedia: pista anterior o siguiente, desplazamiento por la lista.

Teléfono: navegación por el registro de llamadas del teléfono.

Pulsación corta: validar una selección. Fuera de la selección, muestre las listas de favoritos.

APLICACIONES



En la página de inicio, pulse este botón para acceder al panel de las aplicaciones.



Sugerencia

Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.



Ayuda

Acceso a la Guía de utilización y visualización de tutoriales.



Medios

Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Mirror Screen®

Smartphone conectado con Mirror Screen®: acceso a la vista proyectada de Apple® CarPlay® o Android Auto.

Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.



Navegación

(según equipamiento) Introduzca los ajustes de navegación y elija un destino. Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según equipamiento.



Comandos de voz

(según equipamiento) Utilice el reconocimiento de voz del sistema o del smartphone a través del sistema.



Teléfono

Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.

Teléfono conectado: acceso al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.

Dos teléfonos conectados: acceso al contenido del teléfono prioritario con posibilidad de cambiar dicha prioridad.



Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

COMANDOS DE VOZ

Primeros pasos

(según equipamiento)

El servicio de reconocimiento de voz ofrece un mínimo de 17 idiomas para elegir (francés, alemán, inglés (Reino Unido y EE. UU.) árabe, chino, español, hebreo, italiano, japonés, neerlandés, polaco, portugués (Portugal y Brasil), ruso, sueco y turco) disponible con la red móvil y de acuerdo con el idioma seleccionado y configurado anteriormente en el sistema.

El sistema admite dos idiomas para los casos donde la zona, por la que circula el vehículo, no tenga cobertura de red móvil. Tales idiomas se denominan idiomas de a bordo y se descargan en el sistema. Si el idioma seleccionado no se ha descargado, aparece un mensaje en pantalla cuando se pierde la conexión con la red móvil por primera vez y ofrece descargarlo. Para utilizar este nuevo idioma en todas las zonas, descárguelo previamente (encendido conectado sin arrancar el motor) mediante la red WiFi. Lleve a cabo el procedimiento de descarga mostrado en pantalla. La descarga de este nuevo idioma elimina el idioma de a bordo menos utilizado.

Información: Uso del sistema



Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.

En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial. Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos. Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla.

Apertura del reconocimiento de voz



Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergen-

cia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz de smartphone en curso).

Elección de la apertura del reconocimiento de voz:

- ▶ Diga "Hola Citroën".
- o
- ▶ Pulse el botón situado en el volante.
- o
- ▶ Pulse el botón de la pantalla táctil.

Advertencia

Para asegurarse de que el sistema reconoce los comandos de voz, siga estas recomendaciones:

- Emplee un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Tras abrir el reconocimiento de voz mediante el botón del volante o de la pantalla táctil, espere siempre al "pitido" (señal acústica) antes de hablar. No suena ningún "pitido" si el reconocimiento de voz se abre con "OK Citroën".
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.
- Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.



Ejemplo de comando de voz para el aire acondicionado:

"aumentar la velocidad del ventilador"

"Enciende el aire acondicionado"

"Tengo demasiado calor"



Ejemplo de comando de voz para la radio y medios:

"Quiero escuchar a Michael Jackson"

"cambiar a radio"

"sintoniza 88.5"



Sugerencia

Los comandos de voz multimedia solo están disponibles con una conexión USB.



Ejemplo de comando de voz para navegación:

"navegar a casa"

"Navegar a la casa de gabrielle"

"buscar aparcamiento público cercano"



Sugerencia

En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.



Ejemplo de comando de voz para el teléfono:

"Llama al móvil de Matthew"

"llamar al 0113 345 9869"

"Llama a Jonathan"



Sugerencia

Si no hay ningún teléfono conectado mediante Bluetooth®, aparece una ventana emergente:

"Conectar un teléfono por Bluetooth®", y se cerrará la sesión de voz.



Ejemplo de comando de voz para el tiempo:

"¿necesito un impermeable?"

"¿qué tiempo hace esta noche?"

"¿cuál es el nivel de humedad de hoy?"

CHATGPT

Chat GPT forma parte de los Servicios conectados y si el usuario se suscribe, habilitará una gama amplia de funciones. Para activar ChatGPT, puede utilizar el mismo comando de voz "Hola Citroën".

NAVEGACIÓN

Pantalla principal de navegación
(según equipamiento)



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Pulse la aplicación "Navegación" para visualizar la pantalla principal de navegación.



Pulse "Buscar" para introducir una dirección o un nombre.



Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.



Pulse este botón para visualizar el modo 3D o 2D.



Seleccione "Sonido activado", "Solo alertas" y "Silencio" con pulsaciones sucesivas sobre este botón.



Pulse los botones "más" o "menos" para ampliar o reducir, o bien utilice dos dedos sobre la pantalla.

Menú principal



Pulse la aplicación "Navegación" para visualizar la pantalla principal de navegación.



Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.



Seleccione "Buscar" para introducir una dirección, un nombre o algunos puntos de interés.



Seleccione "Ir al domicilio" mediante una dirección guardada previamente en "Añadir domicilio".



Seleccione "Ir al trabajo" mediante una dirección guardada previamente en "Mis lugares".



Seleccione "Destinos recientes" para visualizar los últimos destinos buscados.



Seleccione "Trayecto actual" para abrir otro menú y realizar diversas acciones para el itinerario planificado en curso.



Seleccione "Mis lugares" para acceder rápidamente a los lugares guardados y a los destinos favoritos.



Seleccione "Mis trayectos" para visualizar sus itinerarios favoritos.



Seleccione "**Estacionamientos**" para visualizar las diversas opciones de estacionamiento en la zona.



Seleccione "**Estaciones de servicio**" para visualizar las diversas estaciones de servicio en el itinerario en curso o cerca de la ubicación actual.



Seleccione "**Servicio TomTom**" para comprobar el estado de la red.



Seleccione "**Ajustes**" para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones de mapas, la planificación de los trayectos, los sonidos y alertas, y la información del sistema.



Seleccione este botón para visualizar detalles sobre las versiones del software e información legal.

Incluye detalles de las bibliotecas de software Open Source empleadas y las URL de sus licencias.



Sugerencia

La conexión habitual a un punto de acceso Wi-Fi seguro actualiza automáticamente la cartografía instalada de todo el mundo. La cartografía también se puede actualizar mediante una red móvil, según versión, país de comercialización, nivel de equipamiento del vehículo y suscripción a servicios conectados y opciones.

Sin embargo, el uso de las redes móviles o Wi-Fi del teléfono puede incurrir en cargos adicionales si supera los datos contratados. Estos cargos, si proceden, se cobrarán en la factura de su operador telefónico.

Planificador de viajes (BEV)

Programando una guía en el sistema de navegación de a bordo, el sistema busca las estaciones de recarga necesarias para el trayecto que se va a realizar.

En función del avance del viaje y del estado de carga de la batería de tracción, el sistema actualiza continuamente las paradas que hay que hacer para recargar.

Ruta EV



Sugerencia

EV Routing forma parte de los Servicios Conectados si el usuario se suscribe a ellos.

El sistema de navegación incorpora varias características, diseñadas para guiar a los conductores a través de viajes sin preocupaciones y eficientes.

El sistema adaptará la ruta de los trayectos para minimizar la duración del viaje, maximizar la eficiencia del VE y la autonomía del vehículo y proporcionar información en tiempo real sobre los puntos de recarga para ayudar a los conductores a encontrar algún lugar donde cargar a lo largo de su viaje.

El sistema intentará buscar la ruta óptima, dando prioridad a las estaciones de recarga más eficientes para reducir el número de paradas, e intentando maximizar la velocidad de circulación. Si el viaje no se puede completar con el nivel de carga corriente, la navegación

del VE añadirá, automáticamente, paradas para la recarga.

La navegación del VE muestra los detalles de la estación de recarga, el tiempo calculado para llegar a la estación, el tiempo de carga calculado, y el tiempo calculado para llegar al destino final.

El sistema de navegación del VE se adapta automáticamente, si las condiciones cambian (disponibilidad, desvío) y actualiza permanentemente la ruta para tener autonomía hasta la próxima parada para la recarga y notifica al conductor en caso de efectuar un nuevo cálculo.

Al final de un viaje, la distancia, la duración del viaje, el consumo medio de energía y la autonomía restante se muestran.

CONECTIVIDAD

Conectar un dispositivo con cable por USB

La conexión USB de un dispositivo móvil permite que se cargue. Hace que su contenido multimedia autorizado esté disponible para el sistema (contenido multimedia de tipo iPod®).



Solo una toma USB permitirá una conexión Mirror Screen (Apple® CarPlay® o Android Auto) para los dispositivos móviles conectados compatibles y utilizar algunas de las aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.

Para más información sobre la toma USB compatible con la función Mirror Screen®, consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".

El dispositivo móvil se encuentra en modo carga cuando se conecta con el cable USB.



Sugerencia

Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.



Advertencia

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB. No es compatible.

Conexión Bluetooth

La conexión de un dispositivo móvil al sistema del vehículo a través de Bluetooth® proporciona acceso a su contenido y su transmisión de multimedia. También habilita la activación de la función Teléfono.

La conexión puede iniciarse desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil o desde el sistema del vehículo, que requiere abrir el menú "Mis dispositivos" la primera vez que se conecta.



Sugerencia

En algunos casos, necesitará desbloquear el dispositivo y comprobar la autorización para sincronizar los contactos y las llamadas recientes.

Es posible que el dispositivo no admita algunas características.

Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de los modelos de dispositivos o smartphones, visite el sitio web local del fabricante.

Procedimiento de vinculación desde un dispositivo



Desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.



Sugerencia

Para que el Bluetooth® del sistema sea visible, abra primero el menú "Mis dispositivos" del sistema.

Siga con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo. Por ejemplo: validar los códigos de vinculación.

Procedimiento de vinculación desde el sistema



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista la pestaña "Conectividad".



Seleccione "Mis dispositivos".



Seleccione el nombre del dispositivo móvil que desea conectar en:

- La lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema).
- o

- La lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema o ha sido eliminado del sistema anteriormente).



Sugerencia

Un dispositivo móvil que ya se haya conectado al sistema podrá reconectarse automáticamente cuando se arranca el vehículo una vez seleccionado el perfil de usuario.

La reconexión automática se pone en espera cuando se abre el menú "Mis dispositivos". Se permite así que el sistema haga visible su Bluetooth® para la conexión de un nuevo dispositivo.

El sistema se desconecta cuando se abre la puerta del conductor y se quita el contacto.

Reconexión automática

El sistema permite la reconexión automática de los dispositivos ya conectados y detectados al seleccionar un perfil de usuario.

Los dispositivos reconectados con prioridad son los que han sido vinculados al perfil de usuario seleccionado o, de no ser posible, los dispositivos conectados más recientemente.

Conexión WiFi

El sistema dispone de un modo de conexión WiFi externa para realizar actualizaciones del sistema.



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista la pestaña "Conectividad".



Seleccione **"WiFi"**.



Activar/Desactivar **"WiFi"**.

El sistema inicia una búsqueda de redes WiFi cercanas. Esta operación puede tardar unos segundos.

Seleccione la red WiFi a la que desea conectarse e introduzca su contraseña.



Advertencia

Para proteger el sistema, solo se permite la conexión con redes que ofrezcan el nivel suficiente de seguridad. Se requiere un nivel de encriptación WPA2, equivalente al nivel doméstico.



Sugerencia

Cualquier red que haya sido conectada al sistema se reconectará automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y tras activar previamente la función WiFi.



Sugerencia

No es posible la conexión Wi-Fi del sistema a un dispositivo ya conectado mediante una conexión Mirror Screen® inalámbrica. En este caso, favorece una conexión Mirror Screen® mediante la toma USB.

Gestión de dispositivos

Es posible determinar el modo de conexión preferido de cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión Bluetooth® o Mirror Screen® inalámbrica) (dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Es posible, por tanto, determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión Bluetooth® inalámbrica o una conexión Mirror Screen® inalámbrica cada vez que se inicia el sistema una vez seleccionado el perfil.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**. Seleccione en la lista **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse este botón para gestionar la conexión de un dispositivo.

Elija un tipo de conexión y confirme a continuación la elección pulsado **"APLICAR"**.

Eliminación de un dispositivo



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

Seleccione en la lista **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse este botón. Pulse **"BORRAR"**. Confirme pulsando **"SÍ"**.



Advertencia

Rechace la solicitud de conexión de algunos dispositivos que acaban de ser eliminados del sistema.

SCREEN MIRRORING



Sugerencia

Cuando se conecta un teléfono mediante Mirror Screen®, la ubicación y algunos datos del vehículo se envían a dicho teléfono (por ejemplo, la marca, volante a la derecha o a la izquierda, modo día/noche y velocidad física).

Conexión de smartphone Apple® CarPlay®

La conexión de un solo teléfono Apple® CarPlay® se puede realizar mediante cable o con una conexión inalámbrica.



Sugerencia

Active primero la función Siri® en el teléfono Apple®. Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función. Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en

el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función CarPlay en **Ajustes Bluetooth**, en el menú del teléfono.

En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y desactive CarPlay.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.

El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

i Sugerencia

Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen®(Apple®CarPlay®); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".

Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Apple®CarPlay® puede iniciarse desde el menú **"Mis dispositivos"**.

Active primero la función CarPlay® del teléfono.

En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y active CarPlay.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

Seleccione en la lista **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para mostrar el dispositivo que se va a conectar a Apple®CarPlay®.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.

Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").

El sistema detecta si el teléfono es compatible con Apple®CarPlay® y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación. Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz **"Apple®CarPlay®"**.



Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Conexión smartphone Android Auto

La conexión de un solo teléfono Android Auto se puede realizar mediante cable USB o con una conexión inalámbrica.

i Sugerencia

Primero instale la aplicación **"Android Auto"** a través de "Play Store" en el teléfono. La función **"Android Auto"** requiere un smartphone compatible.

Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

Para garantizar una conexión inalámbrica óptima, se recomienda no colocar el teléfono demasiado cerca de otras redes Wi-Fi a las que se pueda conectar automáticamente.

La conexión por cable requiere que desactive la función inalámbrica Android Auto, en el menú **Ajustes** de la aplicación **"Android Auto"** del teléfono.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.

El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.



Sugerencia

Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen® (Android Auto); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".

Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Android Auto puede iniciarse desde el menú "Mis dispositivos".

En primer lugar, activa la función inalámbrica Android Auto® del smartphone, en el menú **Ajustes** de la aplicación "Android Auto" de tu smartphone.



Pulse la aplicación "Ajustes".

Seleccione en la lista "Conectividad".



Seleccione "Mis dispositivos" para mostrar el dispositivo que se conectará a Android Auto.

Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").

El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación. Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica. La conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz "Android Auto".



Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

MEDIOS

Cambio de fuente



Pulse la aplicación "Multimedia".



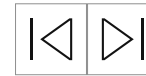
Pulse este botón para cambiar de fuente (radio, audio streaming a través de una toma USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

Selección de una emisora de radio



Pulse la aplicación "Multimedia".

Seleccione en la lista la pestaña "Reproductor".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

o



Mueva el control deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

o



Pulse este botón.



Introduzca los valores de la frecuencia con el teclado virtual.



Pulse este botón para confirmar.

Hay disponible una lista de emisoras pulsando la pestaña "Emisoras".



Pulse "Silenciar" para activar o desactivar el sonido.



Advertencia

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca,

como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

Almacenamiento de una emisora de radio

Seleccione una emisora.



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



Pulse el botón "**Favoritos de radio**".



El almacenamiento se realiza mediante una pulsación corta o larga en uno de estos botones, o una pulsación larga en una emisora de radio favorita existente, que será sustituida.



Pulse este botón para volver a la página anterior.

Búsqueda automática de emisoras de radio

A través de la aplicación "**Multimedia**".



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Emisoras**". La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

Activación del seguimiento de emisoras de radio

El sistema cambia automáticamente de frecuencia para obtener una mejor recepción.



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".



Activación del **seguimiento de emisoras de radio**.

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Cambiar la banda de frecuencia



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.

Activación de avisos de tráfico

Esta función da prioridad a la escucha de mensajes de alerta de **Avisos de tráfico**.

Para que se active, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes.

Mientras se transmite información de tráfico, la emisora de radio sintonizada se interrumpe para que se pueda oír el mensaje. La escucha normal de la radio se reanuda al finalizar el mensaje.



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".



Active "**Anuncio de tráfico (AT)**".

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Streaming de audio

La función streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles, conectados por medio de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®. Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema. Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el smartphone. El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

**Sugerencia**

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Reproducción de una pista

Pulse la aplicación "**Multimedia**".



Si hay varios dispositivos conectados, pulse este botón para seleccionar uno.

Una vez conectado el dispositivo, se puede navegar por los ficheros pulsando "**Lista de reproducción**" o el botón "**Biblioteca**".



Pulsación corta: ir a la pista anterior o siguiente.
Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.



Repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.



Reproducción aleatoria de pistas.



Desactivación o reactivación del sonido.

Configuración de los ajustes de audio y radio

A los ajustes de audio se puede acceder de dos formas:

A través de la aplicación **Multimedia**



Pulse la aplicación "**Multimedia**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".
O a través de la aplicación **Ajustes**



Pulse la aplicación "**Ajustes**".

En la lista, seleccione la pestaña "**Audio y radio**".

Es posible configurar:

- Ajustes de sonido.
- Ajustes de radio.
- Ajustes de volumen.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o dispositivos Apple® a través de las tomas USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio. El sistema solo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" o ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).

Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9. Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . . ; ù).

Utilice solo dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

**Sugerencia**

Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

TELÉFONO**Recepción de una llamada**

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.

Aceptación de la llamada:



Pulse brevemente el botón del teléfono de los mandos en el volante para aceptar una llamada entrante.

o



Pulse este botón de la pantalla táctil.

Finalización de la llamada:



Mantenga pulsado...



el botón del teléfono de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

o



Pulse este botón de la pantalla táctil.



Pulse este botón en la pantalla táctil para enviar un mensaje indicando que está conduciendo.

Realización de una llamada



Advertencia

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Realizar una llamada mediante el teclado numérico



Pulse la aplicación "**Teléfono**". Seleccione en la lista la pestaña "**Teclado**" y marque el número a continuación.



Pulse este botón para realizar la llamada.

Realizar una llamada mediante la lista de llamadas recientes



Pulse la aplicación "**Teléfono**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Llamadas**".
o
Pulse brevemente...



el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione un número en la lista de llamadas recientes y realice la llamada.



Sugerencia

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Llamada a un contacto



Pulse la aplicación "**Teléfono**". Seleccione en la lista la pestaña "**Contactos**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Llame al contacto seleccionando uno de los números de teléfono del contacto.

Organización de la lista de contactos



Pulse la aplicación "**Teléfono**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**" para visualizar la configuración relativa al teléfono.



Elija listar los contactos con el nombre o el apellido en primer lugar.

Conexión de dos teléfonos



Sugerencia

El sistema permite la conexión de dos teléfonos simultáneamente.
- 2 mediante conexión Bluetooth®.
o
- 1 mediante conexión Bluetooth® y 1 mediante conexión Mirror Screen®.
El teléfono utilizado más recientemente tiene prioridad de pantalla y de contenido.

Para cambiar la prioridad del teléfono:



Pulse la aplicación "**Teléfono**".



Pulse este botón para cambiar la prioridad del teléfono.

AJUSTES

Configuración de la visualización de la pantalla

Pulse la aplicación "**Ajustes**". Seleccione en la lista la pestaña "**Personalización**".

Es posible configurar:

- Los colores de la pantalla. Consulte la sección "Ergonomía y confort".
- El ambiente sonoro.

- Las animaciones visuales de bienvenida y despedida.
- Las animaciones de transición de pantalla.

Gestión de la conectividad del sistema



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.

Es posible gestionar:

- La conexión Bluetooth®.
- Las conexiones para smartphone Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- La conexión WiFi.
- El modo privado.

Configuración del sistema



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Sistema"**.

Es posible configurar:

- El idioma.
- La fecha y la hora.
- La unidad de distancia y el consumo (kWh/100 km - km, millas/kWh - millas, km/kWh - km).
- La unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

También es posible restablecer la configuración del sistema.

Selección del idioma



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse el idioma deseado.



Presione la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Ajuste de la fecha y la hora

Seleccione **"Fecha y hora"** para modificar la fecha y la hora.



la opción **"Fecha y hora automáticas"** está activada por defecto, para que el ajuste se realice automáticamente en función de su geolocalización.

Para ajustar manualmente, desactive **"Fecha y hora automáticas"**.

Pulse el campo **"Seleccione zona horaria"** y defina una zona horaria.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.
Pulse la línea **"Ajustes de tiempo"** y, a continuación, ajuste la hora.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Pulse la línea **"Fecha"** y, a continuación, ajuste la fecha.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Seleccione el formato de hora (12h/24h).



Seleccione el formato de fecha.



Sugerencia

El sistema no cambia automáticamente entre horario de verano y de invierno (según país de comercialización).

Aplicaciones de terceros

FUNCIONES ADICIONALES

CONTROLADAS DE FORMA REMOTA (BEV)

(Según el país de venta)



Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MyCitroen App**, accesible desde un smartphone:

- Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
- Gestionar el precondicionamiento térmico.

- Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

- ▶ Descargue la aplicación **MyCitroen App** en la tienda online correspondiente a su smartphone.
- ▶ Cree una cuenta.
- ▶ Introduzca el número de identificación del vehículo (disponible en el permiso de circulación).

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Sugerencia

Cobertura de red. Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil. La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

CONNECT ONE



Sugerencia

Este servicio está incluido durante 10 años a partir de la fecha de inicio de la garantía y se activa automáticamente al instalar y activar Connect PLUS.

CONNECT PLUS



Sugerencia

Este servicio está incluido durante 12 meses a partir de la fecha de inicio de la garantía.

Al activar Connect PLUS se activará automáticamente Connect ONE.

Tras la creación de tu cuenta mediante la **app MyCitroen**, es necesaria la instalación de Connect PLUS para acceder a los servicios conectados.

Connect PLUS proporciona la **NAVEGACIÓN CONECTADA**, que incluye información sobre el tráfico y actualizaciones de mapas, así como reconocimiento de voz.

Una vez transcurrido el periodo de suscripción de 12 meses incluido, deberá acudir a la tienda Citroën Connected Services para renovar los servicios de su pack Connect PLUS.

Procedimiento de arranque



Advertencia

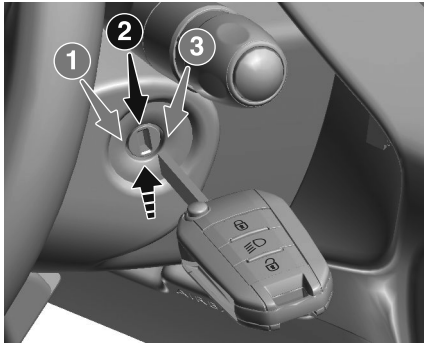
Bloqueo de la columna de dirección

En caso de fallo de funcionamiento de la batería, la columna de dirección permanece bloqueada. No intente arrancar el vehículo empujándolo ni lo remolque.

ARRANQUE O PARADA DEL MOTOR

Interruptor de encendido mediante llave

Sin Acceso y arranque sin llave



Tiene 3 posiciones:

1. **Parada:** introducción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
2. **Contacto dado:** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, motor en marcha.

3. Arranque.



Sugerencia

Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podría causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.



Sugerencia

En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- Con un **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3**, sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez arrancado

el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.



Sugerencia

Motores de gasolina.

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).



Sugerencia

Motores híbridos

El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.

Al cabo de unos instantes, el motor de gasolina puede pararse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (estado de carga de la batería de tracción, temperatura exterior, demanda de par, modo de conducción seleccionado).



Advertencia

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Parada del motor

- Inmovilice el vehículo.

- ▶ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- ▶ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Sugerencia
Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Advertencia
Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Sugerencia
Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

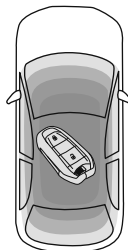
Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistemas de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

i Sugerencia
Para obtener más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte la sección correspondiente.

i Sugerencia
Olvido de la llave
Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido.
En caso de olvidar la llave en la posición **2** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **2**.

Encendido/Apagado del motor con Acceso y arranque sin llave



i Sugerencia
La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.
La llave electrónica también se detecta en el maletero.
Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.
Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.
Si el problema persiste, consulte el apartado **"Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo"**.

Arranque

- ▶ Con una **caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno
- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"** mientras mantiene pisado el pedal del freno hasta que el motor arranque.

En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje.
En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

i Sugerencia
Motores de gasolina. Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

i Sugerencia Motores híbridos

El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.

Al cabo de unos instantes, el motor de gasolina puede pararse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (estado de carga de la batería de tracción, temperatura exterior, demanda de par, modo de conducción seleccionado).

i Sugerencia
Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

Apagado

- ▶ Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**".

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección. En algunas versiones, con una caja de cambios automática, la columna de dirección no se bloquea, pero la caja de cambios sí se bloquea en el modo **P**.

i Sugerencia
Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! Advertencia
Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

! Advertencia
No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

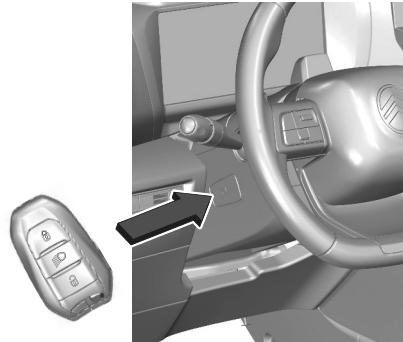
Activación del contacto sin arrancar el motor

Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón "**START/STOP**" **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor.

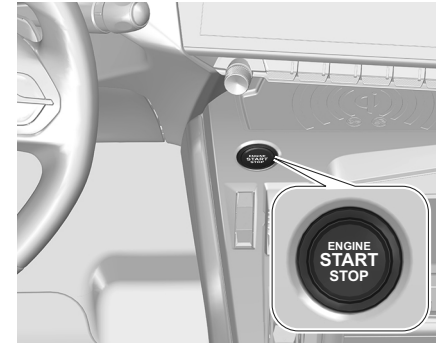
- ▶ Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Arranque de reserva



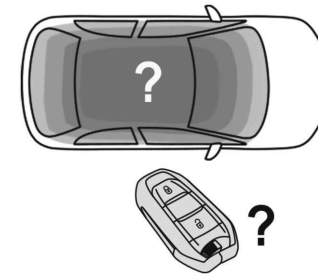
- ▶ Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.
- ▶ Con una caja de cambios automática o un selector de marcha, seleccione el modo **P**, a continuación, pise el pedal del freno.



- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**".

El motor arranca.

Desconexión de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en

el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

- ▶ Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente 5 segundos el botón "START/STOP".



Advertencia

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado

Parada de emergencia

Es posible parar el motor sin condiciones solo en caso de emergencia (incluso circulando).

- ▶ Pulse el botón **START/STOP** durante unos 5 segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Motor eléctrico

Arranque o apagado del motor eléctrico

Arranque

El selector de marchas tiene que estar en modo **P**.

- ▶ Si usa una llave con mando a distancia, pise el pedal del freno y gire la llave hasta la posición 3 (arranque).
- ▶ Si usa Acceso y arranque sin llave, pise el pedal del freno y pulse brevemente el botón "START/STOP".
- ▶ Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una señal acústica, que indica que el vehículo está listo para circular.

- ▶ Pisando el pedal del freno, seleccione el modo **D** o **R**.

- ▶ Suelte el pedal del freno y acelere.

Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y el cursor del indicador de potencia se mueve a la posición de "neutral". La columna de dirección se bloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

Apagado

- ▶ Si usa una llave con mando a distancia, gírela totalmente a la posición **1 (Stop)**.
- ▶ Si usa el Acceso y arranque sin llave, pulse el botón "**START/STOP**".

Antes de salir del vehículo, compruebe que:

- El selector de marchas está en el modo **P**.
- El testigo **READY** está apagado.



Sugerencia

El selector de marchas se mueve automáticamente al modo **P** cuando el motor está parado o si la puerta del conductor está abierta.



Sugerencia

Al abrir la puerta del conductor se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje, si no se cumplen las condiciones para apagar.



Sugerencia

Para acceder a los procedimientos para dar el contacto sin poner en marcha el motor y para el arranque o la parada de emergencia con el sistema entrada y

arranque manos libres, consulte el apartado **Arranque o parada del motor con entrada y arranque manos libres.**

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE STOP & START

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha. La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado. La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil o a través de los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.

Navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Si la función se desactiva mientras el motor se encuentra en modo STOP, volverá a arrancar de inmediato.

Testigos asociados

Función activada: motor en espera (modo STOP)



Función desactivada o fallo

**Advertencia****Apertura del capó**

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el re arranque automático del motor.

**STOP & START SYSTEM****Advertencia****Conducción sobre calzadas inundadas**

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento**Condiciones principales para el funcionamiento**

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.

- La temperatura exterior debe estar entre 0°C y 35°C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

- **Con caja de cambios automática:** con el selector de marchas en modo **D**, el pedal del freno pisado hasta que el vehículo se detenga o el selector de marchas en modo **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos particulares:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor con la llave o el botón **START/STOP**.
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Sugerencia

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



Sugerencia

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

Con caja de cambios automática:

- Con el selector en modo **D**: con el pedal de freno liberado.
- Con el selector en modo **N** y el pedal de freno suelto: con el selector en **D**.
- Con el selector en modo **P** y el pedal de freno pisado: con el selector en **R**, **N**, **D**.
- Con la marcha atrás engranada.

Casos particulares

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:

- Con una caja de cambios automática, en el modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje.

Hágalo revisar por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

- ▶ Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.



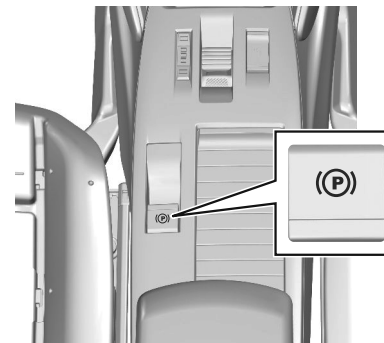
Advertencia

Batería de 12 V. El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Frenos

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Empuje el mando de 10 a 15 segundos al máximo.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, solo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

- ▶ Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Estacionamiento



Advertencia

No aparque el vehículo o deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba seca u hojarasca).

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. ¡Riesgo de incendio!



Advertencia

Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque. Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**. Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, el freno de estacionamiento eléctrico debe aplicarse antes de conectar el modo **P** de la caja de cambios automática.



Advertencia

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

Freno de estacionamiento eléctrico

En cualquier momento y con el motor en marcha:

- ▶ Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.
- ▶ Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.

Por defecto, el modo automático está activado. Este funcionamiento automático se puede desactivar temporalmente.

Testigo



Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento aplicado**".

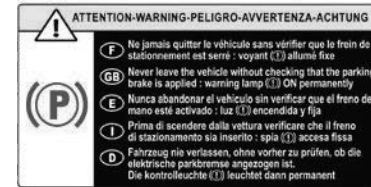
El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento suelto**", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento. El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.



Advertencia

En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmóvilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Advertencia

Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos. Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.



Advertencia

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.



Advertencia

Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque

Gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P** en la caja de cambios automática.

Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.



Sugerencia

Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

- ▶ Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios automática

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Seleccione el modo **D** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Seleccione el modo **D**, **B**, o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.



Sugerencia

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.



Advertencia

Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.



Advertencia

No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.



Sugerencia

En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

- ▶ Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto



Advertencia

Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento. Para inmovilizar el vehículo, coloque el calzo contra una de las ruedas.



Sugerencia

Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean.

Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.



Sugerencia

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Empuje el mando de 10 a 15 segundos al máximo.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, solo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

- ▶ Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuerto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

- En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

FRENADO REGENERATIVO

Uso del modo B

El modo de frenado emula el frenado del motor, reduciendo la velocidad del vehículo sin necesidad de pisar el pedal del freno. Siempre que el conductor suelte el pedal del acelerador, el vehículo frenará.

La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.



Advertencia

La desaceleración resultante del vehículo solo provoca el encendido de las luces de freno a partir de un determinado nivel.

- ▶ Desde el modo **D**, pulse el botón **B** para activar/desactivar **el modo B**.

Cuando el modo está activo, **D** en el panel de instrumentos se sustituye por **B**. El estado del modo no se guarda al quitar el contacto.

Cuando utilice el pedal de freno

Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción.

Esta recuperación de energía, también, reduce el uso de las pastillas de freno, lo que limita, por consiguiente, su desgaste.



Sugerencia

El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno

en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.



Advertencia

En algunas situaciones (por ejemplo, batería con nivel de carga alto, uso prolongado del frenado regenerativo, conducción cuesta abajo prolongada o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente, causando una menor desaceleración.

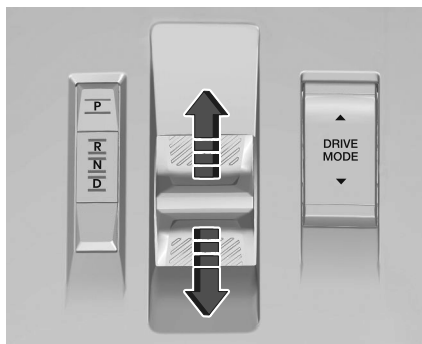
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar el pedal del freno.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (ICE)

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas de los mandos situadas detrás del volante.

Selector de pulsación



- P.** Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean.
- R.** Reverse
- N.** Neutral
Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.
- D.** Conducción en modo automático
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo. La caja de cambios también controla el frenado al soltar el pedal del acelerador.

- ▶ En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia:
 - ▶ Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
 - ▶ Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

- ▶ En el modo **R**, empujelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
- ▶ En el modo **D**, empujelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
- ▶ Para volver al modo **N**, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

En función del equipamiento (sólo ICE y MHEV) Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

- P** Estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D1...8** Marcha adelante automática (modo Sport)

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Solo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.



Advertencia

Con el motor en marcha y los frenos liberados, si se selecciona **R** o **D**, el vehículo se pone en marcha, incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.



Sugerencia

Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.



Advertencia

Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.



Advertencia

Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción.

Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Arranque del vehículo

- ▶ Pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático D, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás R.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.



Advertencia

Caja de cambios automática. Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto. Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya accionado automáticamente; en su defecto, accíelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de la caja de cambios



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario STELLANTIS o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h, respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha.

Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo del selector

Fallo leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia.

Acuda a un concesionario STELLANTIS o a un taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo grave



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.



Advertencia

Debe detener el vehículo. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (MHEV)

Caja de cambios automática de doble embrague electrificada de 6 velocidades con selector de pulsación para vehículos híbridos.

Incluye un motor eléctrico que mejora las prestaciones del motor de combustión interna, reduce el consumo de combustible y conduce en modo totalmente eléctrico.

P. Estacionamiento automático

R. Reverse

N. Neutral

D. Conducción en modo automático.

► En el modo N, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

► Hacia delante, se selecciona el modo **R**.

► Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Motor eléctrico

El motor eléctrico incluido en la caja de cambios automática, que se utiliza para el primer arranque, suministra 12 V de potencia a través del convertidor CC/CC y proporciona asistencia eléctrica al motor de combustión interna.

El motor eléctrico tiene las siguientes características:

- Proporcionan un par adicional a la caja de cambios, optimizando el rendimiento del motor ICE.
- Recuperar la energía cinética de las fases de desaceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que puede utilizarse para la tracción o para la alimentación de los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.
- Recargar la batería de tracción de 48 V cuando el estado de carga sea demasiado bajo.

- Proporcionar únicamente conducción totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen mediante el conjunto de funciones siguientes del modo de funcionamiento automático:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

También dispone de un modo de funcionamiento manual para activar/desactivar el rearranque del motor de combustión interna durante la conducción: el modo e-Auto.

Particularidades del modo automático

Estas funciones responden a situaciones de conducción habituales en las que el motor eléctrico está disponible para proporcionar potencia adicional o una conducción con cero emisiones.

e-Launch

Con el motor ICE apagado, esta función permite que el vehículo funcione en modo eléctrico sin afectar a las prestaciones. Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo se pone en marcha en cuanto se selecciona el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor ICE apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite avanzar o retroceder el vehículo en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, en cuanto se selecciona el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Queueing

Esta función permite seguir una cola de vehículos con varias paradas seguidas de reinicios del vehículo, utilizando los modos de conducción e-Creeping, e-Launch y eléctrico.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de aparcamiento a velocidad reducida con ayuda del motor eléctrico cuando se selecciona el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de combustión interna y del motor eléctrico, combinado con la caja de cambios automática.

Pisando a fondo el pedal del acelerador (función *kickdown*), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor ICE por sí solo, gracias al par adicional que proporciona el motor eléctrico.

**Sugerencia**

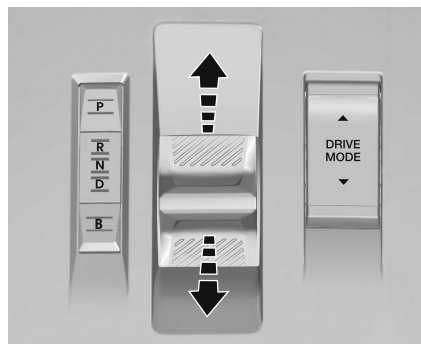
El uso repetido del pedal del freno provoca el re arranque del motor de gasolina para proporcionar asistencia al frenado.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

El motor de combustión interna también puede apagarse en modo manual cuando está detenido en el tráfico o cuando se suelta el pedal del acelerador.

También se mantiene el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado (**Normal o Eco**).

SELECTOR DE CONDUCCIÓN (BEV)

El selector de marchas es un selector de pulsación con una función de freno regenerativo.

El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo. Con el freno regenerativo activado, también gestiona el freno motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

- P.** Park
Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).
- R.** Reverse
Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.
- N.** Neutral

Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.

Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

- D.** Drive (marcha adelante automática)
- B.** Frenado (frenado regenerativo)
Botón para cambiar al modo Conducción (marcha adelante automática) con la función de frenado regenerativo (el botón se enciende para indicar su activación).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

- P** Park.
- R** Reverse.
- N** Neutral.
- D** Drive (marcha adelante automática).
- B** Frenado (marcha adelante automática con función de frenado regenerativo activada).

Funcionamiento

- ▶ En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:
 - ▶ Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
 - ▶ Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

- ▶ En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
- ▶ En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
- ▶ Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

RUEDA LIBRE

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se rueda sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.

El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.



Advertencia

Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.



Sugerencia

Acceso y arranque manos libres

No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Con caja de cambios automática (EAT8 o MHEV) o selector de marcha y freno de estacionamiento eléctrico

Procedimiento de liberación



- ▶ Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N**.

Al cabo de 5 segundos:

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno y proceda en este orden: apague el motor y mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- ▶ Pise el pedal del freno y pulse el mando del freno de estacionamiento eléctrico para quitarlo.
- ▶ Suelte el pedal del freno y quite el contacto.



Advertencia

Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para confirmar el desbloqueo de las ruedas durante 15 minutos.

Transcurridos 15 minutos o después de que se reanude el funcionamiento normal

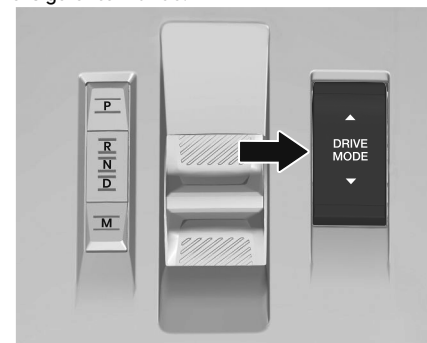
- ▶ Vuelva a arrancar el motor mientras pisa el pedal del freno y seleccione el modo **P**.

Modos de conducción

Selector de modo de conducción

Los modos de conducción disponibles dependen de la motorización y el equipamiento del vehículo.

Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



- ▶ Pulse el mando para visualizar los modos en el cuadro de instrumentos.

Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo Normal).

Versiones ICE, MHEV

Al dar el contacto, el modo de conducción "Normal" aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos. Rueda libre en modo **Eco**: según versión, con caja de cambios EAT8, se sugiere cambiar a "rueda libre" para ralentizar el vehículo sin usar el freno motor. Se puede economizar carburante levantando el pie gradualmente del pedal del acelerador hasta soltarlo totalmente en anticipación a una reducción de la velocidad.

Sport

Para obtener una conducción más dinámica actuando sobre el acelerador y los cambios de marcha con una caja de cambios automática. La selección del modo **Sport** desactiva la función Stop & Start.

e-Auto (MHEV)

Si la demanda de potencia es bastante baja y la batería de tracción presenta un nivel suficientemente alto de carga, este modo apaga el motor de gasolina para funcionar solamente con el modo eléctrico. Cuando se necesita más potencia, el motor de gasolina se arranca de nuevo.

Versiones BEV

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo Normal de forma predeterminada.

Normal

Esto optimiza la autonomía y el rendimiento dinámico.

Eco

Optimiza el consumo de energía al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el aire acondicionado (sin desactivarlos

realmente) y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Sport

Permite una conducción más dinámica pues actúa sobre la dirección asistida, el acelerador y los cambios de marcha con un selector de marchas, y la posibilidad de visualizar los ajustes dinámicos del vehículo en el cuadro de instrumentos.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA

(Según motorización)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

**Sugerencia**

Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

**Sugerencia**

El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado). El sistema no propone en ningún caso:

- Seleccionar la primera marcha.
- Seleccionar la marcha atrás.

Carburante**COMPATIBILIDAD DE COMBUSTIBLES**

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

**Advertencia**

El uso de otro tipo de (bio)carburante (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico, etc.) está estrictamente prohibido, ya que existe el riesgo de dañar el motor y el sistema de carburante.

**Sugerencia**

Solo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Desplazamientos al extranjero

Ciertos combustibles podrían dañar el motor de su vehículo.

En algunos países, puede exigirse el uso de un combustible determinado (octanaje específico, nombre comercial específico, etc.) para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

Para cualquier información adicional, consulte a un concesionario STELLANTIS.

REPOSTAJE

Capacidad del depósito de combustible: aproximadamente 50 litros.

Nivel de reserva: aproximadamente 6 litros.

Reserva de carburante



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **unos 6 litros** de combustible.

Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.



Sugerencia

Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.



Advertencia

Stop & Start / Modo e-Auto

No reposte nunca con el motor en modo STOP o en espera; debe desconectar el encendido.

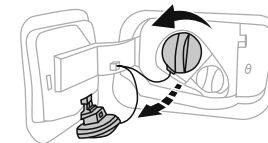
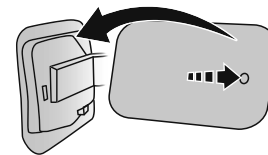
Repostaje

Al repostar, deben añadirse al menos 5 litros con el vehículo apagado para que lo registre el indicador de combustible.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es normal debido a la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ▶ **Pare siempre el motor.**



- ▶ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte central trasera de la tapa del carburante para abrirla.
- ▶ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ▶ Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte (en la tapa del carburante).
- ▶ Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, Hacerlo puede provocar averías.

- ▶ Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha.
- ▶ Cierre la tapa del carburante.



Advertencia

En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es

indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Cargando

RECOMENDACIONES GENERALES

Estas recomendaciones e información general se aplican a los vehículos electrificados:

- MHEV
- BEV

Sistema de alta tensión

Peligro

El voltaje del sistema de alto voltaje es peligroso y puede causar quemaduras u otras lesiones o incluso descargas eléctricas fatales.

Dado que el daño a los componentes de alto voltaje no es visible, el concesionario recomienda que:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.

- No trabaje nunca en los cables de alta tensión (púrpura o naranja) ni en ningún otro componente de alta tensión, marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
- No dañe, modifique ni retire nunca los cables de alta tensión (púrpura o naranja), ni los desconecte de la red de alta tensión.
- No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
- No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.

El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

Peligro

Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. El fabricante recomienda lo siguiente:

- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
- No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.

- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.

Peligro

En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.

Advertencia

Lavado a alta presión

Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.

Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Advertencia

En el caso de un impacto en los bajos del vehículo

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Aléjese del vehículo.

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.



Advertencia

En caso de accidente con despliegue del airbag

La batería de tracción se desconecta automáticamente del circuito eléctrico para evitar el inicio de cortocircuitos y/o incendios.



Advertencia

Este sistema puede estar caliente tanto cuando el encendido está conectado como después de desconectarlo. Respete los mensajes de advertencia que figuran en las etiquetas.

Vehículos MHEV

La batería de tracción de 48 V Li-ion (iones de litio) almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.

El circuito eléctrico del sistema MHEV está identificado por cables morados y sus componentes están marcados con este símbolo:



La batería de tracción se carga automáticamente para garantizar que el nivel de carga esté siempre en torno al 50% del nivel máximo, con el fin de aprovechar al máximo la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo,

disponer siempre de cierta capacidad para la operación de recuperación de energía. Se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo.

La autonomía de la batería de tracción varía en función del tipo de conducción, el recorrido y la antigüedad de sus componentes.



Sugerencia

El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.



Precaución

Para preservar la autonomía del vehículo y la durabilidad de la batería de tracción, el fabricante recomienda lo siguiente:

- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
- No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.



Sugerencia

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes

Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y +30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Realice el procedimiento de carga de la batería de tracción (48 V) a través de la

batería de accesorios (12 V) y el convertidor CC/CC.

Consulte la sección **En caso de emergencia/ Arranque con cables auxiliares** para la carga de las baterías utilizando un procedimiento de cargador de baterías.

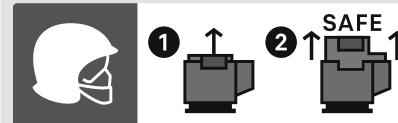
Vehículos BEV



Advertencia

Estas etiquetas están destinadas exclusivamente a bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención en el vehículo.

Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en las siguientes etiquetas:



Precaución

Para preservar la autonomía de su vehículo y la vida útil de la batería, el fabricante recomienda lo siguiente:

- La batería debe cargarse solo hasta el 80 % en la medida de lo posible.
- No deje nunca que la carga de la batería llegue al 0 %
- En caso de almacenamiento de larga duración (más de 12h) cuando el nivel de carga de la batería de tracción sea bajo o alto, opte por un nivel de carga entre el 20 y el 40 %.
- Limite el uso de la carga rápida.

- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 h.
- Evite cargar el vehículo cuando la temperatura sea inferior a 0 °C (excepto si el vehículo ha circulado durante más de 20 minutos) o superior a +30 °C.
- No utilice la batería de tracción de su vehículo como fuente de energía a menos que su vehículo esté equipado con el sistema de Vehicle to Load (V2L).
- No utilice un generador para recargar la batería de tracción del vehículo.



Precaución

Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.
Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Batería de tracción

Sobrecalentamiento



Si aparecen las siguientes luces de advertencia, acompañadas de la visualización de un mensaje y una señal acústica, es necesario:

- ▶ Detenga el vehículo lo antes posible en las mejores condiciones de seguridad.
- ▶ Quite el contacto.

- ▶ Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
- ▶ Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.



Peligro

Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.



Advertencia

En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo. No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado para inspeccionar el sistema.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para toda la vida útil del vehículo si se siguen las recomendaciones del concesionario. Si es necesario reemplazar la batería, comuníquese con el concesionario para obtener instrucciones sobre su desecho. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente. De acuerdo con la normativa, el concesionario garantiza una segunda vida o reciclaje de este

componente en colaboración con operadores cualificados.

Precauciones

Los vehículos BEV han sido desarrollados conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.



Advertencia



Las personas que lleven marcapasos o dispositivos similares han de consultar a un médico sobre las posibles precauciones que tomar.

En caso de duda, durante la carga, no permanezca en el interior del vehículo o cerca de este, cerca del cable de recarga o de la unidad de carga.



Advertencia

En caso de duda

Carga doméstica o rápida (modo 2 o 3): no permanezca dentro del vehículo o próximo a este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

Carga superrápida (modo 4; eléctrico): no utilice el sistema usted mismo y evite aproximarse a unidades de carga rápida públicas.

Abandone la zona de carga y solicite a otra persona que realice la recarga del vehículo.

SISTEMA DE CARGA

El circuito eléctrico del sistema eléctrico se identifica mediante cables de color naranja y sus componentes se marcan con este símbolo:



Peligro

En caso de problemas

Está terminantemente prohibido realizar reparaciones o modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo (incluidos la batería de tracción, los conectores, los cables naranjas y otros componentes visibles desde el interior o exterior), ya que pueden producirse quemaduras graves o incluso descargas eléctricas mortales (por cortocircuito o electrocución).

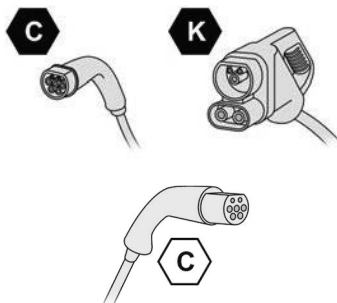
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

La batería de tracción se puede cargar empleando distintos tipos de cables. Los cables de carga suministrados con el vehículo son compatible con las instalaciones eléctricas del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte las siguientes tablas para verificar la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con los cables de carga. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado para obtener los cables de carga apropiados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Las etiquetas de identificación se colocan en el vehículo, el cable de carga y el cargador para informar al usuario sobre el dispositivo que se debe usar.



Tipo de carga	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada 	Toma eléctrica convencional (según país). 	Carga limitada a un máximo de 10 A.
Etiqueta de identificación C en el conector de carga (extremo del vehículo). 	Toma tipo green'up 	Carga limitada a un máximo de 16 A.

Tipo de carga	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga Modo 3 	Toma de la unidad de carga rápida. 	Carga limitada a un máximo de 32 A por fase.
Etiqueta de identificación C en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador). 	Unidad de carga rápida. 	
Cable de carga Modo 4 	Estación de carga superrápida de CC 	Hasta 250 A.
Etiquetas de identificación K en el conector de carga (lado del vehículo) y en la toma (lado del cargador). 		



Sugerencia

El tiempo de carga estimado se indica en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo está conectado. Puede variar

dependiendo de diversos factores, como la temperatura exterior o la calidad del suministro eléctrico. Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomienda conectar el vehículo tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente. Es posible que la batería de tracción no se cargue por completo.

⚠ Precaución **Cable de carga doméstica (modo 2)**

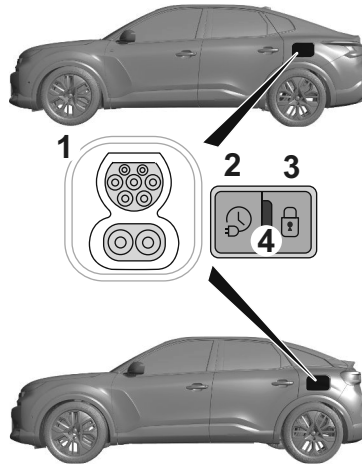
Se recomienda que un profesional inspeccione la red eléctrica doméstica antes de utilizarla para cargar el vehículo. Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto. Si está dañado, no utilice el cable y acuda a un concesionario o taller cualificado para su sustitución.

⚠ Precaución **Unidad de carga rápida (modo 3)**

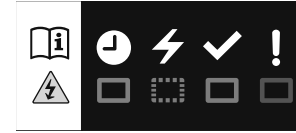
No desmonte ni modifique la unidad de carga rápida, existe riesgo de electrocución e incendio. Para conocer las formas de utilización, consulte las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida.

Trampilla de carga

La aleta de carga se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Conector de carga
2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de bloqueo de la boquilla
Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
4. Testigo de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Blanco fijo	Alumbrado de acogida al abrir la trampilla de carga y desconexión del cable de carga.
Blanco parpadeante	Inicialización de la carga.
Azul fijo	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.
Verde fijo	Carga completada.
Rojo fijo	Avería.

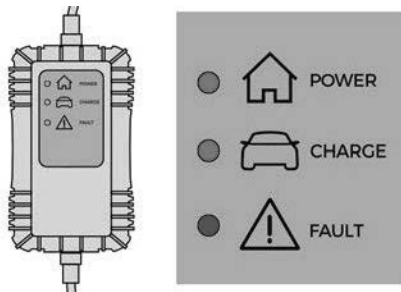
⚠ Peligro
En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice. No desmonte ni modifique el conector de carga, ¡ya que existe riesgo de electrocución e incendio! Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

⚠ Advertencia
Tenga cuidado de no pasar el cable de carga por debajo del parachoques al conectarlo o desconectarlo, ya que podría abrir el portón trasero involuntariamente.

Unidad de control (modo 2)

Consulte el manual suministrado con la unidad de control antes de utilizarla.

Si el restablecimiento del dispositivo no funciona, consulte a un concesionario o taller cualificado



Se ilumina de forma permanente cuando el aparato está alimentado.



Illuminado fijo cuando la carga está completa o la batería está en fase de preacondicionamiento. Parpadea cuando el vehículo recibe corriente.



Se ilumina de forma permanente durante la autocomprobación o en caso de avería.

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.

A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más

información, consulte el manual suministrado con la unidad de control.

PROCEDIMIENTO DE CARGA



Sugerencia

Para más información, consulte las **recomendaciones generales sobre vehículos electrificados** y las recomendaciones específicas sobre **BEV**.

Para realizar la recarga, conecte el vehículo a una fuente de alimentación doméstica (carga doméstica o rápida) o a una unidad de carga superrápida pública (carga superrápida). Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4). Cuando el vehículo está conectado, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos:

- Estado de carga de la batería de tracción (%).
- Autonomía restante (km o millas).
- Tiempo estimado de carga (el cálculo puede tardar unos segundos).
- Velocidad de carga (km alcanzados por hora).

Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.

Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida,

consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública. Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el cuadro de instrumentos y la pantalla táctil, consulte el apartado correspondiente.



Precaución

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.



Sugerencia

Refrigeración de la batería de tracción

El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.



Advertencia

Carga baja/ Conducción

Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.



Precaución

Carga baja/ Estacionamiento

Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la

intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).



Precaución

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes

Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.

No conecte el cable de carga.

Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor.

Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.

Consulte el apartado **Batería de 12 V y baterías para accesorios** para ver el procedimiento de desconexión de la batería.

Conexión

- ▶ Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.
- ▶ Presione los símbolos en la parte posterior de la solapa de carga para abrirla y verifique que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.



Precaución

Antes de cargar

Dependiendo del contexto:

- Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo.

Es preferible utilizar el cable de carga disponible como accesorio. Para más información, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado.



Peligro

Durante la carga

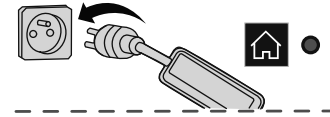
El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que esta se detenga. Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo

transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.

Nunca trabaje bajo el capó:

- Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.
- El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

Carga doméstica (modo 2)



- ▶ Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica.

Cuando se realiza la conexión, todas las luces indicadoras de la unidad de control se iluminan, entonces solo la luz indicadora de **POWER** permanece encendida en verde.

- ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos **CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

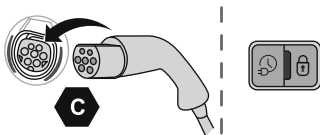
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.



Sugerencia

Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

Carga rápida (Modo 3)



- ▶ Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga acelerada.
- ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la tapa parpadea en verde. Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente. El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida (Modo 4)



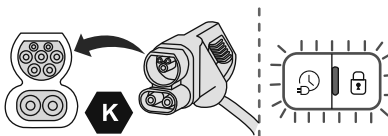
Sugerencia

Antes de la carga

Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.

Cuando la temperatura exterior es inferior a:

- 0°C (32°F), los tiempos de carga pueden prolongarse.
- 20°C (-4°F), es posible realizar la carga pero los tiempos de carga pueden extenderse aún más (la batería debe calentarse primero).



- ▶ Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.
- ▶ Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado correctamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

- ▶ Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.
- ▶ Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

El testigo rojo de la trampilla de carga se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.

- ▶ En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos**.

El testigo de carga se enciende en blanco.



Sugerencia

Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.



Sugerencia

Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos 2 minutos aproximadamente.



Peligro

Después de la carga

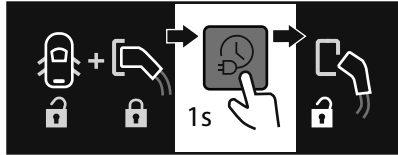
Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Desbloqueo manual del conector de carga

Si la boquilla se queda bloqueada en el puerto de carga, mantén pulsado el botón de carga

diferida situado en el interior de la tapa de carga para desbloquearla.



CARGA PROGRAMADA

La carga diferida permite fijar una hora concreta para el inicio de la carga. De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es en torno a medianoche. Este tiempo puede modificarse.

Ajustes



- ▶ En la aplicación de la pantalla táctil **Energía**, seleccione la pestaña **Carga**.
- ▶ Establezca la hora de inicio de la carga.
- ▶ Pulse **Aceptar** para confirmar.

La configuración se guarda en el sistema.



También puede programar la función de carga diferida utilizando un teléfono inteligente, a través de la aplicación **MyCitroen**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

LIMITADOR DE CARGA DE LA BATERÍA

La función del limitador de carga de la batería forma parte de los sistemas diseñados para preservar la integridad y el rendimiento de la batería durante toda la vida útil del vehículo. Este límite está fijado en el **80%** para el uso diario.

Si excepcionalmente quiere cambiar el límite de carga, por ejemplo para viajes más largos, puede desactivar este límite y cargar hasta el 100%.

i Sugerencia
Este límite no se aplica a la carga rápida de CC (Modo 4).

i Sugerencia
Al entregar un vehículo nuevo, es posible que el limitador de carga no esté activado. Compruebe y active el limitador si es necesario.

Activación

Si el Límite de carga de la batería no está activado, es posible activarlo manualmente.



- ▶ Abrir la aplicación **Energía**
- ▶ Ir a la pestaña **Carga**
- ▶ Activar el **Límite de Carga**.

Desactivación



- ▶ Abrir la aplicación **Energía**

- ▶ Ir a la pestaña **Carga**
- ▶ Desactivar el **Límite de carga**.

⚠ Precaución
No se recomienda dejar desactivado el límite de carga, ya que afectará negativamente a la salud de la batería con el tiempo y reducirá el rendimiento general.

PREACONDICIONAMIENTO DE LA BATERÍA

Para conseguir el mejor rendimiento de carga de la batería y proporcionar tiempos de carga constantes, la batería necesita alcanzar una temperatura específica. El preacondicionamiento de la batería permite calentarla hasta dicha temperatura para prepararla para una parada de carga.

Activación automática antes de la salida

Si el vehículo está enchufado, cerrado y bloqueado, la programación de una hora de salida en la pantalla o a través de la aplicación del smartphone programará el preacondicionamiento tanto del habitáculo como de la batería para alcanzar las temperaturas ideales preestablecidas antes de iniciar un viaje.

i Sugerencia
El preacondicionamiento de la batería no se iniciará si la batería está por debajo del 90% de carga.

Esto es útil si se contempla una carga poco después de la salida.

VEHÍCULO PARA CARGAR (V2L)

Vehicle to Load (V2L) es una función que permite utilizar la batería de tracción para alimentar o cargar dispositivos externos siempre que la batería esté por encima del 30% de carga. Si la batería alcanza el 30%, la transferencia de energía se detendrá automáticamente.

El adaptador se conecta al puerto de carga del vehículo y ofrece un enchufe estándar de 230 V / 16 A para conectar el dispositivo externo.



Advertencia

El uso indebido del adaptador puede provocar descargas eléctricas o provocar un incendio.



Advertencia

El dispositivo es impermeable a la lluvia, pero no es aconsejable conectarlo con mal tiempo, ya que puede dañar el dispositivo externo. El adaptador V2L no resiste la inmersión.



Sugerencia

El uso del dispositivo agotará la batería, compruebe que el vehículo tiene carga suficiente para llegar a un punto de carga.



Sugerencia

Preste atención al vehículo y al dispositivo externo cuando utilice V2L para que solo las personas previstas utilicen el sistema.



Sugerencia

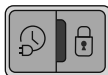
Para más información, consulte el manual suministrado con el dispositivo V2L.

Activación

Con el vehículo desbloqueado y el contacto conectado:

- ▶ Enchufe el adaptador en la toma de corriente.
- ▶ Pulse el botón del adaptador.
- ▶ Cuando el LED del adaptador se ilumine en verde fijo, conecte el dispositivo externo al adaptador

Cuando esté conectado, la pantalla de infoentretenimiento abrirá una página dedicada a la Transferencia de Energía y se iluminarán los siguientes LEDs:



Verde intermitente



Fijo



Desactivación

- ▶ Pulse el botón del adaptador para dejar de alimentar el dispositivo externo
- ▶ Desconecte el dispositivo externo
- ▶ Desconecte el adaptador y cierre el puerto de carga.

Carga del vehículo

BARRAS DE TECHO



Advertencia

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.

Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

⚠ Advertencia

Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **80 kg**. Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.

Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.

Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos de mayor longitud que el vehículo.

⚠ Advertencia

Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Asegure bien la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

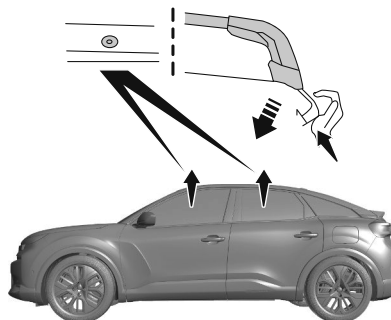
⚠ Advertencia

Techo solar

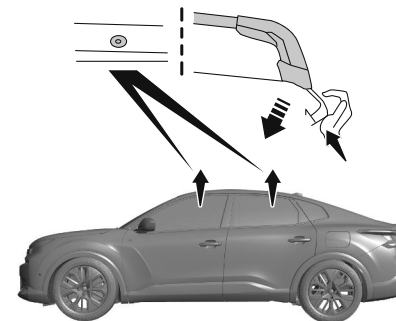
Compruebe que la carga no pase por debajo de las barras de techo para que no impida los movimientos del techo solar, ya que existe el riesgo de daños graves.

Montaje directo en el techo

C4



C4-X



Las barras transversales deben montarse solo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos. Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

MODO DE REDUCCIÓN DE LA CARGA

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

- Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse en un 10% por cada 1.000 metros de altitud.



Sugerencia

Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.



Advertencia

Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Ficha técnica** de esta guía.



Advertencia

Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):

- Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
- No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.

Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.



Advertencia

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.



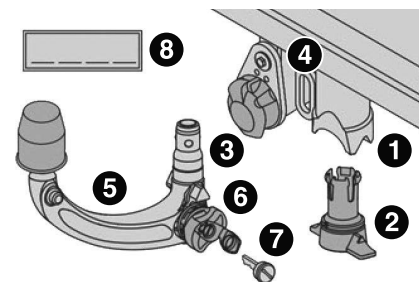
Sugerencia

Motor eléctrico

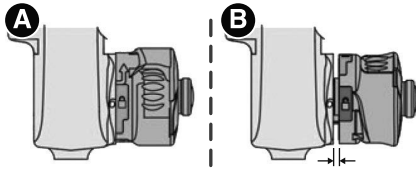
Un vehículo eléctrico no puede estar equipado con un dispositivo de remolque bajo ningún concepto. Por tanto, no puede llevar enganchados un remolque o una caravana.

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



- A.** En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

**Sugerencia**

Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero.

**Advertencia**

Los remolques con luces LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

**Sugerencia**

Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

**Advertencia****Antes de cada uso**

Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla está alineada con la marca blanca de la bola de remolque.
- La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
- La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
- La bola de remolque no debe tener holgura; compruébela zarandeándola con la mano.

Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

**Advertencia****Durante la utilización**

No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.

No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).

Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede

desengancharse del vehículo y provocar un accidente.

Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

**Advertencia****Después de la utilización**

Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

Remolcado**Advertencia**

La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

**Sugerencia**

No supere el peso máximo remolcable.

En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

**Advertencia**

Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

i Sugerencia

Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

- Distribuya la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

- Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

- Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros de su vehículo.

i Sugerencia

Si se utiliza un enganche de remolque original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal de audio.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación

de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

- Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.
- Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Las llaves contienen un código, que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo. Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca. Póngase en contacto con un concesionario.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.

- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!



Advertencia

No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación.

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.



Advertencia

En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).



Advertencia

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

⚠ Advertencia
Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

⚠ Advertencia
No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.

Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

⚠ Advertencia
 Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio. ¡Peligro de incendio o daños en las superficies interiores!

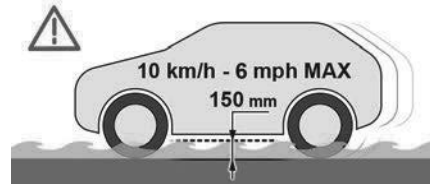
⚠ Advertencia
No deje nunca el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si tiene que dejar el vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y ponga la caja de cambios en punto muerto

o en posición N o P (según el tipo de caja de cambios).

⚠ Advertencia
No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Conduzca lo más despacio posible sin calarse. En cualquier caso, no supere los 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Dado que el vehículo es muy silencioso, el conductor debe prestar especial atención durante la conducción. Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.

A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

i Sugerencia
Refrigeración de la batería de tracción Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos, como los siguientes:

- El relé de la batería de tracción al arrancar.
- La bomba de vacío al frenar.
- Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
- Traqueteo y golpes al subir colinas.

Introducción a los sistemas de asistencia



Precaución

Para cumplir las normas europeas y, por razones de seguridad, dichas funciones se reactivan tras cada arranque del vehículo, aunque se hayan desactivado previamente:

- Información sobre el límite de velocidad en el sistema de Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)
- Freno de emergencia activo/Alerta de riesgo de colisión
- Asistencia de mantenimiento de carril
- Alerta de atención del conductor
- Ayuda al estacionamiento



Sugerencia

Las ayudas a la conducción y a las maniobras, bajo ningún concepto, eximen al conductor de prestar la atención debida. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.

Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.

Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.



Sugerencia

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.



Sugerencia

Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.



Sugerencia

Mantenimiento

Limpie los parachoques, los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras de forma regular. Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, dirija el chorro desde una distancia de al menos 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.



Advertencia

Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o del regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



Advertencia

Radares

El funcionamiento de los radares, aparte de cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados. Si desea pintar o retocar la pintura del parachoques delantero, acuda a un concesionario o a un taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.



Advertencia

Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas o no funcionen, si la superficie del parabrisas, que está delante de la cámara está sucia, empañada o dañada, o bien si está cubierta por escarcha, nieve o alguna pegatina. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío. También pueden afectar al rendimiento de la detección la mala visibilidad (por ejemplo, iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa o nevada) y

el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel o cambio brusco entre sombra y luz).

En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado para recalibrar la cámara; de lo contrario, el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podría interrumpirse.



Sugerencia

Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, una luz solar intensa o unas condiciones de luminosidad insuficiente pueden oscurecer las imágenes y reducir el contraste. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.



Advertencia

Sensores de aparcamiento. El

funcionamiento de los sensores de aparcamiento y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido, como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones o taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojarasca sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal de audio (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras y topes) o demasiado delgados (árboles, postes y alambradas).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que no se detecte a los peatones.



Sugerencia

Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

DESACTIVACIÓN MÚLTIPLE

Es posible desactivar varias funciones de ayuda a la conducción al mismo tiempo.

Esta acción se realiza en dos pasos:

- En primer lugar, hay que seleccionar todas las funciones que desee desactivar.
- En segundo lugar, hay que desactivar simultáneamente todas estas funciones.

Desactivación de estas funciones



- Mantenga pulsado este botón en el salpicadero.



Todas las funciones seleccionadas previamente se desactivan hasta que se vuelve a arrancar el vehículo (se confirma mediante una señal acústica).

Selección de funciones



- Pulse este botón en el salpicadero para mostrar las pestañas **ADAS**.

- Seleccione la pestaña **Funciones**.



- Pulse este botón para mostrar la lista de funciones disponibles.

- Seleccione las funciones que desactivar (por ej.: Stop-Start, Asistente de mantenimiento en el carril).



► Pulse este botón para volver a la página anterior.

Las funciones que se van a desactivar se guardan en el sistema.

ACCESOS DIRECTOS A LAS AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

La lista completa de ayudas a la conducción disponibles se encuentra en la pestaña **Funciones**.

Se puede acceder directamente a las ayudas a la conducción para activarlas o desactivarlas rápidamente.

Las ayudas a la conducción elegidas por el usuario se almacenan en la pestaña **Atajos** (por ejemplo, Stop & Start, asistente de mantenimiento de carril).

Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde la página.



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS>Funciones**.



► Pulse el botón que se corresponde con la ayuda a la conducción pertinente:

- Símbolo relleno: la función se añade a la pestaña de **Accesos directos**.
- Símbolo vacío: la función se elimina de la pestaña de **Accesos directos**.

- Compruebe la modificación en la pestaña **Atajos**.



- Pulse este botón para acceder directamente a la pestaña **Accesos directos**.

Sistema de asistencia para evitar colisiones



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.



Sugerencia

La velocidad se reducirá en 20 km/h como máximo (versiones con cámara solamente) o en 50 km/h como máximo (versiones con cámara y radar).



Sugerencia

El sistema también identifica a los motociclistas.

También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia inteligente en frenadas de emergencia (iEBA).
- Active Safety Brake (frenado de emergencia).

El vehículo está equipado con una cámara multifunción, situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.



Advertencia

Este sistema no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

**Sugerencia**

En cuanto el sistema detecta el riesgo de una posible colisión, prepara el circuito de frenado. Esto puede causar algo de ruido, parada ventilación A/C durante unos segundos y una leve sensación de deceleración.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y LÍMITES

Vehículo desplazándose hacia delante sin remolque.

Sistema de freno operativo.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller. Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema; por ejemplo:

- Cuando se circula con un remolque (sobre todo, si el remolque no tiene su propio sistema de frenada).
- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Cuando se circula con cadenas para nieve.

- Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
- Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).
- Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Cuando se producen daños en el parabrisas cerca de la cámara de detección.
- Tras la deformación del parachoques delantero, por ejemplo, durante el aparcamiento (solamente para versión con radar).

**Sugerencia**

El sistema se desactiva automáticamente si:

- Se detecta una rueda de repuesto con un diámetro demasiado pequeño o el cinturón de seguridad está desabrochado.
- Se detecta alguna anomalía con el interruptor del pedal del freno o con la bombilla de freno derecha o izquierda.
- Se detecta alguna anomalía en los sensores, en el sistema electrónico o en el sistema de frenos.
- Se detecta un choque grave (por ejemplo, con el despliegue del airbag).

**Sugerencia**

En caso de que la detección funcione con limitaciones o de que no esté disponible temporalmente por las condiciones del entorno, no se mostrará la indicación al conductor, puesto que no se requiere su intervención.

**Advertencia**

Puede ser peligroso circular, si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

**Advertencia**

El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

ALERTA DE RIESGO DE COLISIÓN

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

El límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.

El límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"

El límite se ajusta mediante el menú **Conducción** de la pantalla táctil.



- Seleccione uno de los tres umbrales predefinidos: **"Lejos"**, **"Normal"** o **"Cerca"**.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden

activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos. El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta únicamente visual que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente. Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Nivel 3: puede que se accione una microfrenada que confirma el riesgo de colisión (opcional).



Sugerencia

Al acercarse a un vehículo a mucha velocidad, puede que el nivel 2 se muestre directamente.

Importante: la alerta de nivel 1 depende del umbral de activación seleccionado. Solo se activa en caso de vehículos en movimiento. Se desactiva automáticamente a velocidades inferiores.



Advertencia

Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.



Advertencia

Si selecciona "**Lejos**" en la pantalla táctil el sistema avisa antes. Esto aumenta la seguridad, pero también la cantidad de alertas, en caso de que no se respete la distancia de seguridad reglamentaria. Para reducir la activación de las alertas, puede cambiar los ajustes a cualquiera de las otras dos opciones.

ASISTENCIA INTELIGENTE EN FRENADAS DE EMERGENCIA (IEBA)

Esta función aumenta la desaceleración del vehículo si el conductor no frena lo suficiente como para evitar una colisión. Esta ayuda a la conducción solo se activa si el conductor pisa el pedal del freno. El rendimiento del sistema puede degradarse o no estar disponible por:

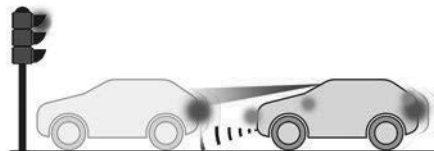
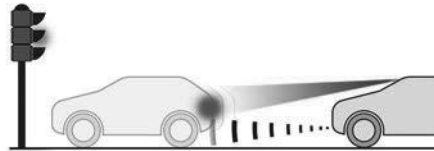
- Sensor cubierto de nieve, hielo, aguanieve, barro o suciedad
- Parabrisas dañado o manchado, con visión borrosa o cubierto por objetos extraños, por ejemplo, pegatinas

- Parachoques delantero dañado (o deformado en el pasado) o cubierto con elementos extraños, por ejemplo, pegatinas
- Cámara frontal fuera de su posición normal o falta la tapa
- El proceso de enfriamiento de los discos de freno está en curso
- En curvas
- Proceso de inicialización del sistema tras la desconexión de la batería
- El sol o las luces inciden en el objetivo de la cámara frontal
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, niebla o nieve
- Vehículo delante creando salpicaduras en la carretera

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Sistema de estabilidad del vehículo en marcha
- Tensión de la batería del vehículo fuera del intervalo
- Carretera mojada que refleja las luces
- Vehículos muy cerca delante
- Tractores, vehículos embarrados o vehículos con remolque
- Carreteras con laderas
- Carreteras con curvas o pendientes
- Malas condiciones de iluminación
- Cambios de luz repentinos
- Modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos

FRENO DE SEGURIDAD ACTIVO



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente. El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

Activación o desactivación

Este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, si el funcionamiento del sistema de frenada automática es limitado o incorrecto. Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. Esto puede deberse a una visibilidad reducida (por lluvia, niebla, nieve, deslumbramiento por la posición baja del sol, etc.) o a un bloqueo real del sensor. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección.



En caso de avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante, para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Funcionamiento

Es sistema funciona en los siguientes intervalos de velocidad:

- Entre 5 y 85 km/h cuando se detecta un vehículo detenido.
- Entre 5 y 82 km/h cuando se detecta un peatón.
- Entre 5 y 82 km/h cuando se detecta un ciclista (sólo versiones con cámara y radar).
- Entre 5 y 140 km/h cuando un vehículo en movimiento se detecta.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Durante el parpadeo, la función no está disponible.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, en caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.



Sugerencia

El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante (maniobra evasiva) o pisando el pedal del acelerador con firmeza.



Sugerencia

Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa.

Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo



Al detectarse un fallo en el módulo de sonido, aparece el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje en la pantalla.

No se emitirá ningún aviso acústico, tampoco para el sistema de ayuda a la conducción.



Sugerencia

No coloque su pie bajo el pedal del freno.

Durante un frenado de emergencia automático, el pedal del freno puede moverse y quedar solamente un espacio libre de 5 cm debajo del pedal del freno.

FRENADO DE EMERGENCIA ACTIVO (AEB)

Asistencia de frenado de emergencia (EBA)

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenado. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.



Sugerencia

El sistema solamente puede desactivarse en parada circulando a una velocidad superior a 5 km/h.

Sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS) / CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o

más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación o reactivación

En condiciones excepcionales (por ejemplo, al desplazar un vehículo empantanado en el barro, atascado en la nieve, sobre suelo suelto), puede resultar útil desactivar el sistema TCS, para que las ruedas puedan moverse libremente y recuperar la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



El sistema TCS se desactiva o reactiva en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



El sistema TCS se desactiva o reactiva en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos junto con la visualización de un mensaje.

Fallo



En caso de avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Advertencia ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni circular a una velocidad elevada. Es en condiciones de adherencia reducida (lluvia, nieve, hielo) cuando aumenta el riesgo de pérdida de adherencia. Por lo tanto, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en todas las condiciones, y especialmente en condiciones difíciles.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados. Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo. Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

El programa de control electrónico de la estabilidad incluye los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA).
- Freno de seguridad postcolisión (PCSB).
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Freno de seguridad postcolisión (PCSB)

Si se detecta un accidente, el vehículo activa la frenada automática postcolisión. Este sistema pretende reducir el riesgo de que se produzcan

Sistema avanzado de asistencia a la conducción

otras colisiones en caso de que el conductor no reaccione.

El sistema no está operativo si la funcionalidad del vehículo de activar y ejecutar la frenada automática postcolisión no está disponible, ya que puede ocurrir en accidentes graves o en otros escenarios de accidentes específicos. Es posible anular la frenada automática pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador.

Condiciones de funcionamiento

El sistema funciona si se cumplen las siguientes condiciones:

- Los airbags o los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad se han desplegado a causa de la colisión.
- Los sistemas de frenado y las funciones eléctricas continúan operativos continuamente durante y después de la colisión.
- El conductor no ha pisado el freno o el pedal del acelerador.

Fallo



En el caso de un fallo de funcionamiento, uno de estos testigos de alerta se encenderá de forma fija en el cuadro de instrumentos, acompañado del testigo de alerta de mantenimiento, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de asistencia con rendimiento de frenada

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBFD)

El concesionario electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

- **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.



Advertencia

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Advertencia

Después de un impacto

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.



Sugerencia

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenado convencional. Circule con precaución a velocidad moderada. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Advertencia

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Advertencia

Después de un impacto

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

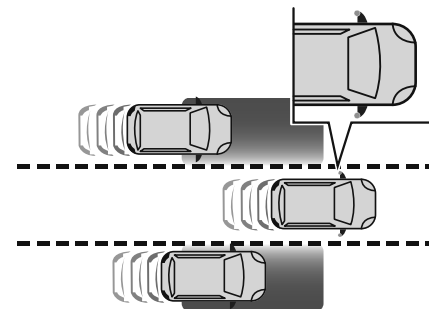
Sistema de asistencia de mejora a la visibilidad

VIGILANCIA DE ÁNGULOS MUERTOS (BSM)



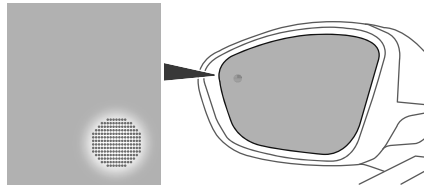
Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo

(zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor de la puerta del lado correspondiente:

- **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- **parpadeante**, después de aproximadamente un segundo, al adelantar lentamente a otro vehículo y al usar el intermitente.

Activación o desactivación

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor, para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema se memoriza cuando se desconecta el encendido.



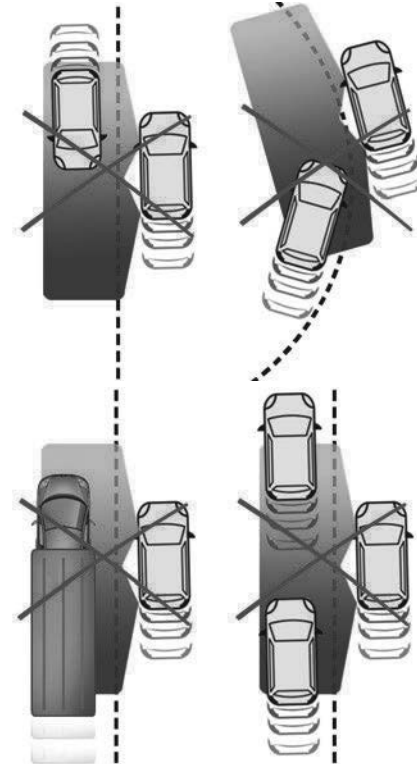
Sugerencia

El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque homologado por el fabricante.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h (versiones sin Asistente al aparcamiento) o entre 30 y 140 km/h (versiones con Asistente al aparcamiento).
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

- En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
- Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej.: camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
- maniobra rápida de adelantamiento.
- Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.
- activación de la función de Asistente al aparcamiento.

Fallo



En caso de avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Sugerencia

Determinadas condiciones meteorológicas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema.

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Sistema de asistencia de carril

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA)

Dependiendo de la versión, solo el sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activo, cuando hay un fallo en el sistema, se utiliza una rueda de repuesto, el Control Electrónico de Estabilidad no está activado o, por ejemplo, hay un remolque enganchado.



Advertencia

Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido. El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de

invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 65 y 180 km/h.
- Carretera marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Intermitentes apagados.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.



Advertencia

El sistema ayuda al conductor, solamente, si existe un riesgo de que el vehículo se desvíe del carril por el que se conduce. No gestiona la distancia de seguridad, la velocidad del vehículo o el frenado.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

En cuanto el sistema identifica un riesgo de cruce involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej.: arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original. El conductor notará un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



Sugerencia

El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.





Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

El sistema informará al conductor con un mensaje y un sonido, si hay una corrección en curso durante más de 10 s. Si el conductor sigue siendo incapaz de mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe al cabo de poco tiempo.

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.

El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Pantalla	Comentarios
ACTIVAR		Función desactivada.
ACTIVAR	Ninguna.	Sistema activo, condiciones no reunidas: <ul style="list-style-type: none"> - Velocidad inferior a 65 km/h (40 mph). - No se reconocen las líneas del carril. - Activación del funcionamiento de ESC. - Conducción "deportiva".
ACTIVAR		Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo o anomalía).
ACTIVAR	Ninguna.	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 65 km/h (40 mph).
ACTIVAR		El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo. El conductor tiene las manos en el volante.
ACTIVAR	 "Sujete el volante" o "Manténgase en el carril" (según versión).	Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua, se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una alerta de audio, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante correctamente. La duración de la alerta de audio se incrementará, si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica con el remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
- Circular sobre líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.
- Detección de carril estrecho.
- Conducción en curvas cerradas y zonas en obras.

Advertencia

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría).
- Marcas viales desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro) o múltiples (por ejemplo, obras en la carretera).

- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Advertencia

Dependiendo de la versión, solo el sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activo, cuando hay un fallo en el sistema, se utiliza una rueda de repuesto, el Control Electrónico de Estabilidad no está activado o, por ejemplo, hay un remolque enganchado.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
- Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
- Malas condiciones climatológicas.
- Conducción en circuitos de carreras.
- Cuando se rueda sobre rodillos.

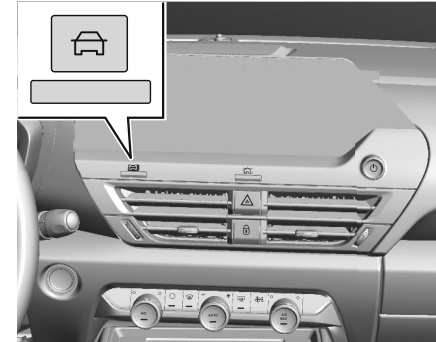
Desactivación o activación

Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido. El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.

Sistema avanzado de asistencia a la conducción

El conductor debe desactivar el sistema con el vehículo remolcado. Por defecto, el sistema se activa en cada arranque del motor.

Con el botón del salpicadero



- Mantenga pulsado este botón para desactivar el sistema o púlselo brevemente para reactivarlo en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil o a través de los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo



En caso de avería, estas luces de advertencia se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañadas de la visualización de un mensaje y de una señal sonora.



Al detectarse un fallo en el módulo de sonido, aparece el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje en la pantalla. No sonará ningún timbre de advertencia, ni para el sistema de asistencia a la conducción.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Fallo



Este símbolo aparece en el Centro de información del conductor en caso de avería, acompañado de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Pida la ayuda de un taller.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**" si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve,

hielo o cualquier elemento que impida la detección.

El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Indisponibilidad tras la desconexión de la batería

El asistente de mantenimiento de carril puede quedar temporalmente indisponible o inactivo cuando se vuelva a conectar la alimentación del vehículo.

ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL (LDW)



Advertencia

En cumplimiento de requisitos legales, el sistema puede desactivarse solamente en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que el encendido se reactive. El sistema se activa automáticamente en modo predeterminado en cada arranque del motor.

El sistema de aviso de cambio de carril ayuda al conductor a evitar el abandono involuntario del carril. La cámara frontal observa los bordes de la carretera, así como las marcas de los carriles entre los que circula el vehículo. Si el vehículo se aproxima al borde de la carretera o a una marca de carril, el sistema advierte al conductor. El sistema no asume el abandono involuntario del carril cuando se accionan los intermitentes y durante unos segundos después de apagarlos. No se emitirá ninguna advertencia en caso de conducción dinámica, es decir con presión sobre el pedal de freno o se maneje la dirección bruscamente.

El sistema informará al conductor con un mensaje y un sonido, si hay una corrección en

curso durante más de 10 s. Si el conductor sigue siendo incapaz de mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe al cabo de poco tiempo.



Cuando el sistema reconoce una salida involuntaria del carril, el indicador de control parpadea en amarillo.

Activación o desactivación

Si el sistema está activado, el LED del botón no se ilumina.

Pulse el botón para activar el sistema.

Según la versión, el sistema se reactiva automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

Desactivación



Para desactivar el sistema, mantenga pulsado. El LED del botón se enciende y el testigo se ilumina en amarillo en el cuadro de instrumentos.

El conductor debe desactivar el sistema con el vehículo remolcado.

Condiciones de funcionamiento

Para que el sistema funcione correctamente, deben cumplirse las siguientes condiciones previas:

- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 65 km/h y 180 km/h aproximadamente
- Los intermitentes no están activados
- Sin conducción dinámica, es decir, presión sobre el pedal del freno o del acelerador

- El sistema puede detectar claramente los límites de los carriles
- El vehículo no se conduce en una curva cerrada
- No hay ningún fallo del sistema que impida las correcciones

Límites de funcionamiento

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Cámara cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños, por ejemplo, pegatinas.
- Vehículos muy cerca delante
- Carreteras con laderas
- Carreteras con curvas o pendientes
- Malas condiciones de iluminación
- Cambios de luz repentinos
- Sol directamente en el objetivo de la cámara
- Condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa, niebla o nieve
- Modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
- Carreteras con marcas de carril insuficientes
- Curvas cerradas y zonas en obras

Fallo



En caso de avería, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.



Al detectarse un fallo en el módulo de sonido, aparece el testigo de aler-

ta en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje en la pantalla. No sonará ningún timbre de advertencia, ni para el sistema de asistencia a la conducción.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Fallo



Este símbolo aparece en el Centro de información del conductor en caso de avería, acompañado de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Pida la ayuda de un taller.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**" si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.

El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

ASISTENTE DE POSICIONAMIENTO EN CARRIL (LPA)



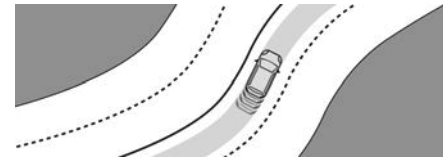
Advertencia

En cumplimiento de requisitos legales, el sistema puede desactivarse solamente en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que el encendido se reactive. El sistema se activa automáticamente en modo predeterminado en cada arranque del motor.



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



El sistema identifica los límites del carril y corrige la trayectoria del vehículo para mantenerlo dentro del carril y en la posición lateral elegida por el conductor. Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas. Este sistema es especialmente adecuado para autopistas, autovías y vías rápidas.

Activación o desactivación

El sistema de ayuda al posicionamiento en el carril se activa automáticamente, tras seleccionar el modo Highway Drive Assist.

Para obtener más información sobre el sistema **Highway Driver Assist**, consulte el apartado correspondiente.

La selección se confirma mediante la visualización de los símbolos en el cuadro de instrumentos o en el head-up display (si está equipado), con la representación del volante y las líneas laterales.

El color de los símbolos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(gris) No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema se pone en pausa.



(verde) Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(naranja) Fallo del sistema.

Si el conductor desea dejar de utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando el botón de nuevo (se confirma cuando desaparece el símbolo).



Sugerencia

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Condiciones de funcionamiento

- Control de crucero adaptativo activo.
- Sistema ESC operativo.
- Sistema ASR activado.
- No se detecta ningún remolque.

- Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
- Vehículo no sometido a fuertes aceleraciones laterales.
- Intermitentes apagados.

Regulación

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Cuando está activada la regulación, los símbolos se muestran en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema guía el vehículo y lo mantiene dentro del carril en la posición elegida por el conductor.

Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

El conductor percibe los movimientos del volante.

En cualquier momento, el conductor puede modificar la posición del vehículo interviniendo en el volante y manteniendo la posición hasta que el sistema la haya tenido en cuenta. Si la posición elegida está demasiado descentrada, puede producirse una maniobra automática de recentrado. El sistema se ajusta a la nueva posición definida.

Interrupción/Suspensión del sistema



Advertencia

El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante. Cualquier intervención del pedal del freno, que cause la interrupción del sistema

regulador de velocidad adaptativo, también, causará en la interrupción del sistema.



Advertencia

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.



Sugerencia

Si la función se interrumpe porque no se ha sujetado el volante con firmeza durante un tiempo prolongado, deberá reactivar el sistema pulsando de nuevo el botón.

Interrupción automática

- Activación del sistema ESC.
- Detección insuficiente del carril. En ese caso, la función de ayuda para mantenimiento en el carril puede tomar el relevo. El sistema se reactivará a sí mismo cuando se cumplan de nuevo las condiciones de funcionamiento.

Interrupción por el conductor



- Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el control de crucero) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
- Pausa del sistema de control de crucero adaptativo.

- Desactivación del sistema ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas siguientes se describen las pantallas asociadas con las principales situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar. Las ubicaciones de estos símbolos varían en función del modo de visualización seleccionado en el cuadro de instrumentos y del hecho de que el head-up display esté o no activado (si el vehículo cuenta con este equipamiento).

Símbolos	Comentarios
 (gris)/(gris)	Regulador de velocidad en pausa. Ayuda al posicionamiento en el carril no seleccionada.
 (verde)/(verde)	Control de cruceo activado. Ayuda al posicionamiento en el carril no seleccionada.
 (verde)/(verde)	Sistema Highway Driver Assist activado. La ayuda al posicionamiento en el carril funciona con normalidad (corrección del volante activa).
 (gris)/(gris)	Sistema Highway Driver Assist puesto en pausa por el conductor.

 (verde)/(gris)	Sistema Highway Driver Assist activado. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
 (gris)/(gris)	Sistema Highway Driver Assist suspendido. Se suspenden las funciones del regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril.

Mensajes	Situaciones de conducción
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento

i Sugerencia
El sistema puede emitir una alerta si el vehículo circula por una carretera larga y recta con una calzada lisa aunque el conductor considere que está sujetando el volante correctamente.

El sistema puede no funcionar o realizar correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
- Al circular por una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.
- Juntas en el asfaltado de la carretera.

Riesgo de funcionamiento no deseado

⚠ Advertencia
El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de

enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.

- Malas condiciones climatológicas.
- Calzada con poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo)
- Zonas de obras y de peaje.
- Conducción en circuitos de carreras.
- Cuando se rueda sobre rodillos.

Fallo



En caso de avería, se enciende el testigo de servicio y aparece este símbolo (naranja) en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de asistencia a las operaciones de

aparcamiento y marcha atrás

VISIÓN ENVOLVENTE

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

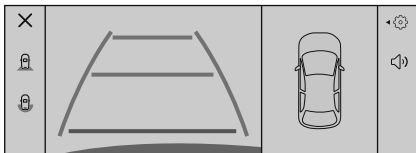
Visión trasera superior



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.

Cuando se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 3 partes, con un menú lateral, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

Los sensores de estacionamiento complementan la información en la vista desde arriba del vehículo.

Hay diferentes vistas contextuales disponibles:

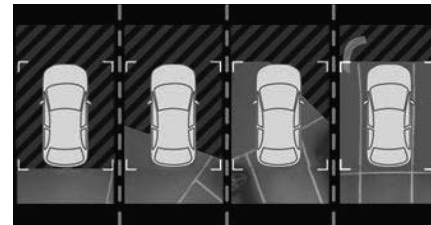
- Vista ampliada automática.
- Vista estándar.

- Vista panorámica.

Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática). El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



La cámara graba el entorno próximo del vehículo mientras realiza maniobras a baja velocidad.

A medida que el vehículo avanza, se crea una imagen en tiempo real (en el lateral de la pantalla) desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

Esta vista facilita la alineación del vehículo para estacionar y la percepción de obstáculos cercanos.

Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo. Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

- El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

Ajustes



En el menú lateral, este menú le permite realizar las siguientes operaciones:

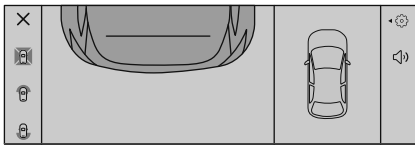
- regular el volumen de la señal acústica.
- Regular la luminosidad.
- Regular el contraste.

Activación o desactivación

Para activar la cámara, engrane la marcha atrás. El sistema está desactivado:

- Al desengranar la marcha atrás.
- Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista ampliada automática



La cámara trasera registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista cenital de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos próximos.

A través de los sensores montados en el parachoques trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Esta vista solo está disponible automáticamente.

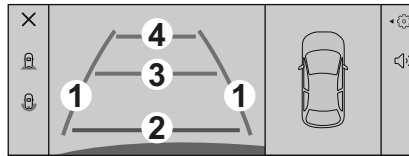


Sugerencia

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar

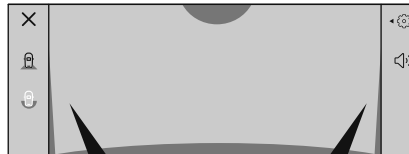


En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible automáticamente o mediante su selección en el menú lateral.

Vista panorámica



La vista panorámica permite dejar, en marcha atrás, una plaza de estacionamiento

Sistema avanzado de asistencia a la conducción

anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Esta vista solo está disponible si se selecciona en el menú lateral.

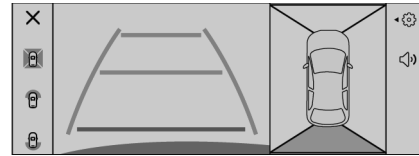
Vista 360



Advertencia

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Este sistema permite ver el entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil a través de las cámaras, montadas en la parte delantera y trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 4 partes, con dos menús laterales, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Según el ángulo visual elegido en el menú lateral izquierdo, el sistema ofrece ayuda visual específica en condiciones de conducción particulares, como entrar en una intersección sin visibilidad o hacer maniobras en zonas con visibilidad reducida.

Hay diferentes vistas contextuales disponibles para la parte delantera o trasera:

- Vista ampliada automática.
- Vista estándar.
- Vista panorámica.

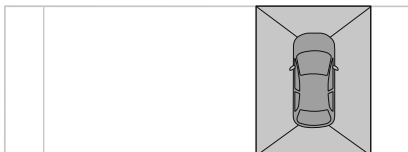
Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática). El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra. El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

Vista reconstruida

Las cámaras se activan y se muestra una reconstrucción de una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo en la pantalla táctil.

Vista dinámica



Las vistas delantera y trasera aparecen automáticamente en la vista desde arriba del vehículo.

También es posible mostrar cualquier vista en directo seleccionando la zona correspondiente. La vista delantera se puede seleccionar circulando hacia delante a una velocidad máxima de 16 km/h (10 mph).



Sugerencia

La instalación de la pantalla para frío intenso puede alterar la imagen transmitida por la cámara delantera.

Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

- El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

Ajustes



En el menú lateral, este menú le permite realizar las siguientes operaciones:

- regular el volumen de la señal acústica.
- Regular la luminosidad.
- Regular el contraste.

Activación o desactivación

Automática

A través de la cámara trasera, con el motor en marcha y el vehículo parado, se muestra la vista trasera automáticamente si la marcha atrás está engranada.

A través de la cámara delantera, con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 16 km/h, se muestra la vista delantera automáticamente si está engranada alguna marcha hacia delante.

Manual

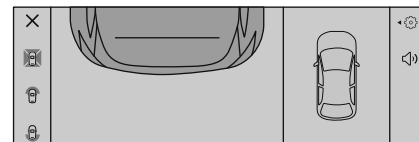


- ▶ En la aplicación de la pantalla táctil **ADAS**, seleccione **Funciones>Cámara panorámica**.

El sistema está desactivado:

- Automáticamente para la parte trasera, al desengranar la marcha atrás.
- Automáticamente para la parte delantera, a una velocidad superior a 16 km/h (10 mph) aproximadamente.
- Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista ampliada automática



La cámara delantera o trasera graba el entorno durante la maniobra para crear una vista delantera o trasera desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo, lo que permite realizar maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos cercanos.

A través de los sensores montados en el parachoques delantero o trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Esta vista solo está disponible automáticamente.

Según versión, se puede activar o desactivar en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

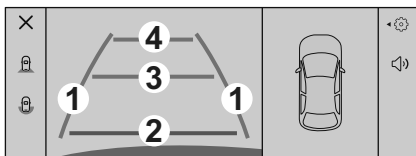


Sugerencia

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

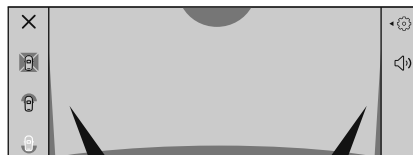
Vista estándar



Según contexto, en la pantalla se muestra la zona que hay detrás o delante del vehículo. Las líneas azules (en la parte trasera) o las líneas naranjas (en la parte delantera) **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero o delantero; las dos líneas azules (en la parte trasera) y las líneas naranjas (en la parte delantera) **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista se muestra automáticamente o mediante su selección en el menú lateral izquierdo.

Vista panorámica



La vista panorámica trasera o delantera permite dejar una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

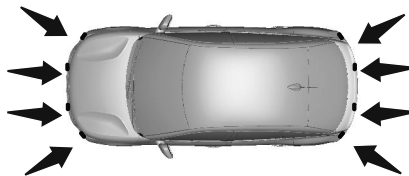
Esta vista sólo está disponible si se selecciona en el menú lateral izquierdo.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



Sistema avanzado de asistencia a la conducción

6

Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

El sistema se pone en marcha cuando se engrana la marcha atrás.

Se indica mediante una señal acústica de confirmación y una indicación en la pantalla.

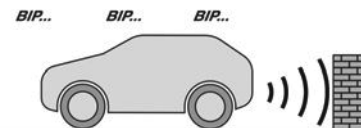


Sugerencia

Si se detecta un obstáculo en cuanto se engrana la marcha atrás, se emite directamente una señal acústica de detección en lugar de la señal acústica de confirmación.

Si no se emite ninguna señal de audio, no se muestra la indicación en pantalla o aparece un mensaje de advertencia, el sistema tiene un fallo.

Asistencia audio



El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua. El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.



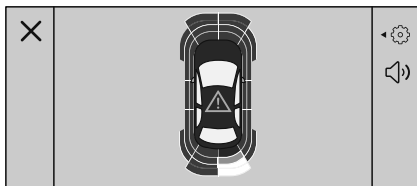
Sugerencia

Ajustar la señal de audio (Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10")



Al pulsar este botón, se abre la ventana para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando en pantalla unas barras, que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantera

Como complemento de los sensores de aparcamiento traseros, los sensores de aparcamiento delanteros se activan cuando se detecta un obstáculo delante y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

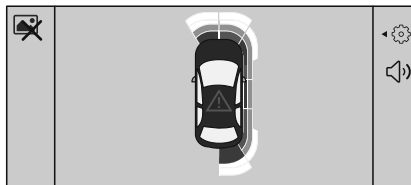
La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.



Sugerencia

El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Sensores de ayuda al estacionamiento laterales



Con cuatro sensores adicionales situados a los lados de los parachoques, el sistema registra la posición de los obstáculos durante la maniobra y los señala cuando se encuentran a los lados del vehículo.



Advertencia

Solo se indican correctamente los obstáculos fijos. Los obstáculos en movimiento que se detectan al principio de la maniobra pueden haberse señalado

por error, mientras que los obstáculos en movimiento que aparecen junto a los lados del vehículo que no se han registrado previamente no se señalizan.



Advertencia

Los objetos memorizados durante la maniobra no se archivan tras quitar el contacto.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



Si la función está desactivada, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



i Sugerencia
La ayuda al estacionamiento trasera se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Los sensores de aparcamiento se desactivan mientras que la función **Asistente de aparcamiento** mide un espacio de estacionamiento. Para obtener más información sobre la función Park Assist, consulte el apartado correspondiente.

i Sugerencia
Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento
Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.

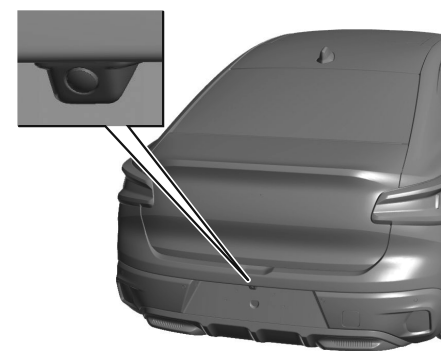
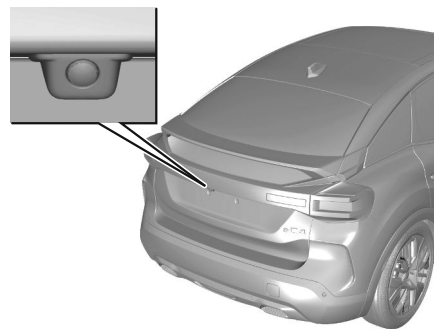
Fallo

P)) En caso de avería al cambiar a la marcha atrás, estas luces de advertencia se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañadas de la visualización de un mensaje y de una señal sonora (pitido corto)

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

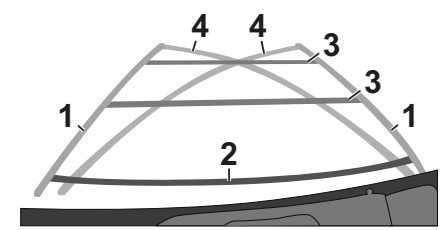
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (RVC)

i Sugerencia
Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.




La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.


i Sugerencia
La función de la cámara de visión trasera se puede complementar con la ayuda al estacionamiento.




Las líneas azules **1** indican la dirección general del vehículo (la separación corresponde a la anchura del vehículo con los retrovisores). La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas verdes **3** representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros más allá del borde del parachoques trasero de su vehículo. Las curvas de azul claro **4** muestran el radio máximo de giro en ambas direcciones.

 **Advertencia**
C4

La pantalla desaparecerá al abrir el portón trasero.


 **Sugerencia**
Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave y seco.

Sistema de asistencia a la atención del conductor

 **Sugerencia**
Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.

El sistema de asistencia a la atención del conductor controla el tiempo de conducción y la vigilancia del conductor. El control de la vigilancia del conductor se basa en las variaciones de trayectoria del vehículo respecto

a las marcas del carril y en el análisis del rostro del conductor (según la versión). El sistema no puede sustituir la necesidad de vigilancia por parte del conductor. La función comprende el sistema "Alerta de atención del conductor" combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor mediante cámara".

 **Advertencia**
Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado. Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Estos sistemas se reinician si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN

La función se activa de manera automática por defecto cada vez que se arranca el motor.

CON RADIO EN PANTALLA TÁCTIL CENTRAL DE 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

CON NAVEGACIÓN CONECTADA 3D EN LA PANTALLA TÁCTIL CENTRAL DE 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.


Alerta de atención del conductor por temporizador



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h. La alerta se repite cada hora hasta que se detenga el vehículo, independientemente de la evolución de velocidad del vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

 **Sugerencia**
Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h (43 mph), el sistema se pondrá en modo de espera.

El tiempo de conducción comienza al superar los 70 km/h.

Detección de la somnolencia del conductor (DDD)

Según la versión, el sistema utiliza diferentes cámaras para controlar el nivel de vigilancia del conductor:

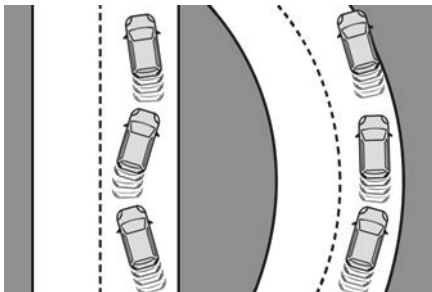
- una cámara delantera fuera del vehículo en la parte superior del parabrisas
- una cámara de vigilancia del conductor en el volante



Advertencia

Para evitar daños oculares: No se siente a menos de 25 cm del volante.

AVISO DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR MEDIANTE CÁMARA FRONTAL



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas y una cámara situada en la columna de la dirección.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h (43 mph)).

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa otra alerta con el mensaje "**Conducción de riesgo: Tómese un descanso**", acompañado de una señal acústica más pronunciada.



Sugerencia

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.



Advertencia


El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:


- Ayuda al posicionamiento en el carril activada.
- Mala visibilidad (por ejemplo, iluminación insuficiente de la calzada, lluvia intensa, niebla espesa, nevada).

Sistema avanzado de asistencia a la conducción

- Deslumbramiento (por ejemplo, faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- zona del parabrisas situada delante de la cámara (por ejemplo, sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo).
- Ausencia de líneas de delimitación de carril, o bien marcas desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro u hojarasca) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo precedente (las líneas de delimitación de carril no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

Alertar al conductor

El conductor recibe un mensaje,  se enciende y suena una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje, acompañado de una señal acústica más pronunciada y .

DETECCIÓN DE SOMNOLENCIA Y FALTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR CON CÁMARA DE CONTROL DEL CONDUCTOR

El sistema supervisa el nivel de atención del conductor a velocidades superiores a 20 km/h (13 mph).

El sistema controla y analiza signos visuales de somnolencia o falta de atención del conductor,

controlando movimientos faciales, oculares y de la cabeza. El sistema no graba vídeos ni puede identificar al conductor.

Los signos visuales de somnolencia o de falta de atención pueden ser los siguientes:


- el conductor desvía su mirada mucho tiempo o con mucha frecuencia fuera del tráfico
- cierre de los párpados o parpadeo
- micro-sueños

Si el sistema detecta determinados gestos faciales, por ejemplo, un cierre completo de los ojos durante un tiempo determinado, o analiza un determinado nivel de somnolencia o falta de atención, se activa una alarma.

Alertar al conductor

El conductor recibe un mensaje y suena una señal acústica.

Además,  se enciende.

Si se detecta una falta de atención o una somnolencia grave, por ejemplo microsueños, episodios de sueño, el conductor es alertado inmediatamente mediante un mensaje acompañado de  y una señal de audio más fuerte.

Las alertas de somnolencia y microsueño solo se producirán después de un par de minutos de conducción y por encima de una determinada velocidad del vehículo.

RIESGO DE FUNCIONAMIENTO NO DESEADO

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se monta una rueda de repuesto "compacta".
- Al remolcar el vehículo.
- Conducción en todoterreno.
- Conducción en circuitos de carreras.

REINICIALIZACIÓN

Según la versión, la detección de somnolencia y falta de atención del conductor se reinicializa en las siguientes situaciones:

- el encendido se ha desconectado unos minutos
- la velocidad se mantiene por debajo de 65 km/h (40 mph) durante unos minutos
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre su puerta
- el conductor ha cambiado
- se vuelve a seleccionar el sistema

DESACTIVACIÓN O ACTIVACIÓN

La función se activa de manera automática por defecto cada vez que se arranca el motor.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



Advertencia

Alerta de atención del conductor/ Modo de seguridad

Si se detecta somnolencia en el conductor, los sistemas de ayuda para mantenimiento en el carril y de freno de seguridad activa se reactivan automáticamente (si han sido desactivados por el conductor en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil) y el umbral de activación de la función de alerta de riesgo de colisión se ajusta a su valor más sensible.

Se recomienda desactivar la detección de falta de atención en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS** en los mismos casos en los que se recomienda desactivar los sistemas de ayuda para mantenimiento en el carril y freno de seguridad activa.

LIMITACIONES DEL SISTEMA

En las situaciones siguientes, el sistema con cámara delantera puede no funcionar correctamente o incluso no funcionar en absoluto:

- escasa visibilidad causada por alumbrado inadecuado de la calzada, nevadas, lluvias intensas, niebla espesa, etc. deslumbramiento provocado por los faros de vehículos que se aproximan, sol bajo, reflejos

en calzadas mojadas, salidas de túneles, alternancia de sombra y luz, etc.

- no se detecta ninguna marca de carril o se detectan varias marcas de carril por obras
- vehículos cercanos por delante
- carreteras con muchas curvas o carreteras estrechas
- se activa el asistente de mantenimiento de carril avanzado
- cámara delantera cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños, por ejemplo, pegatinas

En las situaciones siguientes, el sistema con cámara de control del conductor puede no funcionar correctamente o incluso no funcionar en absoluto:

- cámara de control del conductor cubierta por suciedad o cuerpos extraños, por ejemplo, pegatinas
- el conductor lleva gafas de sol con una transmitancia de infrarrojos inferior al 70%
- la cámara de vigilancia del conductor está expuesta a temperaturas extremadamente altas

FALLO



Se ilumina en el cuadro cuando se detecta un fallo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.



Se ilumina en el cuadro cuando el sistema de aviso acústico detecta un fallo. Recorra a un taller.

Según el mensaje, compruebe que:

- Las lentes de la cámara están limpias.
- La cámara de vigilancia facial no se ve afectada por el hecho de que el conductor lleve gafas de sol.

Si el fallo no puede solucionarse, consulte a un concesionario o taller cualificado.

Sistema de asistencia al limitador de velocidad

LIMITADOR DE VELOCIDAD



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



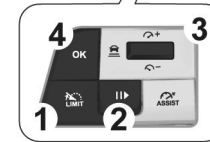
Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se activa manualmente.

La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h (19 mph).

El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

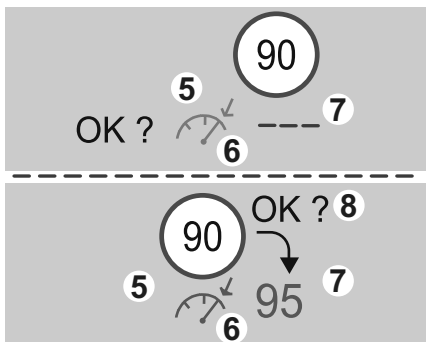
Mandos en el volante



1. Selección del limitador de velocidad
2. Activación o pausa del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar o reducir la velocidad programada
4. Activación del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente. Utilice la velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte la sección correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
6. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del limitador de velocidad
7. Valor de la velocidad programada
8. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/Interrupción

- ▶ Con el motor en marcha, pulse **1-LIMIT** para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa (gris).
- ▶ Si el ajuste del límite de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse **2-I** ▶ o **4-OK** para activar el limitador de velocidad (verde).
- ▶ Al volver a pulsar **2-I** ▶, la función se pone en pausa temporalmente.



Sugerencia

Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Ajuste de la velocidad programada

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad. Para cambiar el ajuste de velocidad:

- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en 3 para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
- ▶ Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado 3 hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

Para modificar el ajuste de la velocidad de cruce en función de la velocidad sugerida por el reconocimiento de señales de tráfico, tal y como se muestra en el panel de instrumentos:

- Mientras pasa la señal:

- ▶ Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

- Después de pasar la señal:

- ▶ Pulse **4-OK**. Aparece el mensaje "¿OK?" para confirmar la solicitud de guardar.
- ▶ Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- ▶ Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

- ▶ Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente.

Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.



Advertencia

En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.

Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Se activa una señal acústica cuando se supera la velocidad durante un periodo de tiempo largo.

Apagado

- ▶ Pulse **1-LIMIT**: la pantalla de información del limitador de velocidad desaparece.
- ▶ Apague el motor.

Fallo

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Recomendaciones específicas

Advertencia

La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Sugerencia

Superación del valor de la velocidad programada.

Puede superar la velocidad programada **de forma temporal** presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará). Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Advertencia

Límites de funcionamiento.

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Cuando se rueda sobre rodillos.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Usando cadenas para nieve o fundas antideslizantes.

Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El control de crucero se activa manualmente. Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con una caja de cambios automática, debe engranarse el modo **D** o la segunda marcha.

Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

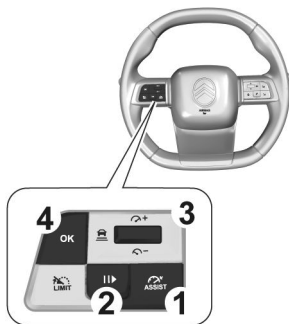
Sugerencia

El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

Sugerencia

Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

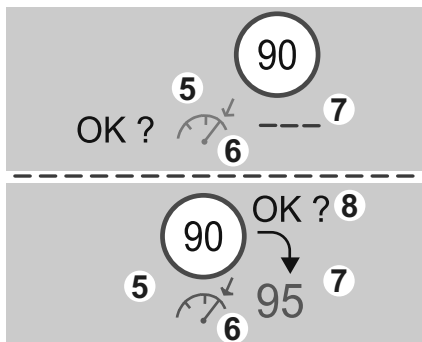
Mandos en el volante



1. Selección del regulador de velocidad
2. Activación o pausa del control de cruce con la velocidad programada anteriormente
3. Aumento o reducción de la velocidad programada (si está activado el control de cruce)
Activación del control de cruce en curso (si el control de cruce está desactivado)
4. Activación del control de cruce en marcha Utilice la velocidad sugerida por las señales de tráfico recognition

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte la sección correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo regulador de velocidad
6. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del Control de cruce
7. Valor de la velocidad programada
8. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/Interrupción

- Pulse el botón **1** para seleccionar el modo control de cruce; la función se pone en pausa (gris).
- Pulse **3** hacia arriba o hacia abajo, o bien pulse **4-OK**, para activar el control de cruce y guardar una velocidad programada en cuanto el vehículo alcance la velocidad deseada (verde).

- Al pulsar el botón **2-I ▷**, la función se pone en pausa temporalmente.
- Al volver a pulsar **2-I ▷** o **4-OK**, el regulador de velocidad se reactivará (verde).

i Sugerencia

El funcionamiento del dispositivo Cruise Control también se interrumpe temporalmente (pausa):

- al pisar el pedal del freno
- automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)
- al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás
- al pisar el pedal del embrague durante más de 5 segundos
- al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico

Modificación de la velocidad programada

El control de cruce debe estar activo. Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
- ▶ Para incrementos/decrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

! Advertencia

Al mantener pulsado **3** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se

produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.



Advertencia

Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruceo bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el ajuste de velocidad utilizando la velocidad sugerida por el reconocimiento de señales de tráfico que aparece en el panel de instrumentos:

- **Mientras pasa la señal:**
- Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

- **Después de pasar la señal:**
- Pulse **4-OK**. Aparece el mensaje "¿OK?" para confirmar la solicitud de guardar.
- Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Apagado

- ▶ Pulse **1**: la pantalla de información del regulador de velocidad desaparece.

Fallo

En caso de avería, aparecen guiones intermitentes y luego fijos en lugar del ajuste de velocidad.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

CONTROL DE CRUCEO

ADAPTATIVO



Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.

Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

Con la **función Stop & Go**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y reinicia la marcha.



Advertencia

Las luces de freno se encienden, si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular, si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

Sistema avanzado de asistencia a la conducción



6

Para ello, el sistema usa una cámara, montada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el parachoques delantero.



Advertencia

Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.



Sugerencia

Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.

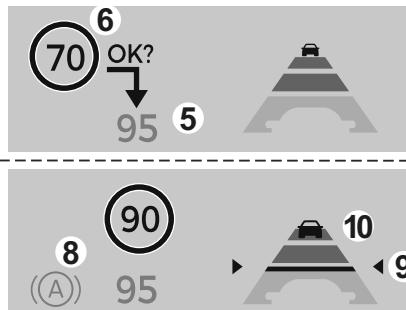
Mandos en el volante



1. Selección/deselección de solo regulador de velocidad o Highway Driver Assist (según versión)
2. Activación o pausa del control de cruceo con la velocidad programada anteriormente
Confirmación del nuevo arranque del vehículo después de una parada automática (versión con función Stop & Go)
3. Aumento o reducción de la velocidad programada (si está activado el control de cruceo)
Activación del control de cruceo en curso (si el control de cruceo está desactivado)
Visualización y configuración del ajuste de la distancia entre vehículos
4. Activación del control de cruceo en marcha Utilice la velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte la sección correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Valor de la velocidad programada
6. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico
7. Vehículo retenido (versiones con función Stop & Go)
8. Ajuste de la distancia entre vehículos
9. Posición del vehículo detectada por el sistema

Utilización

Selección del sistema

- Con el motor en marcha, pulse **1-ASSIST** para seleccionar el modo regulador de velocidad.

Activación del regulador de velocidad

Con caja de cambios automática o selector de marchas, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.

La activación del sistema también está sujeta a las siguientes condiciones:

- puerta del conductor cerrada.
- cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- modo **D** seleccionado con caja de cambios automática.
- freno de estacionamiento liberado.
- pedal del freno pisado, si el vehículo está detenido.

- ▶ Pulse **3** o **4-OK**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

Modificación de la velocidad programada

Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
- ▶ Para incrementos/decrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad.



Advertencia

Al mantener pulsado (**3**) de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

Para cambiar el ajuste de velocidad utilizando la velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico y mostrada en el panel de instrumentos:

- **Mientras pasa la señal:**

- ▶ Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

- **Después de pasar la señal:**

- Pulse **4-OK**. Aparece el mensaje "¿OK?" para confirmar la solicitud de guardar.
- Vuelva a pulsar **4-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

- ▶ Pulse **2-I** ▶ o pise el pedal del freno. El símbolo se vuelve gris.

Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:

- Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
- Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Al desabrochar el cinturón de seguridad.
- Al abrir la puerta del conductor.

- ▶ Pulse **2-I** ▶ o **4-OK** para reactivar el regulador de velocidad.

Con una caja de cambios o un selector de marcha, tras un frenado que haya detenido completamente el vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha en los 3 segundos siguientes a la detención, pise **2-I** ▶ o el pedal del acelerador para arrancar.

i Sugerencia

El regulador de velocidad sigue activo después de cambiar de marcha.

! Advertencia

Cuando el regulador de velocidad está en pausa y el conductor intenta reactivarlo, se muestra temporalmente el mensaje "**Activación imposible, no se cumplen las condiciones**" en caso de que no se pueda reactivar (no se cumplen las condiciones necesarias).

Cambio del ajuste de velocidad programado con la función de reconocimiento de señales de tráfico

- ▶ Pulse **4-OK** para aceptar la velocidad propuesta por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

! Advertencia

Si la velocidad seleccionada dista mucho de la velocidad actual del vehículo, se percibe una fuerte aceleración o desaceleración.

Modificación de la distancia entre vehículos

- ▶ Pulse **3** para visualizar los umbrales de ajuste de la distancia ("**Lejos**", "**Normal**" o "**Cerca**"), a continuación realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba/abajo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

El conductor debe mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.

Superación temporal de la velocidad programada

- ▶ Pise el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe durante la aceleración.

Anulación de la selección del sistema

- ▶ Pulse **1-ASSIST** hasta que los símbolos desaparezcan del cuadro de instrumentos.

Mensajes y alertas

i Sugerencia

El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.



(símbolo gris)
Regulador de velocidad seleccionado, pero no se puede activar.
No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



(símbolo gris)
Regulador de velocidad seleccionado; esperando la activación.

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



(símbolo gris)
Regulador de velocidad en pausa, pero no se puede reactivar.

No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



(símbolo verde)
Regulador de velocidad activo; vehículo detectado.



(símbolo verde)
Regulador de velocidad interrumpido tras una aceleración momentánea del conductor.



(naranja)

"Tome el control"

► Frene o acelere, en función del contexto.



(rojo)

"Tome el control"

► **Retome el control del vehículo inmediatamente:** el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.



"Activación rechazada; condiciones inadecuadas"

El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop & Go



(símbolos verdes)
"Regulador velocidad interrumpido" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo por completo. Se muestra el símbolo "II".

Durante los 3 segundos después de la parada, el vehículo vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática. Transcurridos 3 segundos después de la parada, el conductor debe acelerar o pulsar **2-I ►** para reanudar la marcha.



Sugerencia

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.



Advertencia

Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El conductor no debe abandonar el vehículo.
- No abra el maletero.

- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.



Advertencia

Al volver a arrancar el vehículo, asegúrese de que no haya ciclistas, peatones o animales, ya que el sistema no los detecta. El conductor debe supervisar su entorno cercano.

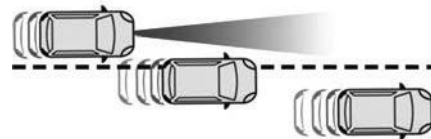
Límites de funcionamiento

El control de crucero funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

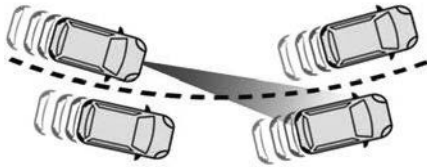
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).

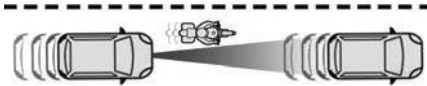


- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.

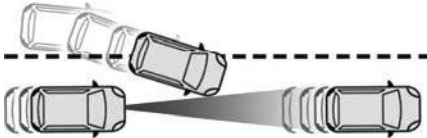


- Al ir detrás de un vehículo estrecho.

Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

⚠ Advertencia

La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.

⚠ Advertencia

Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados a lo largo del carril.
- Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.

⚠ Advertencia

Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de sufrir un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero (versiones con radar).
- Si las luces de freno no funcionan.

⚠ Advertencia

Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Remolcado.
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de

largo alcance o pintar el parachoques delantero).

- Radar, cámara o ambos obstruidos.

Fallo

En caso de avería, se muestran guiones en lugar del ajuste de velocidad.



Este testigo se enciende, acompañado de un mensaje y una señal sonora, para confirmar la avería.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR EN CARRETERA

Solamente disponible en versiones con caja de cambios automática y selector de marchas.

Este sistema ajusta automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo, utilizando el regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go junto con la ayuda al posicionamiento en el carril.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Para más información sobre el **regulador de velocidad adaptativo** y la **ayuda al posicionamiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

⚠ Advertencia

El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y la frenada dentro de los límites y las capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos en las

proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.



Advertencia

Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Selección o anulación de la selección del sistema



- ▶ Pulse este botón sucesivamente hasta que el modo Highway Driver Assist se muestre en el cuadro de instrumentos.
- Tras unos segundos, se selecciona el modo Highway Driver Assist. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción se muestran en el cuadro de instrumentos.



El color de los símbolos, que representan el volante y las líneas laterales, depende del estado de funcionamiento del sistema:



(gris)

No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(naranja)

Fallo del sistema.

- ▶ Vuelva a pulsar este botón sucesivamente hasta que el modo **OFF** se muestre en el cuadro de instrumentos.
- ▶ Tras unos segundos, se deselecciona el modo Highway Driver Assist. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción desaparece.

Sistema de asistencia a las operaciones offroad y marchas inferiores

ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

El sistema solo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.



Advertencia

No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo P del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

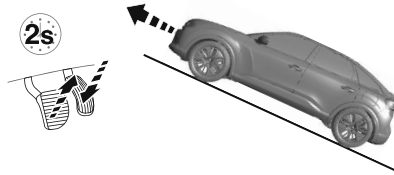


Advertencia

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de

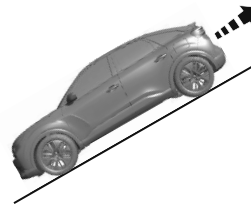
estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se selecciona el modo **D** en una caja de cambios automática.
- Si se selecciona el modo **D** o **B** en el selector de marchas.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el tablero de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Características de ayuda a funciones públicas

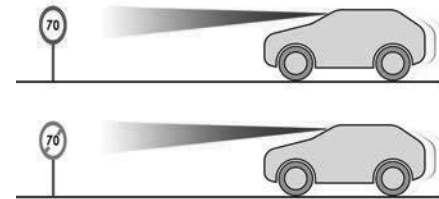
6

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)




Sugerencia

Para más información, consulte el capítulo **Información general** sobre **los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



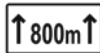





Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el panel de instrumentos, utilizando:

- Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
- Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
<p align="center">Entrada a una calle residencial</p> <p align="center">Ejemplo:</p> 	<p>Sin navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10" 20 km/h o 12 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos)</p> <p>Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10" Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.</p>

- Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
<p align="center">Límite de velocidad con lluvia</p> <p align="center">Ejemplos:</p> 	<p>Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (68 mph) (por ejemplo)</p>
<p align="center">Límite de velocidad con remolque</p> 	<p>Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)</p>
<p align="center">Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada</p> <p align="center">Ejemplo:</p> 	<p>70 km/h (por ejemplo)</p>

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
<p>Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas</p> 	<p>90 km/h (por ejemplo)</p>
<p>Velocidad máxima con nieve</p> <p>Ejemplo:</p> 	<p>Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) con un símbolo de "copo de nieve"</p>
<p>Límite de velocidad a determinadas horas del día</p> <p>Ejemplo:</p> 	<p>30 km/h (por ejemplo) con un símbolo de "reloj"</p>

Activación o desactivación



Sugerencia

Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla.

El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad de los servicios conectados.



Advertencia

Los mapas de navegación a borde se deben actualizar con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre los límites de velocidad.



Advertencia

La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule.

Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.

Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.



Advertencia

La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.



Sugerencia

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado
2. Fin de la indicación de límite de velocidad (según versión)



El sistema está activado, pero no detecta información sobre límites de velocidad o no se conoce información sobre velocidad actualmente.



Al detectar información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor, acompañado de una señal de audio. La señal de audio puede desactivarse en el menú ADAS en la pantalla táctil.



En el caso de una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera en más de 3 km/h (por ejemplo, 95 km/h), la velocidad se muestra parpadeante durante 10 segundos (según versión).

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.

- Remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico obstruidas, no estándar, dañadas o dobladas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

Ajustes

Desactivación o activación

Por defecto, el sonido de alerta de exceso de velocidad se activa automáticamente en cada arranque del motor.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través del menú Conducción de la pantalla táctil.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Sugerencia

El sistema no se puede desactivar. El sonido de cambio de límite de velocidad se guarda cuando se desconecta el encendido.



En caso de desactivación del sonido de alerta de exceso de velocidad, este testigo de alerta se enciende unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Selección de países

La lista de señales de tráfico detectadas puede actualizarse seleccionando un país concreto.



▶ En el menú **Conducción** de la pantalla táctil, seleccione **Seguridad>Paneles**

Detección>Configuración del país.

▶ En la lista **Seleccionar país**, seleccione el país deseado.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



▶ En el menú **Conducción** de la pantalla táctil, seleccione **Funciones de conducción>Configuración del país.**

▶ En la lista **Seleccionar país**, seleccione el país deseado.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



▶ En la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil, seleccione **Funciones>Señales de tráfico>Ajuste del país**.

▶ En la lista **Seleccionar país**, seleccione el país deseado.

Sugerencia

El país actual se muestra bajo el nombre de la función en la pantalla de ajustes. La selección del país se guarda al quitar el contacto.

Fallo



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica": Necesita reparación"** si el sistema de advertencia acústica está averiado.

El sistema puede estar perturbado o no disponible.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección. El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Recomendaciones de velocidad programada

El conductor puede seleccionar la velocidad mostrada por el sistema de **reconocimiento de señales de tráfico** como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad, el control de cruceo o el control de cruceo adaptativo utilizando el botón **OK**.

En caso de que se detecte lluvia, el sistema ofrece al conductor una velocidad programada inferior a la velocidad leída o del mapa para adaptarse a las condiciones climáticas (p. ej., en autopistas y autovías, la velocidad recomendada es 110 km/h en lugar de 120 km/h).

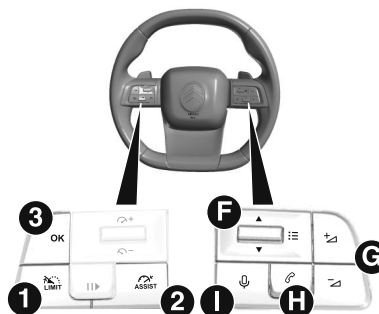


Sugerencia

Para obtener más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador**

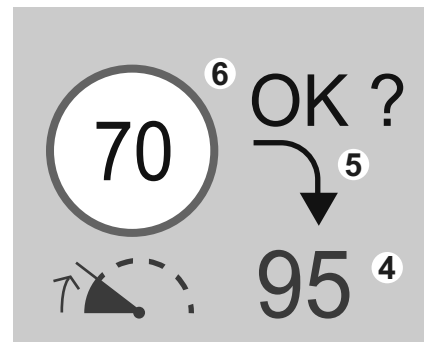
de **velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad
2. Selección del modo control de cruceo
3. Confirmación del límite de velocidad

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



4. Velocidad programada actual
5. Propuesta de memorización de la velocidad
6. Indicación de límite de velocidad actual

Modificación de la velocidad programada

- ▶ Active el limitador de velocidad **1-LIMIT** o el regulador de velocidad **2**.

Se muestra la información relacionada con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Cuando se detecta un nuevo ajuste de velocidad, el sistema muestra el valor y **"¿OK?"** parpadea durante unos segundos para sugerir que se guarde como nueva velocidad programada.

**Sugerencia**

Si hay una diferencia de menos de 5 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación "OK?".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- ▶ Pulse **3-OK** para confirmar la nueva velocidad programada.

La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento ampliado de señales de tráfico**Sugerencia**

Para más información, consulte el capítulo **Información general sobre los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el panel de instrumentos.

A medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

**Advertencia**

Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre las mostradas por el sistema.

Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Los ajustes se modifican a través de la aplicación ADAS de la pantalla táctil.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

Segun el país de comercialización Este sistema avisa al conductor si uno o varios neumáticos sufren una bajada de presión. La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o se cambie una rueda.** Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

**Advertencia**

La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida. Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto),

especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera.
- Aumenta las distancias de frenado.
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Aumenta el consumo de carburante.

**Sugerencia**

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

**Advertencia****Control de la presión de los neumáticos**

Esta comprobación se debe efectuar "en frío" (después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Sugerencia

Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o quitar las cadenas de nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Esto se señala mediante el encendido fijo de esta luz de advertencia, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje.

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.



Advertencia

La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ▶ Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ▶ Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



Advertencia

Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente, en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.

La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un estilo de conducción dinámica.



Sugerencia

La alerta se mantiene activa hasta que se reinicia el sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



Advertencia

Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos sea correcta para las condiciones de utilización del vehículo, y que sea conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con Radio en pantalla táctil central de 10"



Con el vehículo parado, el sistema puede reinicializarse a través del menú de la pantalla táctil de **conducción**.

Con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"



Con el vehículo parado, el sistema se puede reinicializar en la aplicación **Ajustes>Vehículo** de la pantalla táctil.

- ▶ A continuación, seleccione **Seguridad > Ajuste de la presión de los neumáticos**.

- ▶ Pulse **SÍ** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Fallo



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos. Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Sugerencia

Rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal

El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.

En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Luces de emergencia



- Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Al frenar en caso de emergencia, en función de la velocidad de deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón.

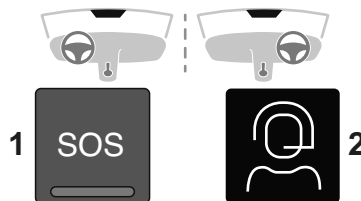
Asistencia y SOS



Sugerencia

Para estar disponible y operativo, el sistema exige que la electrónica del vehículo esté operativa y que exista servicio móvil y enlace de comunicaciones vía satélite GPS o

GLONASS. En función del equipamiento, se utiliza una batería de reserva.



1. ASISTENCIA
2. eCall (SOS)

LLAMADA DE EMERGENCIA (ECall)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción. El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente integrado en el vehículo. Este contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón 2. Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) corresponde a los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc. El sistema eCall (SOS) está activado por defecto.



Sugerencia

El sistema eCall (SOS) es un servicio público de interés general y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

Vehículos equipados sistema de sonido BLUETOOTH en pantalla táctil, radio en pantalla táctil central de 10"

- Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
- El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.
- El indicador luminoso está fijo en rojo: fallo del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
- Si el testigo de control no se enciende al conectar el encendido, significa también que hay una avería en el sistema. Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.



Sugerencia

Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Vehículos equipados con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

- Al dar el contacto, si el testigo se enciende durante unos segundos y se apaga después, significa que el sistema funciona correctamente.

- Si el testigo parpadea en rojo, significa que la batería de emergencia está agotada. Se recargará tras unos minutos circulando.
- El indicador luminoso está fijo en rojo: fallo del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
- Si el testigo de control no se enciende al conectar el encendido, también se trata de un fallo del sistema.

Si el problema persiste, póngase en contacto con un taller cualificado lo antes posible.

i Sugerencia

Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

i Sugerencia

Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

i Sugerencia

Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) o en las normativas GDPR de 2019 del Reino Unido (protección de datos, privacidad y comunicaciones electrónicas) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del

interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.

El tratamiento de los datos personales se limita estrictamente a la gestión de la función eCall (SOS) utilizada con el número único europeo de llamada de emergencia "112".

La función eCall (SOS) solo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia 112.

Para más información sobre eCall y los datos personales, consulte el capítulo **Información al cliente**.

i Sugerencia

Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática

y continuada. Solo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema. Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Sugerencia

Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD o GDPR correspondiente, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.

Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.

Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

Llamada de emergencia manual

- Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

En caso de emergencia

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que la llamada a los servicios de emergencia se ha efectuado². El sistema ECall (SOS) ubica inmediatamente su vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados³.

- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

Llamada de emergencia automática



Advertencia

En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

LLAMADA DE ASISTENCIA

- ▶ Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón 2 durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud⁴).
- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.



Sugerencia

El modo privado le permite gestionar a qué nivel se comparten datos y/o ubicación, entre su vehículo y CITROËN.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** o la aplicación de la pantalla táctil, según el equipamiento de audio.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva, pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulse el botón "ASISTENCIA" para confirmar.



Sugerencia

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios CITROËN, le aconsejamos que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.



Sugerencia

Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.



Sugerencia

Si se beneficia de la oferta de Citroën Connect Box con el paquete SOS

y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.



Advertencia

Vehículos equipados con navegación conectada 3D en la pantalla táctil central de 10"

Durante una actualización del sistema telemático integrado en el vehículo, el sistema ASISTENCIA no estará disponible.

Triángulo de emergencia

KIT TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.



Advertencia

Antes de salir del vehículo. Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Almacenamiento

² De acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio, disponibles en los concesionarios y sujetas a limitaciones tecnológicas y técnicas

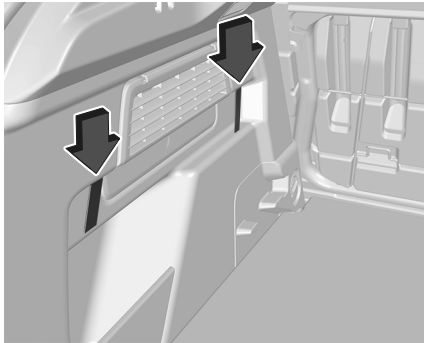
³ Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "ECall (SOS)" y "ASISTENCIA".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

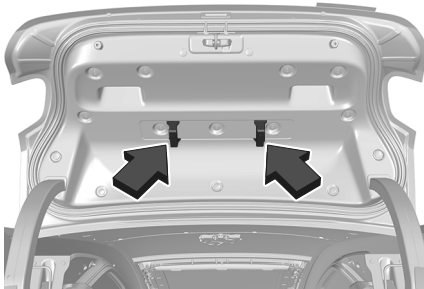
⁴ Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)", así como del idioma nacional seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

C4

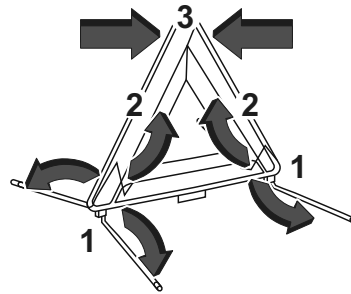


C4 X



- Use las correas del guarnecido lateral del maletero o del portón trasero para guardar el triángulo plegado o su caja de almacenamiento.

MONTAJE DEL TRIÁNGULO



Para las versiones que cuentan con un triángulo como equipamiento de fábrica, consulte la ilustración anterior.
En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.

COLOCACIÓN DEL TRIÁNGULO

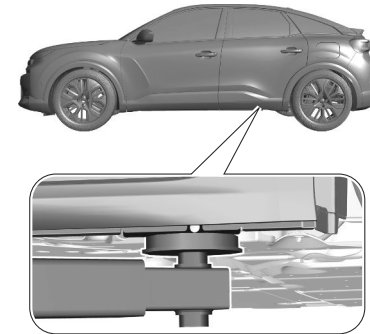
Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Elevación del vehículo y cambio de ruedas

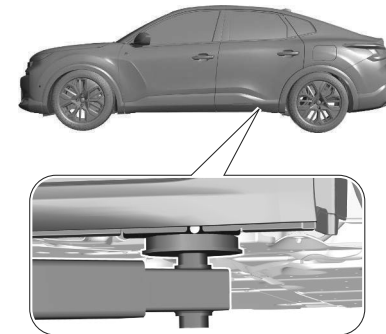
Las posiciones de elevación con gato mostradas hacen referencia al uso de brazos de elevación y gato empleados para cambiar neumáticos de invierno/verano.

Posición de punto de elevación trasero

C4



C4 X

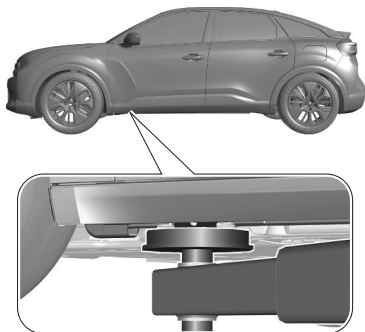


La posición del brazo trasero de la plataforma de elevación está centrada debajo del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente. En los vehículos BEV, encontramos una cubierta de protección que se ha de quitar antes.

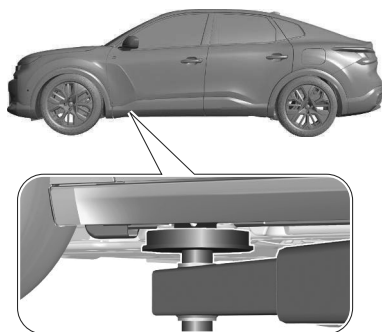
En caso de emergencia

Posición de gato delantero

C4



C4 X



La posición del brazo delantero de la plataforma de elevación está centrada debajo

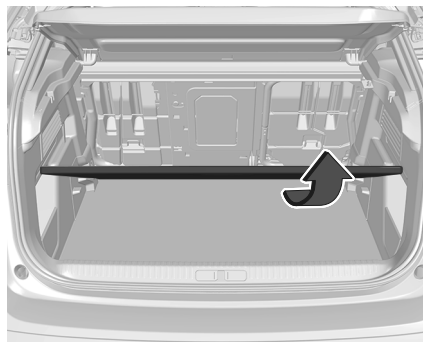
del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente.

KIT DE CAMBIO DE RUEDAS

El kit de herramientas consiste en un conjunto de herramientas suministradas con el vehículo. Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- kit de reparación temporal de pinchazos;
- rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas



Dependiendo de la versión, el kit de herramientas se encuentra en una bolsa o en una caja portaobjetos en el maletero.

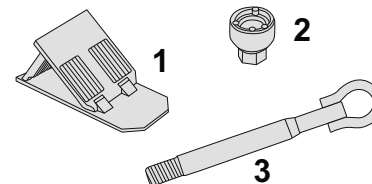


Advertencia

Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.

No las utilice con otros fines.

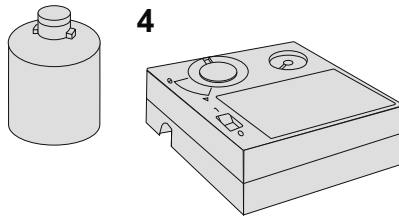
Lista de herramientas



1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Anilla de remolque desmontable⁵ y la herramienta para abrir las cubiertas de protección delantera y trasera (según equipamiento).

⁵ Para más información sobre "Remolque del vehículo" y la utilización de la anilla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

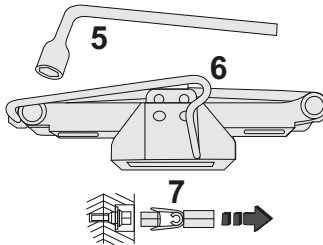
Caja de herramientas con kit de reparación temporal de pinchazos



- Compresor de 12 V con cartucho de sellador y pegatina de límite de velocidad. Para la reparación temporal de un neumático y para ajustar la presión de los neumáticos.

Para obtener más información sobre el "Kit de reparación provisional de pinchazos", consulte el apartado correspondiente.

Juego de herramientas con rueda de repuesto



- Llave de rueda; para quitar los pernos de las ruedas.
- Gato con manilla integrada; para elevar el vehículo.
- Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento); para desmontar los embellecedores de los pernos de las llantas de aleación.

Advertencia

El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado, para obtener el gato previsto por el fabricante.

El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

El gato no necesita mantenimiento.

RUEDA DE REPUESTO

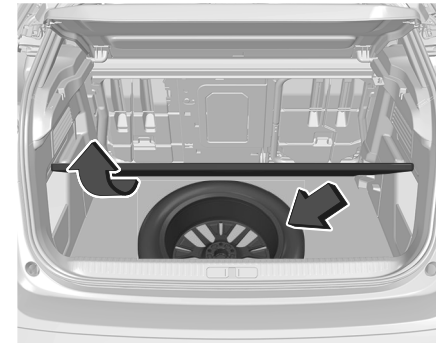
Sugerencia

Visite este enlace para acceder a vídeos explicativos:



<https://shorturl.at/EVOSi>

Acceso a la rueda de repuesto

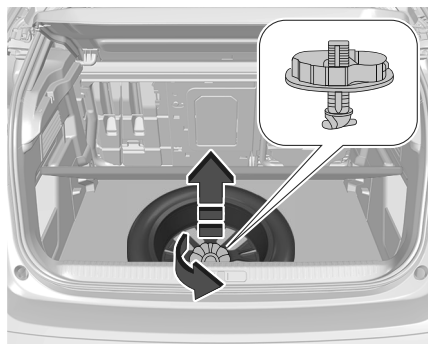


La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.

Sugerencia

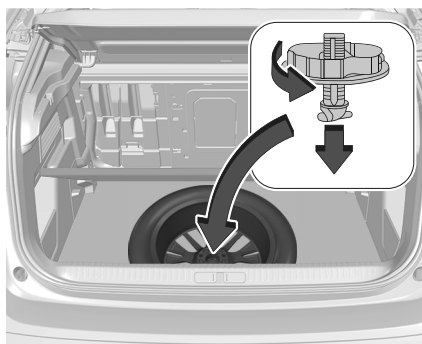
Según versión, la rueda de repuesto puede ser estándar de acero, no estándar o de tipo temporal.

Cómo quitar la rueda de repuesto



- ▶ Afloje la tuerca central.
- ▶ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ▶ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ▶ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



⚠ Advertencia
La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.

- ▶ Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- ▶ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ▶ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ▶ Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- ▶ Según versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

DESMONTAJE DE UNA RUEDA

Desmontaje de una rueda

⚠ Advertencia
Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación cuya superficie sea horizontal, estable y no deslizante. Seleccione el modo **P** en la caja de cambios automática para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

Verifique que los indicadores luminosos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

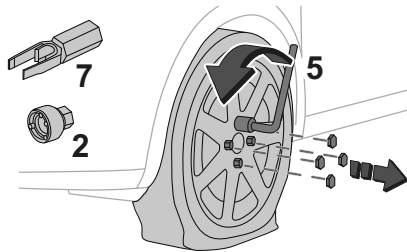
i Sugerencia
Rueda con tapacubos

Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de la rueda tirando de él en la apertura para la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y

presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

Los tapacubos del lado izquierdo se identifican con la marca "LEFT" y los del lado derecho con la marca "RIGHT". No los intercambie cuando quite y vuelva a montar una rueda.

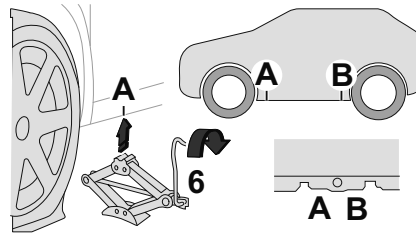


- ▶ Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (llantas de aleación).
- ▶ Coloque el casquillo del perno de seguridad **2** en la abrazadera de la rueda **5** para aflojar el perno de seguridad.
- ▶ Afloje los demás tornillos solo con la llave de ruedas **5**.

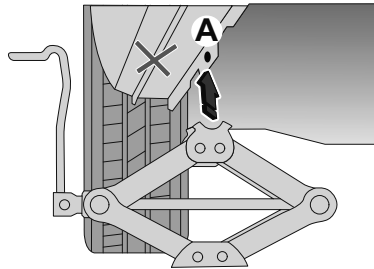


Advertencia

No utilice nunca una llave de impacto con el perno de seguridad.



- ▶ Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



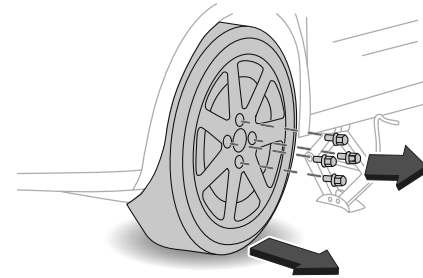
- Despliegue el gato (**6**) hasta que su cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en la parte central del cabezal del gato.
- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).



Advertencia

Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato puede resbalar o desplomarse - ¡riesgo de lesiones! Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo.

En caso contrario, podría causar daños en el vehículo, el gato podría hundirse o ambos, con el riesgo de sufrir lesiones.



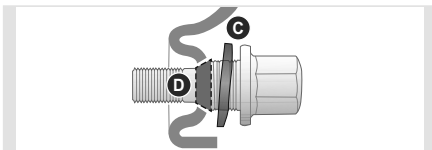
- ▶ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ▶ Desmonte la rueda.

INSTALACIÓN DE UNA RUEDA



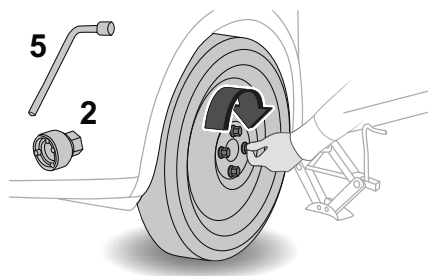
Sugerencia

Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

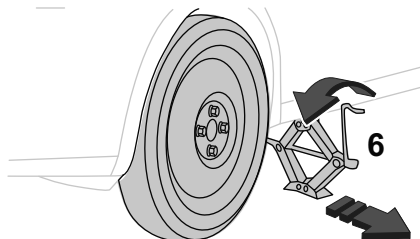


Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **C** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal".

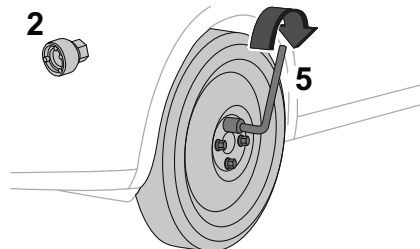
La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **D** de cada tornillo.



- ▶ Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- ▶ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ▶ Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



- ▶ Baje el vehículo de nuevo completamente.
- ▶ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ▶ Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- ▶ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ▶ Guarde las herramientas.

DESPUÉS DEL CAMBIO DE RUEDAS

⚠ Advertencia
Con una rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal



Desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Freno de seguridad activa, regulador de velocidad adaptativo, etc.). No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km. Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo. El tapacubos de la rueda reemplazada no debe volver a montarse.

⚠ Advertencia
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado. Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático. Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Kit de reparación de neumáticos

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Sugerencia
Visite este enlace para acceder a vídeos explicativos:



<https://shorturl.at/EVOSi>

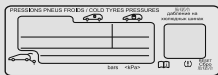
Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático, que le permitirá conducir hasta el taller más cercano. El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

Sugerencia
El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

Advertencia
Solo la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo puede utilizarse para alimentar el compresor.

Sugerencia
Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia
La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta. Para obtener más información sobre la **Identificación del vehículo**, en particular, esta etiqueta, consulte el apartado correspondiente.

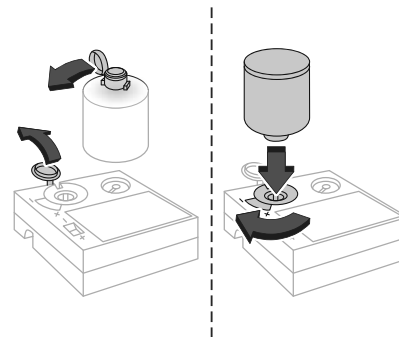


Advertencia
Si se ajusta la presión de uno o varios neumáticos, es necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para obtener más información sobre la **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

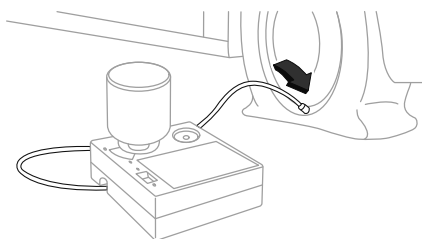
PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Advertencia
No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- ▶ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ▶ Quite el contacto.



- ▶ Quite el tapón transparente del bote de sellante.
- ▶ Levante la cubierta de protección antes de colocar el bote de sellante en el compresor.
- ▶ Vuelque hacia abajo el bote de sellante y gírelo un cuarto de vuelta en el compresor.
- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.

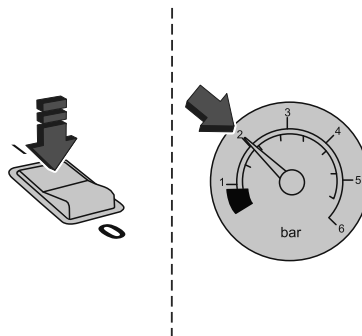


- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Conecte el tubo del compresor a la válvula del neumático, que va a reparar, y apriete con fuerza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.



Advertencia
El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- ▶ Dé el contacto.

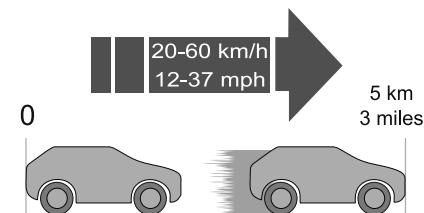


- ▶ Active el compresor situando el botón en la posición "1", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto sellador se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

Advertencia
Si después de aproximadamente 7 minutos no se alcanza la presión de 2 bar, esto indica que el neumático no se puede reparar; póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado para obtener asistencia.

- ▶ Mueva el botón a la posición "O".
- ▶ Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Retire el kit.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- ▶ Retire y guarde la botella de sellador.

Advertencia
El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en la botella.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévalo a un concesionario o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado o taller cualificado.



- ▶ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros (3 millas) a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h [entre 12 y 37 mph]) para sellar el pinchazo.
- ▶ Deténgase para comprobar la reparación y la **presión del neumático** mediante el kit:
 - ▶ Si la presión de los neumáticos es incorrecta, póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS para que se la cambien.
 - ▶ Si la presión del neumático es apropiada, vuelva a circular otros 5 kilómetros aproximadamente a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) y deténgase para volver a comprobar la presión con el kit, a

fin de confirmar que el neumático se ha reparado correctamente.



Advertencia

Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km. Debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellador**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición "I" y ajuste la presión al valor indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro situado en el

tubo del compresor, cerca de la conexión de la válvula.



Advertencia

Si, al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bar, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ▶ Retire el kit y guárdelo.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

COMPROBACIÓN - AJUSTE DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición "I" y ajuste la

presión al valor indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, cerca de la conexión de la válvula.



Precaución

Precaución

Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario o taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ▶ Retire el kit y guárdelo.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS ADVERTENCIA DE BAJA PRESIÓN



Iluminación fija de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica; visualización de un mensaje (según el equipo).

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

En caso de emergencia

- ▶ Utilizando un compresor como, por ejemplo, el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe y ajuste la presión de los cuatro neumáticos en frío.
- ▶ Si no le resulta posible efectuar dicha comprobación, circule con precaución a velocidad reducida.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la luz (según equipamiento).

REINICIALIZACIÓN



Con el vehículo parado, el sistema se puede reiniciar en la aplicación **Ajustes>Vehículo** de la pantalla táctil.

Arranque con cable



Restricción

Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.



Advertencia

Si la batería falla (fuera de la garantía), debe sustituirla por otra con la misma especificación que la usada en el vehículo. Toda la información sobre la batería se facilita online en <https://public.servicebox-parts.com/ACddb/>



Advertencia

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.



Advertencia

Batería congelada

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.



Advertencia

Caja de cambios automática

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

ARRANQUE CON OTRA BATERÍA DE VEHÍCULO



Advertencia

Unidades de control electrónicas/ Faros con tecnología LED

No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros. ¡Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros! Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.



Advertencia

Precauciones antes de manipular la batería para accesorios

Seleccione el modo P, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.



Sugerencia

Si la batería de 12 V está completamente descargada, los cierres eléctricos de las puertas no funcionarán e impedirán el acceso a la palanca de apertura del capó.

Consulte **Llaves - El cierre centralizado no funciona** para obtener más información.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.

Consulte el apartado **Compartimento del motor - Apertura del capó**.

Conexión de la fuente de alimentación externa

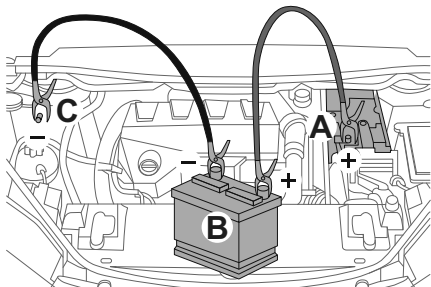
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



Advertencia

En función de la fuente de alimentación:

- ▶ Asegúrese de que el generador está apagado antes de conectar los cables.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo donante está apagado y no está en contacto con el vehículo receptor.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.



- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo

(+) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías.

- ▶ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ▶ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- ▶ Encienda el generador o arranque el vehículo donante.

Desconexión de la fuente de alimentación externa

Proceda en orden inverso para desconectar la fuente de alimentación externa.

Versiones ICE

En las versiones ICE, la recarga de 12 V permite arrancar el motor.

- ▶ Conecta la fuente de alimentación externa.
- ▶ Después de varios minutos, arranque el vehículo.
- ▶ Deje el motor al ralentí durante varios minutos.
- ▶ Realice los procedimientos de reinicialización de los siguientes equipos (si están instalados):
 - ▶ Llave electrónica.
 - ▶ Techo solar.
 - ▶ Elevalunas eléctricos.
 - ▶ La fecha y la hora.
 - ▶ Las emisoras de radio presintonizadas.
- ▶ Una vez que el vehículo esté suficientemente recargado, desconecte los cables y cierre el capó antes de arrancar.



Sugerencia

El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Versiones MHEV

En las versiones MHEV, la recarga de la batería de 12 V permite arrancar el motor y cargar la batería de tracción de 48 V a través del convertidor CC-CC:

- ▶ Conecta la fuente de alimentación externa.
- ▶ Después de varios minutos, arranque el vehículo.
- ▶ Deje el motor al ralentí durante varios minutos.
- ▶ Realice los procedimientos de reinicialización de los siguientes equipos (si están instalados):
 - ▶ Llave electrónica.
 - ▶ Techo solar.
 - ▶ Elevalunas eléctricos.
 - ▶ La fecha y la hora.
 - ▶ Las emisoras de radio presintonizadas.
- ▶ Una vez que el vehículo esté suficientemente recargado, desconecte los cables y cierre el capó antes de arrancar.



Sugerencia

El sistema híbrido arranca el vehículo, pero se necesita una alimentación de 12 V. Hay varias razones por las que el vehículo no puede arrancar.



Advertencia

Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, modo e-Auto).



Advertencia

No intente cargar el sistema híbrido directamente.

El sistema híbrido se conecta a la red de 12 V a través del convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar el comportamiento general del sistema.



Advertencia

Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

Vehículos BEV

Si la batería de 12 V se descarga, resulta imposible arrancar o cargar el vehículo. Para volver a activar la carga del vehículo:

- ▶ Conecte la fuente de alimentación externa.
- ▶ Conecte el contacto y espere 1 minuto para que el sistema electrónico se reinicie.
- ▶ En caso necesario, cargue la batería de tracción mediante el cargador integrado.

- ▶ Realice los procedimientos de reinicialización de los siguientes equipos (si están instalados):

- ▶ Llave electrónica.
- ▶ Techo solar.
- ▶ Elevalunas eléctricos.
- ▶ La fecha y la hora.
- ▶ Las emisoras de radio presintonizadas.

- ▶ Una vez que el vehículo esté suficientemente recargado, desconecte los cables y cierre el capó antes de salir.



Advertencia

Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

CARGAR OTRO VEHÍCULO

El procedimiento para cargar otro vehículo es idéntico al procedimiento de "Arranque con cable", desde el punto de vista del vehículo suministrador.



Advertencia

Asegúrese de que la batería suministradora está totalmente cargada y en condiciones óptimas de funcionamiento.



Advertencia

Antes de proceder, compruebe siempre que no haya fugas, grietas o cualquier signo evidente de daños en la batería descargada.

CARGADOR DE LA BATERÍA DE 12 V



Advertencia

Antes de proceder, compruebe siempre que no haya fugas, grietas o cualquier signo evidente de daños en la batería descargada.



Advertencia

No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben entrar en contacto.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



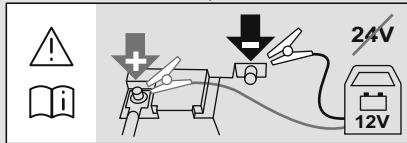
Advertencia

Utilice únicamente un cargador de baterías específico de 12 V, que pueda mantener 13,5 V a 40 A (aproximadamente 600 W)

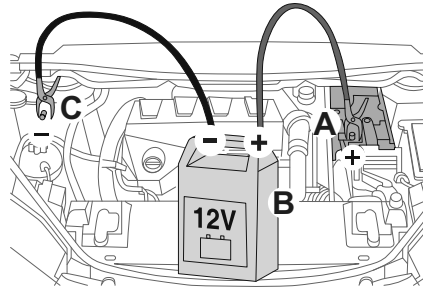
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Advertencia
Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

Advertencia
Si esta etiqueta está presente, utilice solo un cargador de 12 V para evitar daños irreversibles de los componentes eléctricos.



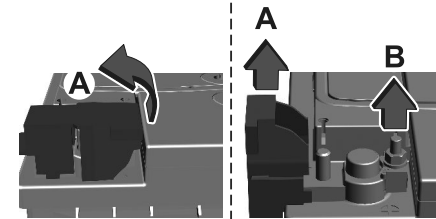
Sugerencia
No es necesario desconectar la batería.



- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - ▶ el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería (**A**);
 - ▶ cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

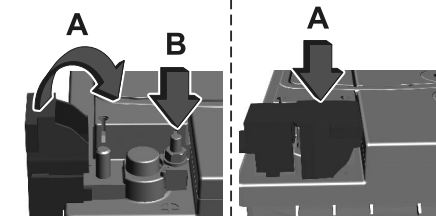
ABRAZADERA DE CIERRE RÁPIDO DE LA BATERÍA

Desconexión del borne (+)



- ▶ Levante la cubierta de plástico **A** del borne (+).
- ▶ Utilice una llave de 10 mm o un vaso para desenroscar la tuerca **B** y separe la cubierta de plástico.
- ▶ Retire la cubierta de plástico **A** levántandola.

Reconexión del borne (+)



- ▶ Vuelva a colocar la cubierta de plástico **A** en el borne (+).

En caso de emergencia

- ▶ Utilice una llave de 10 mm o una llave de tubo para volver a enroscar la tuerca **B**.
- ▶ Cierre la tapa de plástico **A** para cubrir los terminales.

TRAS LA RECARGA - REINICIO

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado. Consultando los apartados correspondientes, reinicialice algunos equipamientos:

- llave electrónica;
- techo solar;
- elevalunas eléctricos;
- fecha y hora;
- emisoras de radio presintonizadas.



Sugerencia

Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

Remolque



Sugerencia

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.

Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas. El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.



Advertencia

Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- el vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal
- no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento
- no es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática, con el motor en marcha
- se remolca con solo dos ruedas en el suelo
- es un vehículo de 4 ruedas motrices

- no hay disponible una barra de remolcado homologada



Advertencia

Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre". Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.



Sugerencia

Vehículos eléctricos

Un vehículo eléctrico no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo. Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

Limitaciones del remolcado

Limitaciones del remolcado				
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Combustión interna / Automática	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BEV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



Sugerencia

En caso de fallo de la batería o del freno de estacionamiento eléctrico, es necesario llamar a un profesional que disponga de un vehículo de remolcado con plataforma.

Acceso a las herramientas

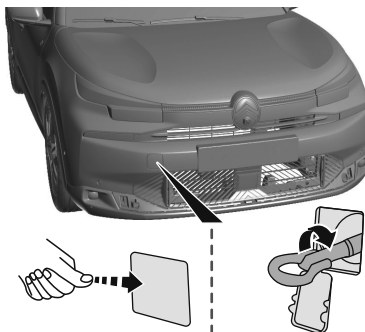
La argolla de remolcado se guarda en la caja de herramientas del maletero.

Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

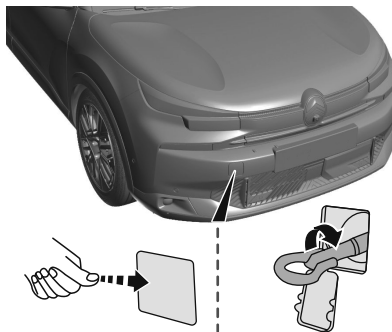
Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:

C4



C4 X



- Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.
- Libere la tapa hacia abajo.

Para ser remolcado:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Ponga la caja de cambios en punto muerto.



Advertencia

Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.



Advertencia

Caja de cambios automática.

Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

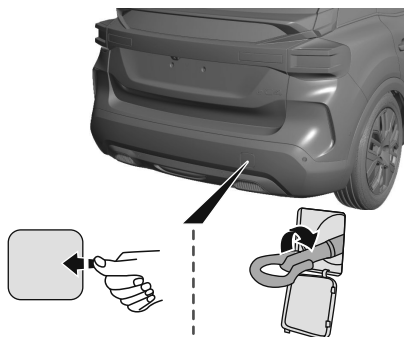
- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.

- Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

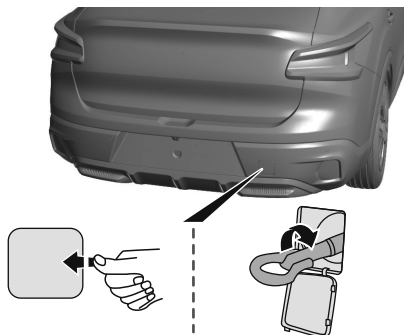
REMOLCAR OTRO VEHÍCULO

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:

C4



C4 X



- Suelte la tapa presionando sobre la zona derecha.
- Tire de la tapa hacia abajo.

Para remolcar otro vehículo:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

Introducción al mantenimiento y cuidado del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

Un mantenimiento correcto contribuye a preservar a lo largo del tiempo las prestaciones y la seguridad del vehículo, el respeto por el medio ambiente y los bajos costes de explotación.

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.



Sugerencia

Retire periódicamente el polvo de las partes tapizadas con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora. Limpie la tapicería frotando con un paño limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

ELIMINACIÓN DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web, donde sea un requisito legal. Confíe este trabajo únicamente a un centro de reciclaje autorizado.



Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para toda la vida útil del vehículo si se siguen las recomendaciones del fabricante. Si fuera necesario sustituir la batería, póngase en contacto con el concesionario STELLANTIS para recibir instrucciones sobre su eliminación. Una eliminación inadecuada conlleva el riesgo de quemaduras graves, electrocución y daños medioambientales. En virtud de la normativa, el fabricante garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado. El programa de mantenimiento detallado y actualizado de su vehículo está disponible en el concesionario STELLANTIS. Existen condiciones de funcionamiento severo si se producen con frecuencia una o más

de las siguientes circunstancias: Arranque en frío, funcionamiento de parada y arranque, por ejemplo para taxis, funcionamiento de remolques, conducción en montaña, conducción sobre firmes pobres y arenosos, aumento de la contaminación atmosférica, presencia de arena en el aire y alto contenido de polvo, conducción a gran altitud y grandes variaciones de temperatura. Con estas condiciones de funcionamiento severo, puede ser necesario efectuar determinadas tareas de servicio con más frecuencia que el intervalo de servicio habitual mostrado en la indicación de servicio. Póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS para conocer los programas de mantenimiento personalizados.

Mantenimiento programado

COMPROBACIONES PERIÓDICAS

Salvo que se indique lo contrario, revise estos componentes según el plan de mantenimiento del fabricante y en función de la motorización. En caso contrario, hágalos revisar por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.



Advertencia

Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDOS

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.

Si el nivel desciende considerablemente, haga revisar el sistema correspondiente por un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.



Advertencia

Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.



Advertencia

Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados



Advertencia

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.



Restricción

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Líquido de frenos



El nivel de este fluido debe estar cerca de la marca "**MAX**". Si no es así, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia debe sustituirse el líquido de frenos, consulte el programa de mantenimiento del fabricante.



Advertencia

Limpie el tapón antes de quitarlo para rellenar. Utilice solo líquido de frenos DOT4 de un recipiente sellado.

Líquido de refrigeración del motor

ICE, MHEV

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarla.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

BEV



Advertencia

Para versiones eléctricas



No reponga el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario acudir a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado.

Líquido de lavado



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de

proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).



Advertencia

El llenado simplemente con agua está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.). El uso de vinagre o cualquier otro producto no dedicado causará daños irreversibles en el sistema lavaparabrisas.

Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

ACCESO AL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



Advertencia

Trabajos en el compartimento del motor

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



Advertencia

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.



Advertencia

Refrigeración del motor parado.

El ventilador de refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de apagar el motor.

¡Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador!



Sugerencia

La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

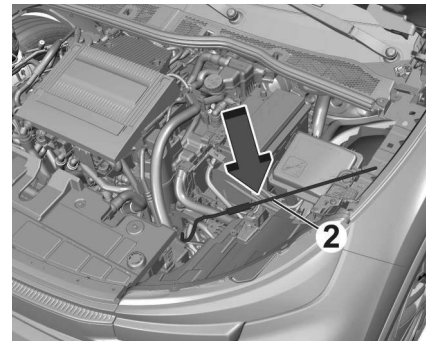
Apertura

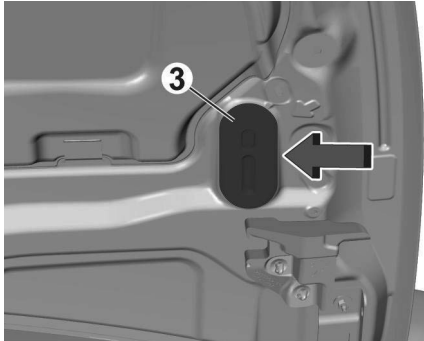
Proceda del siguiente modo:

- abra la puerta del lado conductor (para las versiones con volante a la izquierda) o la del lado acompañante (para las versiones con volante a la derecha).
- tire de la palanca de desbloqueo interior (1), situada en la parte inferior del marco de la puerta, hacia usted para desbloquear la capota



- levante el capó
- desenganche el soporte (2) de su alojamiento y colóquelo en la ranura de apoyo (3) para mantener la capota abierta





Cierre

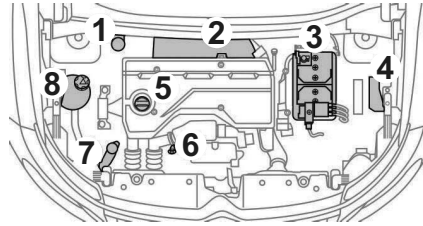
Proceda del siguiente modo:

- mantenga la capota levantada con una mano y con la otra saque la varilla del hueco y vuelva a encajarla en el dispositivo de bloqueo
- baje el capó y suéltelo cerca del final del recorrido
- asegúrese de que la capota está completamente cerrada y no sólo sujeta por el dispositivo de bloqueo al intentar abrirla. Si no está perfectamente cerrada, no intente presionar la capota hacia abajo, sino ábrala y repita el procedimiento.

⚠ Advertencia

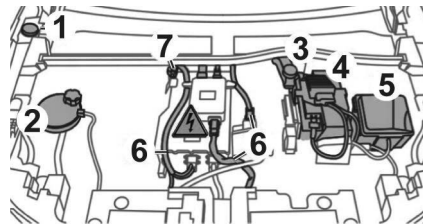
Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.)

ICE / MHEV



1. Depósito del líquido de frenos
2. Filtro de aire
3. Batería
4. Caja de fusibles
5. Tapón de llenado de aceite del motor
6. Varilla de nivel de aceite del motor
7. Depósito del líquido lavaparabrisas
8. Depósito del líquido de refrigeración del motor

BEV



1. Depósito del líquido lavaparabrisas

2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (solo nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Caja de fusibles
6. Circuito eléctrico de 400 V
7. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento

Para más información sobre el sistema de carga (BEV), consulte la sección correspondiente.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

(motor ICE)



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, y rellenar si es necesario, cada 5.000 km (3.000 millas).

⚠ Advertencia

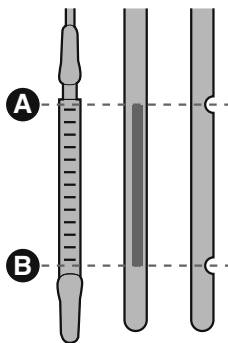
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema

anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A (máx.)** y **B (mín.)**.

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- por encima de la marca **A**: póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado
- por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.



Advertencia

Grado del aceite. Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario STELLANTIS o en un taller cualificado). El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Reposición del nivel de aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

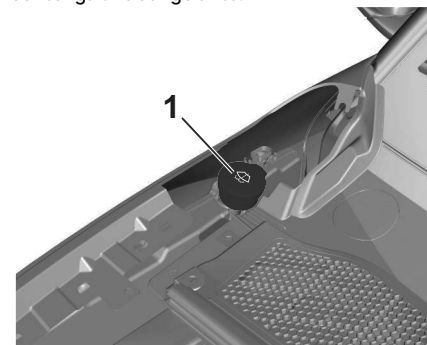


Sugerencia

La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

AÑADIR LÍQUIDO DE LAVADO

Abra el tapón (1), llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido limpiaparabrisas homologado que contenga anticongelante.



El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

AÑADIR LÍQUIDO REFRIGERANTE

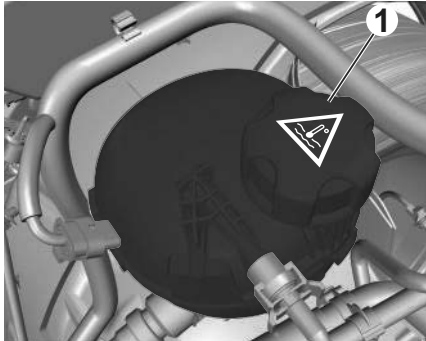
Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede provocar daños importantes en el motor.

Abra el tapón (1). El nivel de refrigerante debe estar cerca de la marca MAX sin sobrepasarla

nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca MIN, es necesario reponerlo.



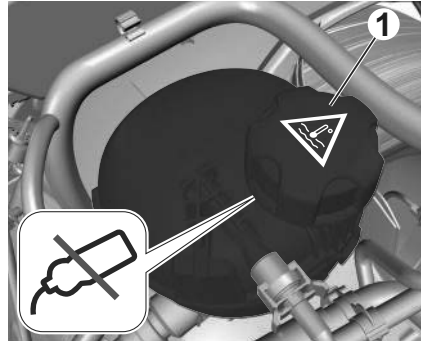
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento. Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Versión BEV

El nivel de refrigerante del sistema de tracción debe comprobarse cuando el motor está frío y debe oscilar entre las marcas MIN y MAX del depósito.

No intente abrir el tapón (1) usted mismo (ver figura) para evitar quemaduras y/o daños en el sistema de refrigeración y en los componentes electrónicos.



Las operaciones de rellenado y llenado deben ser realizadas por personal cualificado del concesionario STELLANTIS.



Advertencia

No intente abrir el tapón por su cuenta para evitar quemaduras y/o daños en el sistema de refrigeración y los componentes electrónicos. Las operaciones de rellenado y llenado deben ser realizadas por personal cualificado del concesionario STELLANTIS.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

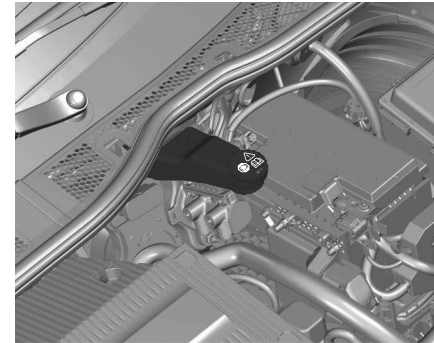
En función del estilo de conducción, el desgaste del freno puede variar significativamente.

El desgaste del freno puede aumentar cuando se conduce el vehículo en distancias cortas, por ejemplo, en la ciudad.

Puede ser necesario revisar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del

nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de la marca MIN, póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS.



Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Seque los frenos con cuidado y descongéelos. Para más información sobre la comprobación del desgaste de los discos de freno, póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS.



Advertencia

El líquido de frenos es higroscópico (es decir, absorbe la humedad). Por esta razón, si el vehículo se utiliza principalmente en zonas con un alto grado de humedad atmosférica, el líquido debe sustituirse a intervalos más frecuentes que los especificados en el "Programa de mantenimiento".



Advertencia

Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado.

BATERÍA DE 12 V

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente.

La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje. La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.



Advertencia

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.



Advertencia

Unidades de control electrónicas/ Faros con tecnología LED

No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros.

¡Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros!
Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.



Advertencia

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.



Advertencia

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, hágala revisar por un concesionario STELLANTIS, que comprobará que los componentes internos no han sufrido daños y que la carcasa no se ha agrietado, lo que podría provocar un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Versiones BEV



Sugerencia

Batería para accesorios descargada

Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.



Advertencia

Precauciones antes de manipular la batería para accesorios

Seleccione el modo **P**, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.



Advertencia

Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

LAVADO DE MOTORES



Advertencia

Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).



Advertencia

No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

Mantenimiento del vehículo

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS



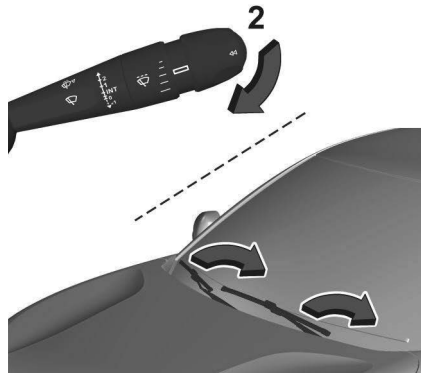
Precaución

No intente nunca mover los limpiaparabrisas manualmente. Esto puede causar daños permanentes en el mecanismo.

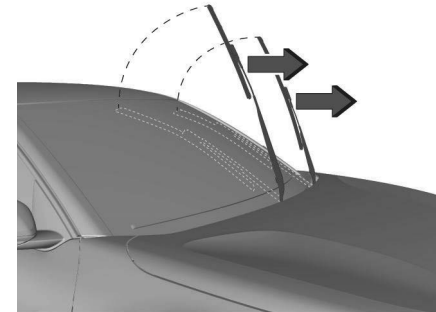
Parabrisas

Proceda del siguiente modo:

- desconecte el encendido
- en los 45 segundos siguientes a la desconexión del contacto, suba o baje la palanca de mando derecha hasta una posición estable. Las escobillas se colocarán verticalmente en el parabrisas



Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.



Advertencia

No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.



Sugerencia

No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ▶ Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ▶ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ▶ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ▶ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

BATERÍA DE 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.



Sugerencia

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



Advertencia

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario CITROËN o un taller cualificado.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

(versiones ICE / MHEV)



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.

Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

SELECTOR DE MARCHAS



El selector de marchas no requiere mantenimiento.

FILTRO DE COMPARTIMENTO



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El sistema no precisa de revisiones periódicas.

No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario o taller cualificado para que compruebe el sistema.



Sugerencia

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

PASTILLAS DE FRENO



El desgaste del freno depende del estilo de conducción y, en particular, en el caso de vehículo utilizados en vías urbanas, en distancias cortas. Puede ser necesario revisar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Sugerencia

Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado. Seque los frenos con cuidado y descongégelos.

DESGASTE DE LOS DISCOS/ TAMBORES DE FRENO



Para cualquier información sobre la comprobación del desgaste de los discos/tambores de freno, diríjase a un concesionario STELLANTIS o a un taller cualificado.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe verificar-

se con los neumáticos "fríos".

Las presiones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos son válidas para los neumáticos "fríos". Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bar a los valores indicados en la etiqueta.

! Advertencia

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de energía. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera - ¡riesgo de accidentes!

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la banda de rodadura del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm; sustituya los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro, y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados, al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

AMORTIGUADORES



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Por su seguridad y confort de conducción, es importante que los revise periódicamente un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

KITS DE DISTRIBUCIÓN Y AUXILIARES



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en

distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que sea primero.

SISTEMA DE ESCAPE

(versiones ICE / MHEV)

El mantenimiento adecuado del sistema de escape del motor representa la mejor protección contra las fugas de monóxido de carbono al habitáculo.

Advertencia

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden ser letales. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar desmayos e intoxicaciones si se inhala.

Advertencia

El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y provocar un incendio si el vehículo está aparcado sobre material inflamable. La hierba seca o las hojas también pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice el vehículo en un lugar en el que el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

Sugerencia

Los vehículos equipados con catalizador solo deben repostar gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría permanentemente el catalizador y eliminaría su capacidad para reducir las emisiones contaminantes, comprometiendo seriamente las prestaciones del motor, que quedaría irremediablemente dañado. Si el motor no funciona correctamente,

especialmente si arranca de forma irregular o si se produce una reducción de sus prestaciones, acuda inmediatamente a un concesionario STELLANTIS. El funcionamiento prolongado y defectuoso del motor puede provocar el sobrecalentamiento del catalizador y, como consecuencia, posibles daños en el catalizador y en el vehículo.

Fusibles

Advertencia Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado. La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

Advertencia

El fabricante declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados y no instalados según las instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Sugerencia Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Sustitución de la bombilla

Sugerencia

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Advertencia

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.





Advertencia

Los faros van equipados con lentes de policarbonato con un recubrimiento de protección:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.



Advertencia

El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves. No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.



Advertencia

Diodos electroluminiscentes (LED)

No toque los faros LED, ya que podría electrocutarse.

Para la sustitución de este tipo de luz, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.



Sugerencia

Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros con tecnología LED.
- Faros antiniebla delanteros.
- Luces diurnas/Luces de posición.
- Intermitentes laterales.
- Luces laterales.
- Luces de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luces de posición traseras.
- Intermitentes traseros
- Luces de matrícula.

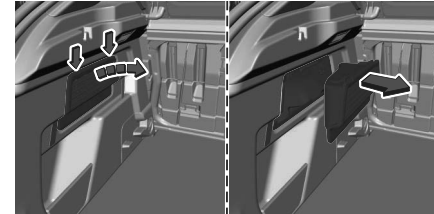


Advertencia

Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado. ¡No toque los faros o las luces

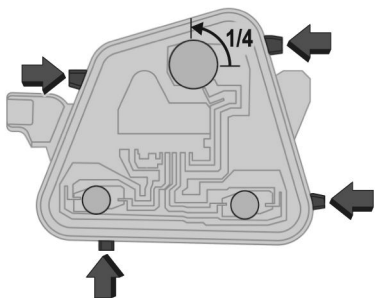
con tecnología Full LED, ya que podría electrocutarse!

Cambiar bombillas C4



Las bombillas se cambian desde el interior del maletero.

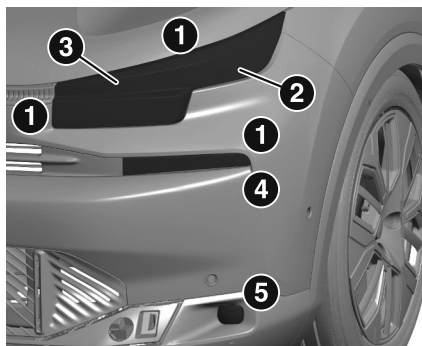
- ▶ Retire la cubierta de acceso del guarnecido lateral correspondiente:
- ▶ Presione cada lengüeta en la parte superior de la cubierta para desengancharla.
- ▶ Incline la cubierta y su soporte, extrayéndolo el conjunto a continuación.
- ▶ Desconecte el conector de la unidad de luz.
- ▶ Afloje la tuerca con una llave de tubo de 10 mm, desenróscuela y retírela. Tenga cuidado de no dejarla caer.
- ▶ Desmonte la luz y sáquela con precaución, tirando perpendicularmente de esta hacia el exterior.



- ▶ Desenganche el portabombillas y retírelo. Tenga cuidado de no desconectar el arnés del cableado.
- ▶ Si se trata de la luz de freno, gire la bombilla un cuarto de vuelta y reemplácela.
- ▶ Si se trata de la luz de marcha atrás y el intermitente, tire de la bombilla y reemplácela.

LUCES DELANTERAS

Modelo con faros LED

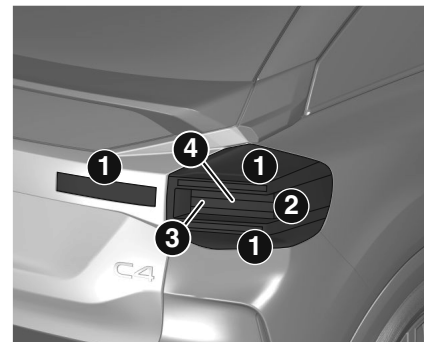


1. Luces diurnas/Luces de posición
2. Luces de cruce
3. Luces de carretera
4. Intermitentes
5. luces antiniebla (P21W o LED)

LUCES TRASERAS

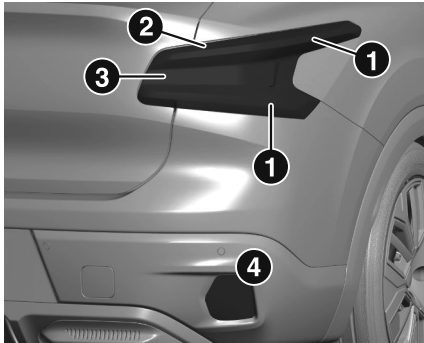
Luces traseras

C4



1. Luces de posición (LED)
2. Luces de freno (P21W)
3. Luces de marcha atrás (W16W)
4. Intermitentes (WY16W)

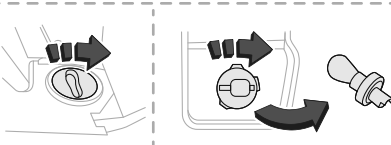
C4 X



1. Luces de posición (LED)
2. Luces de freno (LED)
3. Intermitentes (LED)
4. luz antiniebla (P21W) o luz de marcha atrás (W16W)

Luz de marcha atrás/luz antiniebla

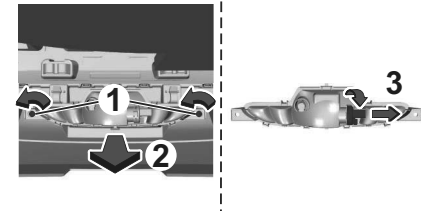
C4 X



Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.
Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.

- Pase la mano por debajo del parachoques.
- Según versión, quite la tapa girándola un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta hacia la derecha y tire para extraerlo.
- Gire la bombilla un cuarto de vuelta hacia la izquierda y tire para extraerla.
- Sustituya la bombilla.

C4



⚠ Advertencia
Antes de cambiar la bombilla, asegúrese de desenchufar la batería: riesgo de electrocución.

La bombilla se cambia desde debajo del parachoques trasero.

- ▶ Tumbese en el suelo y pase la mano por la abertura situada en el centro de la protección trasera de la carrocería.
- ▶ Gire el portabombillas en sentido horario y tire hacia afuera.
- ▶ Gire la bombilla en sentido horario y tire hacia afuera.

- ▶ Sustituya la bombilla.
- ▶ Invierta los pasos para volver a montar el conjunto en su sitio.

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.



Sugerencia

Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.



Advertencia

Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de parar el motor, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

Neumáticos y ruedas

INFORMACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

La información de seguridad de los neumáticos cubrirá los siguientes aspectos:

- Marcaciones de neumáticos
- Números de identificación de los neumáticos
- Terminología y definiciones sobre neumáticos
- Presión y carga de los neumáticos

MARCADO NEUMÁTICO - DESIGNACIONES

Por ejemplo **205/55 R16 95V XL**

- **205:** anchura del neumático (mm)
- **55:** relación de la sección transversal (altura del neumático respecto a su anchura) (%)
- **R:** tipo de cinturón: Radial
- **16:** diámetro de la rueda (pulgadas)
- **95:** índice de carga (por ejemplo, 95 equivale a 690 kg)
- **V:** letra de código de velocidad

Seleccione un neumático apropiado para la velocidad máxima de su vehículo.

La velocidad máxima se obtiene con el peso en vacío con conductor (75kg) más 125kg de carga útil.

PLACA INFORMATIVA SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA

La etiqueta de información de presión de los neumáticos, situada en el montante B izquierdo, indica los neumáticos originales y sus presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Es aplicable para neumáticos de verano y de invierno.

Si ha conducido durante más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bar a los valores indicados en la etiqueta.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.



Advertencia

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos. Si la presión es demasiado baja, puede producirse un calentamiento considerable del neumático y daños internos, lo que puede provocar la separación de la banda de rodadura e incluso el reventón del neumático a altas velocidades.




Advertencia

En caso de neumáticos específicos, la presión recomendada, como se muestra en la tabla de presión de los neumáticos, puede superar la presión máxima del neumático indicada en el neumático. No supere nunca la presión máxima indicada en el neumático.

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas. La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor. Para neumáticos de invierno se permiten todos los tamaños.

Los neumáticos de invierno o de 4 estaciones

pueden identificarse por el símbolo  en sus flancos.

PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de emprender un viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los

vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.

La etiqueta de información de presión de los neumáticos, situada en el marco de la puerta izquierda o derecha, indica los neumáticos equipados originalmente y las presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Es aplicable para neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos difieren en función de diversas opciones. Para obtener el valor correcto de presión de los neumáticos, aplique el procedimiento siguiente:

- Identifique la carga útil
- Identifique el neumático correspondiente

Las tablas de presión de los neumáticos muestran todas las combinaciones de neumáticos posibles.

Para conocer los neumáticos aprobados para su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad, que incluye su vehículo u otros documentos nacionales de matriculación.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.



Advertencia

Si la presión es demasiado baja, esto puede comportar un calentamiento considerable del neumático y un daño interno, con la separación de la banda

de rodadura e incluso el pinchazo del neumático circulando a una gran velocidad.



Advertencia

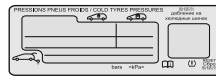
En caso de neumáticos específicos, la presión recomendada, como se muestra en la tabla de presión de los neumáticos, puede superar la presión máxima del neumático indicada en el neumático.

No supere nunca la presión máxima del neumático indicada en el neumático.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la conducción, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos. Los valores de presión de los neumáticos proporcionados en la etiqueta de información de los neumáticos y el cuadro de presión de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, es decir, a 20 °C. La presión aumenta casi 10 kPa para un aumento de temperatura de 10 °C. Esto debe tenerse en cuenta al verificar neumáticos calientes.

Etiqueta de presión de neumáticos



La etiqueta de presión de inflado de los neumáticos indica las presiones en vacío y con carga. Esta etiqueta está pegada en el marco de la puerta del conductor.



Advertencia

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de energía. La no conformidad

de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera - riesgo de accidentes

PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes. Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

TAMAÑOS PERMITIDOS DE NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Si se utilizan neumáticos de un tamaño diferente a los montados en fábrica, puede ser necesario reprogramar el sistema de detección de inflado insuficiente de neumáticos y realizar otras modificaciones en el vehículo.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro, y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Sustituya la etiqueta con las presiones de los neumáticos.



Advertencia

El uso de ruedas o neumáticos no adecuados puede provocar accidentes e invalidar el permiso de utilización del vehículo.

TAPACUBOS

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de rueda y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos. No utilice tapacubos.



Advertencia

El uso de neumáticos o ruedas inadecuados puede provocar accidentes e invalidará el permiso de circulación del vehículo. El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados podría provocar una pérdida repentina de presión y, por tanto, accidentes.

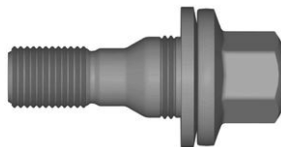
PARES DE APRIETE



Advertencia

Asegúrese de usar siempre los pernos de rueda correctos al cambiar las ruedas. Al instalar la rueda de repuesto para un uso temporal, también se pueden usar los pernos para llantas de aleación.

Según versión, existen dos tamaños de perno:



El par de apriete para los pernos M12 es 115 Nm.



El par de apriete para los pernos M14 es aprox. 130 Nm.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



Advertencia

Las cadenas para nieve deben montarse solo en las ruedas motrices. Nunca deben instalarse en ruedas de repuesto del tipo "compacta".



Sugerencia

Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Utilice solo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales esté equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tipo de cadena
215/65R16	Polaire XP9 120 (9 mm)
215/60 R17	Polaire XP9 120 (9 mm)
195/60 R18	Polaire PSS 112 (10 mm)

Para obtener más información sobre cadenas para nieve, acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.

Consejos de instalación

- ▶ Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- ▶ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ▶ Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ▶ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.



Sugerencia

Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la

nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.



Advertencia

Evite circular con cadenas de nieve por carreteras que hayan sido limpiadas de nieve para evitar dañar los neumáticos del vehículo y la superficie de la carretera. Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o de sus fijaciones esté en contacto con la llanta.

Inmovilización del vehículo

ALMACENAMIENTO DE LARGA DURACIÓN

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- ▶ Lave el vehículo.
- ▶ Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- ▶ Limpiar y conservar las juntas de goma.
- ▶ Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- ▶ Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- ▶ Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa.
- ▶ Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engrane la primera o engrane **P**. Para evitar que el vehículo se desplace.
- ▶ No accionar el freno de estacionamiento.

- ▶ Abra el capó, cierre todas las puertas y bloquee el vehículo.

INMOVILIZACIÓN A LARGO PLAZO DE UN VEHÍCULO HÍBRIDO - ELÉCTRICO

Almacenamiento del BEV hasta cuatro semanas

Enchufe el cable de carga.

Almacenamiento del BEV hasta doce meses

- ▶ Descargue la batería de alta tensión hasta que quede el 30 % en el indicador de autonomía de la batería (símbolo de la batería) en el cuadro.
- ▶ No enchufe el cable de carga.
- ▶ Guarde siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 °C y 30 °C (14 °F y 86 °F).
- ▶ Si el vehículo permanece inmovilizado a temperaturas extremas, se pueden producir daños en la batería de alta tensión.
- ▶ Saque el cable de arranque negativo (-) negro de la batería de 12 V del vehículo y conecte un cargador lento a los bornes de la batería del vehículo o mantenga los cables de la batería de 12 V del vehículo conectados y cargue lentamente desde los bornes positivo (+) y negativo (-) en el compartimento del motor.
- ▶ Cada tres meses, compruebe el estado de carga de la batería de alta tensión. Si el estado de carga es inferior al 30%, recargue la batería de alta tensión al 30%.

Carrocería-Cuidados exteriores

RECOMENDACIONES GENERALES

Su vehículo está cubierto por la garantía contra la perforación debida a la oxidación de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para conocer las condiciones generales de esta garantía, consulte la libreta de direcciones de garantía.

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Advertencia
Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada. Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Advertencia
No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en el surtidor de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio. No conecte ni desconecte nunca el surtidor o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Advertencia
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería. Para lavar la

carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Advertencia
No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

Sugerencia
Tenga cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente sobre las unidades de control electrónico, los conectores y los cables naranja, incluidas las zonas adyacentes a los mismos (circuito de alta tensión) y las válvulas de ventilación. Encargue esta operación a un taller especializado. Después del lavado, compruebe que los distintos componentes de protección (por ejemplo, los protectores de goma y las tapas) no se han retirado ni dañado.

Sugerencia
No deben utilizarse productos abrasivos, disolventes gasolina, aceite y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Los excrementos de las aves deben lavarse inmediatamente y a fondo, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo. Evite aparcar el vehículo bajo los árboles (a menos que sea absolutamente necesario). Retire inmediatamente cualquier resto vegetal resinoso ya que, una vez seco, puede requerir el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores para su eliminación, los cuales se desaconsejan totalmente ya que podrían alterar las características de la pintura. No utilice líquido lavaparabrisas puro para limpiar el parabrisas delantero y la

luneta trasera; dilúyalo como mínimo al 50% con agua. Utilice líquido lavaparabrisas puro solo cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior. No utilice productos químicos/ácidos para desempañar las ventanillas/el cristal del vehículo, ya que pueden dañar la pintura. No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

Sugerencia
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático con cepillo de rodillos, asegúrese de cerrar las puertas y, según la versión, aleje la llave electrónica o la llave digital (si se suministra). Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas). Limpia rápidamente cualquier mancha que contenga productos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (como resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen y alquitrán). Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas. Póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado para que le asesore sobre la eliminación de manchas difíciles que requieran productos especiales (como alquitranes o desinsectantes).

Es preferible encargar los retoques de pintura a un concesionario o taller cualificado.

i Sugerencia
No utilice un limpiador de chorro de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han tomado las precauciones adecuadas para proteger todas las piezas y conexiones, pero las presiones generadas por estos dispositivos son tan elevadas que no puede garantizarse una protección completa contra las filtraciones de agua.

i Sugerencia
Si es necesario lavar el vehículo desde el exterior, tenga cuidado de no insistir directamente con el chorro de agua sobre la tapa de carga.

i Sugerencia
Utilice siempre un producto de limpieza con un pH de 4 a 9. No utilice productos de limpieza sobre superficies calientes. Seque el vehículo con un paño de gamuza húmedo. No deben utilizarse productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Los excrementos de las aves deben lavarse inmediatamente y a fondo, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo. Evite (si es posible) aparcar el vehículo bajo los árboles; elimine inmediatamente las resinas vegetales ya que, una vez secas, puede que solo sea posible eliminarlas con productos abrasivos y/o abrillantadores, lo que es muy desaconsejable ya que podrían alterar la opacidad típica de la pintura.

PINTURA DE ALTO BRILLO

⚠ Advertencia
No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Sugerencia
Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

CALCOMANÍAS

(Según versión)

⚠ Advertencia
No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Sugerencia
Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Cuidado del interior

RECOMENDACIONES GENERALES

⚠ Advertencia
Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado. Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

No blanquee, tiña, ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela. Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave. Sustituya los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.



Advertencia

Un cinturón de seguridad deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas sobre las condiciones del cinturón de seguridad o del retractor, lleve su vehículo a un concesionario STELLANTIS o a un centro autorizado del programa de atención de colisiones certificado STELLANTIS para que lo inspeccionen.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS

Limpie las piezas interiores de plástico con un paño húmedo (a ser posible de microfibra) y una solución de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas grasas o persistentes, utilice productos específicos sin disolventes y diseñados para mantener el aspecto y el color originales de los componentes.

Elimine el polvo con un paño de microfibra, si es necesario humedecido con agua. No se recomienda el uso de pañuelos de papel, ya que pueden dejar residuos.



Sugerencia

El contacto directo de los ambientadores colgantes, repelentes de

insectos, bronceadores o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o los embellecedoras del interior puede causar daños permanentes. Límpielo inmediatamente.



Sugerencia

Es posible que el daño causado por este tipo de productos no esté cubierto por la garantía limitada del vehículo nuevo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado.

Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un paño húmedo. Seque con un paño suave.



Sugerencia

Nunca utilice alcohol, gasolinas y derivados para limpiar el salpicadero y las lentes del cuadro de instrumentos.

SUPERFICIES DE VIDRIO

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar.

No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar los elementos. Cuando limpie el retrovisor interior, rocíe limpiador en la toalla o paño que

esté utilizando. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.



Sugerencia

Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones cuando limpie el interior de la luneta trasera equipada con desempañadores eléctricos y las ventanillas equipadas con antenas de radio.

SUPERFICIES DE CUERO

(en su caso)

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

Elimine la suciedad seca con una gamuza o un paño ligeramente humedecido, sin ejercer demasiada presión.

Elimine las manchas de líquido o grasa con un paño seco y absorbente, sin frotar.

A continuación, límpiela con un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha persiste, utilice productos específicos y siga atentamente las instrucciones.



Advertencia

No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).

No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno).

Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.



Sugerencia

Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada. Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido. Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro. Séquelo con un paño suave y seco.

MATERIALES DE SUELO

(en su caso)

Utilice las directrices siguientes para usar correctamente la alfombra de piso.

Las alfombras de piso del equipamiento original fueron diseñadas para su vehículo.

Si es necesario cambiar las alfombras de piso, se recomienda adquirir alfombras de piso homologadas. Compruebe siempre que las alfombras de piso no interfieren con los pedales.

Utilice la alfombra de piso con el lado correcto hacia arriba. No le dé la vuelta.

No coloque nada sobre la alfombra de piso del lado del conductor.

Utilice solo una alfombra de piso en el lado del conductor.

Desmontaje

- ▶ Desplace el asiento lo más atrás posible.

- ▶ Desmonte la alfombra.

Colocación de las alfombras

La alfombra de piso del lado del conductor se mantiene en su posición con dos retenciones.

Para instalar la alfombra, proceda como se indica a continuación:

- ▶ desplace el asiento lo más atrás posible.
- ▶ alinee las ranuras de la alfombra con los retenedores
- ▶ empuje la alfombra hacia el suelo

Retirar las alfombras

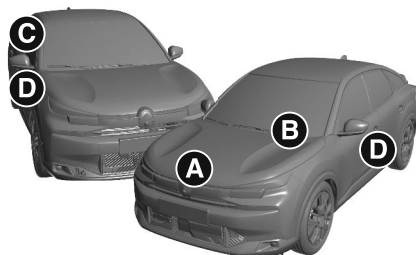
Para desmontar la alfombra, proceda de la siguiente manera:

- ▶ desplace el asiento lo más atrás posible
- ▶ alinee las ranuras de la alfombra con los retenedores
- ▶ empuje la alfombra hacia el suelo

Identificación del vehículo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Distintas marcas visibles para la identificación y búsqueda de vehículos.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea.

- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

ETIQUETA DE INFORMACIÓN DEL NEUMÁTICO

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura.

Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

i Sugerencia

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumáticos resulte afectada (con neumáticos fríos).

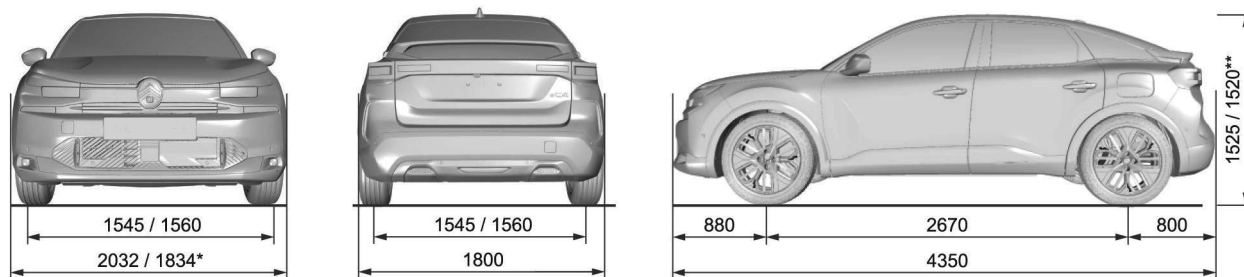
Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado CITROËN para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

Datos del vehículo

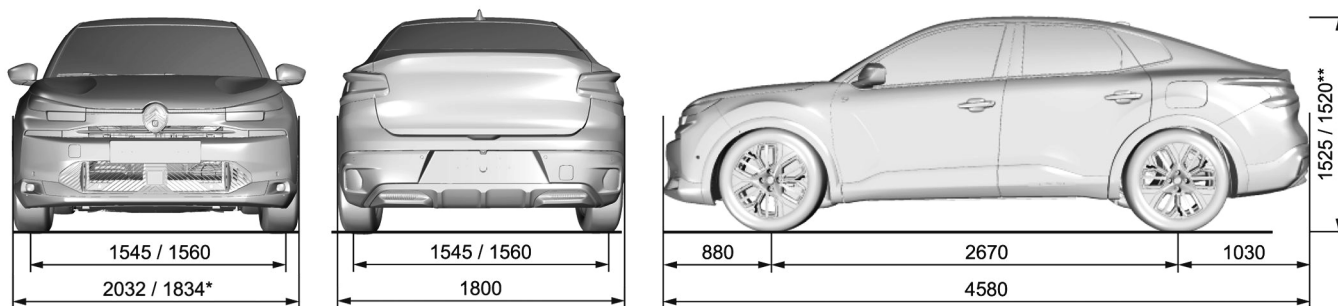
DIMENSIONES

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

C4



C4 X



* Retrovisores plegados

** Versiones eléctricas

DATOS DEL MOTOR

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas solo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado para obtener los valores que faltan.



Sugerencia

La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, póngase en contacto con un concesionario STELLANTIS o un taller cualificado.

Los valores de GTW (peso bruto del tren) y carga remolcada indicados son válidos hasta una altitud máxima de 1.000 metros. El valor de la carga remolcada debe reducirse en un 10% por cada 1.000 metros adicionales de altitud. El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.



Advertencia

Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.



Advertencia

Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).



Precaución

En el caso de modelos híbridos (MHEV), la capacidad de remolque está limitada por encima de 2500 m m.s.n.m, ya que puede afectar al rendimiento del vehículo.

DATOS DE REMOLQUE**ICE**

Motor	Turbo 130 S&S	
Cajas de cambios	ATN8	
Códigos	EB2ADTS ATN8 Euro 6.4	
Códigos de modelo C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNSB	DHNSB
Carrocerías	C4	C4 X
Cilindrada (cc)	1199	
Potencia máx: Norma CE (kW)	96	
Carburante	Sin plomo	
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	670	680
Remolque sin frenos (kg)	1000	1200
Peso máximo autorizado en el morro (kg)	61	

Motores	Turbo 130	
Cajas de cambios	EAT8 (automática 8 velocidades)	
Códigos	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1	
Códigos de modelo C4: 1CLE... C4 X: 1CLP..	BAHNLD	BDHNLD
Carrocerías	C4	C4 X
Cilindrada (cc)	1199	
Potencia máx: Norma CE (kW)	96	
Carburante	Sin plomo	
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	600	500
Remolque sin frenos (kg)	600	500
Peso máximo autorizado en el morro (kg)	61	

MHEV

Motores	Híbrido 110 e-DCS6	Híbrido 145 e-DCS6
Códigos	EB2LTDH2 EDCT Euro 6.4	EB2LTDH2 EDCT Euro 6.4
Códigos de modelo C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	BAHPXA6	BAHPYA6 BDHPYA6
Carrocerías	C4	C4 / C4-X
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	1000	1000/1200
Remolque sin frenos (kg)	700	
Peso máximo autorizado en el morro (kg)	61	
Motorización de gasolina	Turbo 100	Turbo 136
Caja de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades	
Cilindrada (cc)	1199	
Potencia máx: Norma CE (kW)	81	107
Carburante	Sin plomo	
Motor eléctrico		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máxima: Norma CE (kW)	21	
Batería de tracción		
Tecnología	Iones de litio	
Potencia combinada ch / (kW)	102/110	107/145

BEV

Códigos de modelo: C4: 1CLE... C4 X: 1CLP..	Eléctrico 100 kW AUTO CZKXC FZKXC	Eléctrico 100 kW AUTO CZKXCRG1 FZKXCRG1
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	0	
Remolque sin frenos (kg)	0	
Peso máximo autorizado en el morro (kg)	0	
Motor eléctrico		
Tecnología Síncrono de imanes permanentes	MEL ZAE 100 o MAE ZLE 100	MEL ZAE 100 o MAE ZLE 100
Potencia máxima: Norma CE (kW)/(CV)	100/136	115/136
Batería de tracción		
Tecnología	iones de litio	
Capacidad instalada (kWh)	50	54
Carga doméstica		
	Modo 2	
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofase) 8 o 16	
Carga rápida		
	Modo 3	
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofase o trifase) 16 o 32	
Carga superrápida		
	Modo 4	
Tensión de corriente continua (CC)	400	BÉV 350 BÉV 420

Líquidos y lubricantes del motor

El aceite de motor utilizado en el vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir los requisitos del plano de mantenimiento planificado. Utilice solo los lubricantes recomendados para prolongar el funcionamiento y la vida útil del motor.



Advertencia

El uso de productos con especificaciones distintas a las indicadas anteriormente podría causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

Utilización	Features	Especificación	Líquidos y lubricantes originales
EB2ADTS	SAE 5W30	955535/0 3	QUARTZ FPW03
EB2ADTS M	SAE 5W30	955535/0 3	QUARTZ FPW03
EB2LTDH 2	SAE 0W20	955535/0 1	QUARTZ FPW01

Introducción

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras le ayudan en la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.

A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.

Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está directamente asociada a las referencias de las funciones en cuestión contenidas en el manual del vehículo correspondiente. También están disponibles en las condiciones generales de venta del vehículo, en las condiciones generales de venta de los servicios conectados o en línea en el sitio web de la marca.

Referencia personal

Cada vehículo se identifica mediante un número de chasis único. Otras funciones adicionales, como la matrícula del vehículo, permiten localizar datos acerca del propietario o conductor del vehículo.

Por lo tanto, los datos generados o tratados por las unidades de control pueden ser personales, o hacerse personales en

determinadas condiciones. En función de los datos disponibles sobre el vehículo, se pueden extraer conclusiones sobre información como su comportamiento al volante, su ubicación o la ruta que recorre, o sobre su comportamiento de uso.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
- Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia).

Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y solo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Datos técnicos del vehículo

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
- Averías y funcionamiento incorrecto de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
- Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenos o control de estabilidad).
- Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
- En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
- Kilometraje exacto u horario de eventos registrados (detección de funcionamientos internos incorrectos, activación de sistemas específicos, etc.), para permitir identificarlo a tiempo.
- Datos dinámicos registrados unos segundos antes y después de eventos de conducción específicos, tales como accidentes, colisiones o activaciones de sistemas de asistencia a la conducción avanzados (ADAS): datos de conducción (por ej.: velocidad, aceleración, ángulo de giro, velocidad motor, marcha seleccionada en la caja de cambios, presión pedales), e imágenes de muy baja resolución potenciales de la visión delante del vehículo

(solamente con el sistema de registro de datos de ADAS (ADR) activado).

En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.

Actividades de mantenimiento y reparación

Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad. Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo o de sus componentes y facilita el diagnóstico de averías, en cumplimiento de las obligaciones de garantía y para la mejora de la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para

la retirada de productos. Estos datos también pueden utilizarse para comprobar la garantía del cliente y las posibles reclamaciones en garantía.

Cualquier avería almacenada en el vehículo puede ser restablecida por una empresa de servicio posventa durante la revisión o reparación, o a petición del cliente.

Sistema de registro de datos de ADAS (ADR)

Dependiendo de su nivel de equipamiento, su vehículo puede estar equipado con un sistema de grabación de datos ADAS que procesa continuamente imágenes y datos de conducción, y los graba en el interior de su vehículo cuando se activan determinados sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) (por ejemplo, asistencia inteligente en frenadas de emergencia, interrupción de un cambio de carril semiautomático, en su caso). Este sistema pretende proporcionar piezas de comprensión para el comportamiento de los ADAS, mediante la recopilación de datos cada vez que éstos se activan.

Los datos en cuestión son imágenes en gris de baja resolución de la vista delante del vehículo y datos dinámicos de la conducción (por ejemplo, velocidad, aceleración, ángulo de giro, pedal de presión del freno, estado de los intermitentes, posición del pedal del acelerador), ambos muestreados cada segundo justo antes y justo después del suceso. También se registran el kilometraje exacto y la hora del evento. La resolución de las imágenes almacenadas es demasiado baja para permitir el reconocimiento de rostros, leer matrículas o interpretar paneles al borde de la carretera.

Toda esta información almacenada sólo puede extraerse de su vehículo cerca de un taller autorizado por el fabricante, a través de un equipo especial conectado por cable al puerto OBD. Esto puede hacerse previa solicitud por su parte de una explicación del ADAS, o en el contexto de una investigación legal relativa a su vehículo. Este sistema solo pretende proporcionar un contexto explicativo de las activaciones del ADAS. Solo la activación de sistemas ADAS específicos puede ponerlo en marcha; este sistema nunca se activa directamente por la detección de accidentes o colisiones sin activación del ADAS. En caso de que los ADAS estén desactivados, el sistema ADR no registrará ningún dato.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Además, dependiendo del país de venta y de las obligaciones legales, su vehículo también puede estar equipado con un sistema Grabador de Datos de Sucesos que registra los datos en caso de accidente o colisión, sea cual sea el estado de activación de sus sistemas ADAS. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2022/545, el sistema EDR es una obligación legal dentro del mercado europeo, y en otros países se rige por el Reglamento n.º 160 de la ONU; su finalidad es congelar los datos de conducción cuando se producen accidentes o colisiones.

A diferencia del sistema ADR descrito anteriormente, las imágenes de la escena nunca son grabadas por el sistema EDR. Los datos solo pueden leerse a través del puerto DAB mediante un equipo especial que las fuerzas del orden pueden utilizar para analizar el contexto de un accidente en el que se

haya visto implicado su vehículo. Salvo en casos excepcionales, los reparadores no son propietarios de este equipo.

Para más información sobre el **sistema de registro de datos de sucesos**, consulte la sección "Seguridad" de este documento.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reiniciarse en cualquier momento.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido. Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del smartphone (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.

La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El

proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea - Conectividad "Over The Air"

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas.

La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos.

Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente

conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento.

Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. Esto no incluye las funciones y servicios legalmente requeridos, como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.

Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

Servicios online basados en acuerdos contractuales

Su vehículo puede difundir y recibir datos mediante la conectividad "over the air" para efectuar los servicios, expresamente demandados por un suscriptor de un servicio. Durante el proceso de suscripción, verificamos, recurriendo a medios diferentes, la legitimidad del solicitante, en calidad de propietario del vehículo, para activar los servicios en el vehículo.

Para obtener detalles adicionales sobre dichos servicios, pida al suscriptor del servicio proporcionar los Términos y condiciones correspondientes aceptados. Puede encontrarlos en la aplicación para móviles de la marca o en el sitio web de la marca, tras la vinculación con una cuenta Stellantis.

Medidas de protección contra los ciberataques

Dependiendo del modelo, su vehículo puede estar equipado con un sistema, que detecta intentos de ciberataque o eventos inesperados desde el punto de vista de la ciberseguridad. Este sistema, cuando se instala en el interior del vehículo, funciona durante todo el ciclo de vida del mismo.

Cuando se detectan eventos de ciberseguridad (por ejemplo, conexiones inesperadas establecidas con sistemas desconocidos, reinicios inesperados y cualquier configuración anormal del sistema), se generan archivos de registro, se almacenan temporalmente en el interior de su vehículo y se envían a las infraestructuras del fabricante mediante conectividad "over the air". Esos archivos de registro son analizados por el Centro Operativo de Seguridad (SOC) del fabricante para definir las medidas adecuadas que protejan a los vehículos de las interacciones maliciosas con los componentes electrónicos. Tales medidas podrían ser el despliegue de actualizaciones de software y firmware.

El objetivo de este sistema es, por tanto, mejorar las medidas de ciberseguridad instaladas en el interior de los vehículos.

También participa directamente en la segurización de la conectividad de su vehículo y permite el correcto funcionamiento de los servicios en línea activados en su vehículo. Los modos para ejercer sus derechos a la Privacidad en relación con este tratamiento se describen en la Política europea de privacidad de los vehículos conectados de Stellantis (véase a continuación).

Aplicación de las obligaciones legales y los requisitos correspondientes

Esta lista puede cambiar en función de la normativa europea. Consulte en línea este documento para asegurarse de disponer de la lista actualizada de la normativa aplicable en la UE. Dependiendo de la fecha de homologación del vehículo, algunas normativas pueden no aplicarse.

Por lo general, estas obligaciones legales pueden revelar datos independientemente de la configuración de privacidad del vehículo.

eCall - Llamada de emergencia

Esta función se prestará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO.

Esta función, cuando está operativa, se proporciona a través del servicio público de emergencias de cada país por el que circula. No importa dónde haya comprado su vehículo ni dónde esté matriculado.

En caso de impacto significativo o accidente grave registrado por el DISPOSITIVO en el VEHÍCULO, con la consiguiente parada del propio VEHÍCULO, se reenvía automáticamente una llamada telefónica desde el VEHÍCULO al número público de

emergencias correspondiente (llamada al '112' dentro de Europa), junto con la transmisión de los datos mínimos necesarios para la identificación y localización del VEHÍCULO (es decir, su localización exacta, la hora del accidente, el número de identificación de su vehículo y el sentido de la marcha). Esta información solo se transmite desde su vehículo en caso de accidente grave; permite a los Servicios Públicos de Emergencia evaluar y gestionar su situación. Los Servicios Públicos de Emergencia actuarán de acuerdo con la legislación local y sus propios procedimientos operativos. Dentro de Europa, el servicio eCall basado en el 112 es un servicio público de interés general y, por tanto, debe ser accesible gratuitamente a todos los consumidores. Según el Reglamento (UE) 2015/758, este sistema es obligatorio para todos los nuevos tipos de vehículos cuya fabricación se homologue después del 31 de marzo de 2018. El sistema eCall solo se activa si su vehículo se ve implicado en un accidente grave. El resto del tiempo, el sistema permanece inactivo. Esto significa que cuando usted simplemente conduce su vehículo, no se produce ningún seguimiento permanente (registro de la posición de su coche o supervisión de su conducción) ni transmisión de datos en nombre de este servicio regulador.

OBFCM - Medidor de consumo de carburante a bordo

Este SERVICIO se proporciona durante 15 años a contar a partir de la primera puesta en circulación del vehículo. De conformidad con el artículo 9 del Reglamento de ejecución (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este servicio reglamentario permite a la Agencia Europea de Medio

Ambiente (AEMA) recopilar datos del vehículo relacionados con el uso (como el número de bastidor, la distancia total recorrida, el combustible total consumido, la energía total de la red en la batería cuando proceda). Estos datos son utilizados por la AEMA para controlar en uso real el consumo de combustible y energía y la emisión de CO₂ de los vehículos nuevos, de forma anónima y agregada.

Como se menciona en el reglamento OBFCM, el CLIENTE puede negarse a la recogida y transmisión de los datos del vehículo con fines reglamentarios OBFCM. Para ello, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente (información de contacto disponible en el sitio web de la marca correspondiente a su país).

SLI - Información sobre límites de velocidad

Esta función se proporcionará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO, solo para vehículos vendidos dentro del Mercado Europeo. De conformidad con el Reglamento (UE) 2018/858 sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, de 30 de mayo de 2018, modificado por el Reglamento (UE) 2019/2144, de 27 de noviembre de 2019, y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión, de 23 de junio de 2021 (conjuntamente, los "Reglamentos GSR V2"), los fabricantes de automóviles están obligados a equipar los vehículos nuevos vendidos en Europa con diversos sistemas destinados a garantizar la seguridad global de dichos vehículos. Según el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/2144, estos sistemas deben incluir un

sistema de "asistencia inteligente a la velocidad" (en adelante, "ISA") que proporcione al conductor el límite de velocidad aplicable durante al menos el 90 % de la distancia total y durante al menos el 80 % de la distancia recorrida en cada uno de los tres tipos de carretera (carreteras y calles urbanas, carreteras no urbanas y autopistas/autovías rápidas/calzadas de doble calzada). La función SLI proporciona al conductor el límite de velocidad aplicable en la carretera por la que circula. La función SLI tiene como objetivo mejorar la seguridad al permitir que el vehículo muestre en tiempo real el límite de velocidad aplicable, incluso cuando las condiciones externas no lo permiten (por ejemplo, el clima, la señal oculta por otro vehículo). El límite de velocidad aplicable se recupera de la cámara frontal del vehículo y puede completarse a través del sistema de comunicación Over-The-Air para mejorar la fiabilidad de la información según la definición del vehículo. Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla. El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del vehículo. Como exige el "Reglamento GSR V2", esta función SLI se activa por defecto al encender la llave, pero puede ser desactivada parcialmente en todo momento por el usuario del vehículo, dado que el conductor puede cortar la función de aviso acústico desde los ajustes del vehículo disponibles en la pantalla táctil central. Esto no afectará a la función de advertencia visual que permanecerá activa y todavía puede requerir la transmisión de datos Over-The-Air de la

posición del vehículo actual para la detección precisa del límite de velocidad. Dependiendo del modelo de su vehículo, puede ser posible también cortar completamente la función SLI (es decir, detener la detección del límite de velocidad y la función de aviso de límite de velocidad) desde la pantalla táctil central, y cortar así la transmisión de datos para el viaje actual.

Información sobre el kilometraje a la asociación Car-Pass

(Solo para vehículos matriculados en Bélgica) Esta divulgación solo está activa en Bélgica, como respuesta a una ley belga con el fin de evitar el fraude en el kilometraje de los vehículos (ley belga de 28 de noviembre de 2018, aplicable a partir del 01/01/2020). Se proporciona de por vida, mientras la asociación Car-Pass solicite los datos.

Consiste en facilitar a Car-Pass 4 veces al año el kilometraje de cualquier vehículo matriculado en Bélgica, una asociación delegada por las autoridades belgas para recoger y controlar estos datos.

Este kilometraje es recogido por Stellantis de forma inalámbrica si otro servicio conectado ya lo utiliza. Estos datos se transmiten a la asociación Car-Pass, a petición de este organismo.

Para más información, consulte la política de privacidad del Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Uso de datos - Mejora de la calidad de los productos

Usted reconoce y acepta que para mejorar la calidad de los productos fabricados por

STELLANTIS AUTO SAS como fabricante de automóviles, los Datos de su Vehículo (tal y como se definen en la Política de Privacidad de Stellantis para servicios conectados, ver más abajo) – excluyendo la geolocalización del vehículo – son transferidos al fabricante de automóviles con el fin de evitar anomalías, análisis de datos agregados para la mejora del producto o la creación de nuevos productos. En la Política de Privacidad de Stellantis para los servicios conectados (véase más abajo) se describe más información al respecto, así como las formas de ejercer sus derechos de Privacidad frente a este tratamiento.

Política europea de privacidad de los vehículos conectados de Stellantis

Esta Política de Privacidad sobre vehículos conectados ("Política de Privacidad") afecta a los datos personales que procesamos de los usuarios de los servicios conectados a través de nuestro vehículo, nuestros sitios web o la aplicación, que han firmado las Condiciones Generales en calidad de cliente o quienes están autorizados por parte del cliente para acceder a los servicios conectados y utilizarlos.

Esta Política de Privacidad está redactada de conformidad con el artículo 13 del Reglamento UE 679/2016 y le ayudará a comprender mejor cómo tratamos su información.

En este documento, encontrará algunos ejemplos de cómo tratamos los Datos Personales, y las Definiciones que remiten a explicaciones más detalladas (al final de esta Política de Privacidad). Si necesita aclaraciones sobre la presente Política de Privacidad o cómo sus datos son tratados, envíe su solicitud

a: dataprotectionofficer@stellantis.com Este documento está disponible en los sitios web de la marca, en la sección dedicada a los servicios conectados.

Declaración de conformidad

Este vehículo lleva equipos radioeléctricos, que transmiten y / o reciben ondas radioeléctricas en cumplimiento de la Directiva 2014/53/UE. Los fabricantes de los equipos radioeléctricos, que se enumeran a continuación, declaran su conformidad con la Directiva 2014/53/UE. No se aplican restricciones regionales a la puesta en servicio del equipo en relación con el artículo 10, apartado 10, de la Directiva 2014/53/UE.



Sugerencia

El texto íntegro de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://service.citroen.com/ACddb/index.html>

Sistema de infoentrenamiento PSA AIO2

Fabricante:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200 31139 Hildesheim, Alemania

- **BT :**

Frecuencias de funcionamiento : De 2402 MHz a 2480 MHz
Potencia máx.: 4dBm

- **Wifi :**

Frecuencias de funcionamiento : 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755MHz, 5735 – 5775MHz
 Potencia máx.: 17 dBm máx. para 2,4G
 WLAN 802.11b/G/n, 6 dBm máx. para WLAN 802.11a/n/ac

Inmovilizador :

Fabricante:
Valeo Schalter und Sensoren GmbH, Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Alemania
 Frecuencias de funcionamiento : ND
 Potencia máx.: ND

Antena inteligente :

Fabricante:
Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania

- **GSM / LTE :**

Frecuencias de funcionamiento :
 1710-1785 / 1805-1880
 2500-2570 / 2620-2690
 880-915 / 925-960
 832-862 / 791-821
 703-748 / 758-803

- **GSM :**

Potencia máx.: 33 dBm +/- 2 dB

- **LTE :**

Potencia máx.: 23 dBm +/- 2 dB

- **Wifi:**

Frecuencias de funcionamiento : 4GHz / 5GHz
 Potencia máx.: 23 dBm +/- 2 dB

Sistema de infoentretenimiento IVI :

Fabricante:
Marelli Europe S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

- **BT:**

Frecuencias de funcionamiento : 2400 - 2483,5 MHz
 Potencia máx.: 0,3 dBm

- **Wifi:**

Frecuencias de funcionamiento: 5725 - 5875 MHz
 Potencia máx.: 13,44 dBm

Radar :

Fabricante:
ZF Autocruise France SAS, 760 Avenue du Technopôle, 29280 Plouzané, Francia
 Frecuencias de funcionamiento : 76 - 77 GHz
 Potencia máx.: Pico de 28,1 dBm, RMS de 17,8 dBm

Antena de radio :

Fabricante:
Continental Advance Antenna GmbH, Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Alemania
 Frecuencias de funcionamiento : 76-108 MHz, 174-240 MHz 150-281 kHz de 520-1620 kHz
 Potencia máx.: ND

Materiales reciclados/Vehículos al final de su vida útil

Automobiles CITROËN declara, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) y al Reglamento n.º 1094/2010 sobre vehículos al final de su vida útil (Responsabilidad del fabricante) (Enmienda), que cumple los objetivos establecidos en dichas legislaciones y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa de Automobiles CITROËN.

Automobiles CITROËN,
société par actions simplifiée au capital social de 159.000.000 euros dont le siège social
est situé 43 rue Jean-Pierre TIMBAUD, 78300 POISSY, FRANCE, et immatriculée auprès
du RCS de Versailles sous le numéro 642 050 199.
www.citroen.com



Impreso en la UE
12-25

Índice

Caracteres Especiales

:delantera

Tomas 56

A

ABS162

Active Safety Brake156

AEB160

Airbags 31, 161

Airbagsde cortina 33

Airbagsfrontales 32

Airbagslaterales 33

Ajustar la hora

 Actualizar la hora 121

Ajuste del ángulo del asiento27

Ajuste del asiento 47

Alarma16, 17

Alerta de atención del conductor por temporizador 1, 178

Alerta de cambio involuntario de carril (LDW) 168

Alerta de riesgo de colisión156

Aleta

 carga143

Alfombrilla 58

almacenamiento 47

Almacenamiento de posiciones de conducción 47

Antirrobo / Inmovilizador 16

Añadir líquido de lavado 224

Añadir líquido refrigerante 224

Aplicación móvil 121

Aplicaciones84

Arranque con cable 1, 212

Asiento trasero corrido 1, 27

Asientos 1, 26

Asientos infantiles 1, 34, 35
 convencionales37

 Desactivación del airbag del acompañante34

 ISOFIX39

Asistencia al arranque en pendiente 190

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)161

Asistencia de frenado de emergencia160

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)164

Asistencia y SOS 1, 200

Asistente de posicionamiento en carril (LPA) 169

Ayuda al conductor en carretera 189

B

Batería de 12 V 226

Batería del vehículo eléctrico 4

Bloqueo

 automático14

Bluetooth

 manos libres114

 teléfono114

C

Cable de carga 142

Cadenas para neumáticos236

Caja de cambios automática135

Calcomanías239

Cámara de marcha atrás177

Cambio de tamaño de neumáticos y ruedas 1, 203

Capó222

Carga de la batería de tracción144

Carga doméstica 145

Carrocería-Cuidados exteriores 1, 238

Cierre centralizado 17

Cierre de las puertas17

Cierre del maletero 17

Cinturones de seguridad1, 30

Claxon 43

Compartimento del motor 1, 222

Comprobación del líquido de frenos 225

Comprobación del nivel de aceite 223

Comprobación del nivel de líquidos 221

Comprobaciones periódicas220

Con aire acondicionado 21

Conducción ecológica 4

Conectividad113, 114

Conexión

 Bluetooth114

Consumos63

Control de estabilidad (ESC)161

Control de tracción160

Control de tracción (ASR)160

Control dinámico de estabilidad (DSC)160, 161

control electrónico de estabilidad 161

Cuadro de instrumentos y

visualizadores (cuidado)240

Cuidado interior1, 239

D

Datos de remolque	246
Datos del motor	245
del volante	
Ajuste	43
Desactivación del airbag del acompañante	36
Desbloqueo	17
Desbloqueo de las puertas	17
Desbloqueo del maletero	17, 19
Desbloqueo del portón trasero	17
Desconexión de emergencia	125
Descongelación	
trasera	20
Desempeñado	20, 24
trasero	24
Desmontaje de la alfombrilla	58
Detección de inflado insuficiente de neumáticos	197
Detección de somnolencia del conductor (DDD)	1, 179
Diagnóstico	252
Dimensiones	244
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD)	162

E

EBA	160
eCall (SOS)	200
Eliminación de vehículos al final de su vida útil	220
Emisora	
radio	118
Enchufe de pared (red doméstica)	142
Entorno	251

Entrada de aire	21
Entrada pasiva	1, 7, 10, 13
ESC	161
Etiquetas	
identificación	142

F

Faros	
atenuación automática	49
funcionamiento automático	49
FarosLuz de carretera	50
Fecha	
ajuste	121
Filtro de aceite del motor	228
Filtro de aire del motor	228
Frecuencia	
radio	118
Frenado	
de emergencia	156
Frenado de emergencia activo	160
Freno de seguridad activo	159
Freno de seguridad postcolisión	161
Frenos	160
Funciones conducción favoritas	156
Fusibles	1, 230

G

Gato del vehículo	1, 203
Guantera	56

H

Hora (ajuste)	121
---------------------	-----

I

Iluminación exterior	47
Iluminación de bienvenida	52
Iluminación exterior	47
Iluminación guíame a casa	52
Infantes	34
Inflado insuficiente	
detección	197
Inmovilización del vehículo	1, 237

K

Kit	
manos libres	114
Kit de herramientas para el cambio de ruedas	204
Kit de reparación de neumáticos	209

L

Lavado de motores	226
Limpiaaparabrisas	44
Limpiaaparabrisas automático, sensible a la lluvia	44
Limpieza	45
Líquido de refrigeración del motor	221
Llamada de asistencia	111, 202
Llave	1, 11, 17
electrónica	17
Llave no reconocida	125
Llaves	1, 7
Llaves sustitución de la batería	1, 11
Luces de cortesía	53
Luces de emergencia	1, 200
Luces de lectura	53

Luces exteriores1, 47

M

Mando a distancia1, 7
 Mantenimiento del vehículo1, 227
 Mantenimiento programado1, 220
 Marcas,
 identificación242
 Materiales de suelo241
 Menú
 atajos156
 MHEV140
 Modo de economía de energía104
 Modo ECO74

N

Neumáticos y ruedas1, 234
 Número de serie
 vehículo242

O

Ordenador de viaje62

P

Pantalla antinieve21
 Pantalla ciega
 pantalla antinieve21
 PEPS1, 10, 13
 Piezas de plástico y recubiertas
 (cuidado)240
 Pintura de alto brillo239

Placas,
 identificación242
 Placa de mando
 limpiaparabrisas44
 Planificador de viajes113
 Posiciones de conducción47
 Preacondicionamiento de la batería147
 Pretensión
 cinturones de seguridad30
 Protección infantil34
 Protector
 nieve21
 PuertoUSB56

R

Radio117-119
 Realización de la llamada de emergencia201
 Reconocimiento ampliado de señales
 de tráfico191
 Reconocimiento de señales de tráfico191
 Registro de datos del vehículo y
 privacidad251
 Reinicialización del mando a distancia17
 Reinicialización del sistema de
 detección de inflado insuficiente198
 Rejillas de ventilación78
 Remolque1, 160, 216
 Retrovisor
 visión trasera25
 Retrovisores
 puerta24
 Rueda de repuesto205
 Rueda libre136
 Ruta EV113

S

Salidas de aire5
 Seguridad
 infantil34
 Seguro para niños7
 Selector de marchas135
 Selector de marchas (BEV)135
 Sensor de luz solar49
 Sensores
 aparcamiento175
 Sensores de aparcamiento
 audibles y visuales172
 delantero176
 trasero175
 Sistema híbrido3
 Sistemas de control trayectoria160
 Smartphone118
 Superficies de vidrio (cuidado)240

T

TCS160
 Teléfono119
 Teléfono inteligente115, 116
 Testigo de alerta
 cinturón de seguridad del
 conductor no abrochado31
 Testigos de alerta, medidores e
 indicadores1, 64
 Tomas
 trasera57
 traseros
 Cinturones de seguridad1, 30
 Triángulo de emergencia202
 TSR191

U

Unidad de carga acelerada	146
Unidad de control	145

V

V2L	148
Vehículo eléctrico híbrido suave	3
Vehículo para cargar	148
Vigilancia de ángulos muertos (BSM)	162
Visión envolvente	172
Volante	43

SUPLEMENTO DEL MANUAL DEL USUARIO CITROËN C4

Los temas mencionados a continuación sustituye a los temas del manual del propietario:

Sumario

Información general sobre los asientos para niños	2
Instalación de asientos para niños	5
Fijaciones "ISOFIX"	7
Instalación de asientos ISOFIX para niños	8
Tabla para instalación de Booster	9
Triángulo de preseñalización	10
Matafuegos	10
Combustibles - Informaciones importantes	11
Motor y Cajas de Velocidades	13
Masas y Cargas (en kg)	14
Dimensiones (en mm)	15
Homologaciones legales	16

Este suplemento debe ser usado con el Manual del Usuario del vehículo Citroën C4

Información general sobre los asientos para niños

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación local, **todos los niños menores de 10 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.

- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

i **Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros del vehículo:**

- **de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años.**

- **en el sentido de la marcha a partir de los 3 años.**

⚠ **Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina**

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

⚠ Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el apoyacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.

⚠ La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

⚠ ATENCIÓN

No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

⚠ Instalación de una elevación

La parte pectoral del cinturón de seguridad debe colocarse sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase correctamente sobre los muslos del niño.

⚠ Utilice un asiento elevado trasero equipado con una guía para el cinturón de hombro.

⚠ Protecciones complementarias

Para evitar la apertura accidental de las puertas y ventanillas traseras, utilice "seguros para niños".

Asegúrese de no abrir más de un tercio de la superficie de las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños pequeños de los rayos del sol, utilice persianas laterales en las ventanillas traseras.

Por razones de seguridad, nunca abandone:

- un niño solo y sin supervisión dentro del vehículo,
- un niño o un animal dentro de un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

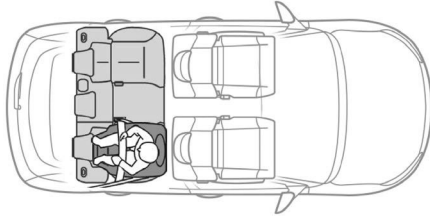
Sillas infantiles en la plaza trasera

"En el sentido de la marcha" y "De espaldas al sentido de la marcha"



- Mueva el asiento delantero del vehículo hacia adelante y levante el respaldo de manera que las piernas del niño sentado en la silla infantil "en el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.
- Confirme que el respaldo de la silla infantil "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento trasero del vehículo y, si es posible, incluso en contacto.

Sillas infantiles en la plaza trasera

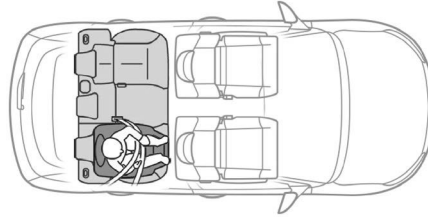


De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

⚠ Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.

Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.

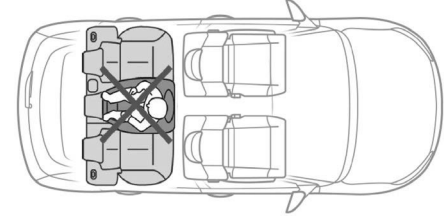


En el sentido de la marcha"

Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado.

En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



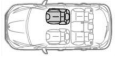
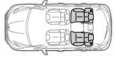
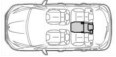
En la plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles.

⚠ La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c)* - fija - con elevador		- (b)	- (c)	- (b)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero central (d)		U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza. *No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

⚠ Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio los vidrios traseros.

i Para proteger a los niños de los rayos solares, equípe los vidrios traseros con cortinas laterales.

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indeciblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

i ATENCIÓN:

1) Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

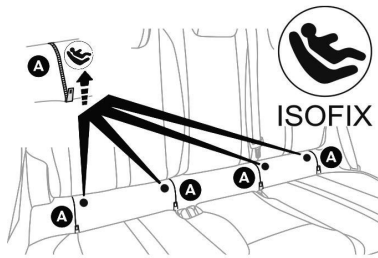
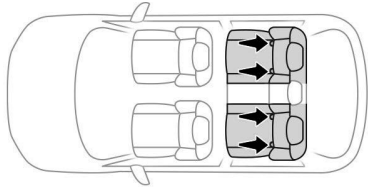
2) **ATENCIÓN:** En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Fijaciones "ISOFIX"*

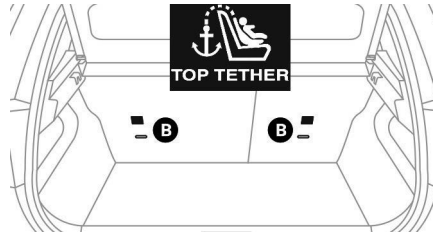
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

i La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, con relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño / Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sen tido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante*	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	X		IL SU*	IL SU*	IL SU*	IL SU*	IUF* IL SU*			
Asiento trasero central	No ISOFIX									

*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

⚠ Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

i Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.

Tabla para instalación de Booster

Asiento	Dispositivo
Asiento delantero del pasajero	ISO/B3
Asientos laterales traseros	ISO/B3

i En la posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito.
La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario retirar el ISOFIX del gabarito).
Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.

i Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo “de seguridad para niños.” Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.
- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.
- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

i - Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.

- En ningún pretexto, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de a bordo o parabrisas en caso de colisión).
- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).
- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

⚠ Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Matafuegos*

⚠ El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero o puede estar ubicado en el baúl, según país de comercialización.

Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

Combustibles - Informaciones importantes

Motores gasolina (nafta)

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

No utilizar naftas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

⚠ Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

⚠ El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos.


El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 5. La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

⚠ Certificarse del origen del combustible y utilizar solamente combustible con calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la red de distribuidores que dispongan de programas de certificación de calidad transparentes.

Utilizar combustible con especificación inadecuada o de baja calidad podrá afectar las prestaciones del vehículo, además de provocar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, no cubiertos por la garantía.


⚠ No añadir aditivos recomendados para otros tipos de combustible al depósito de combustible del vehículo, pues hay riesgo de daños graves al convertidor catalítico, inyectores, sensores y al mismo motor. La garantía del vehículo no cubrirá esos daños.



 No agregue otro tipo de gasolina al tanque (por ejemplo, gasolina de aviación) que no esté aprobada para uso automotriz.


Otros tipos de gasolina pueden causar daños irreversibles al convertidor catalítico.


No utilice combustible con un octanaje muy bajo.


El uso de este tipo de combustible puede provocar una combustión descontrolada y provocar graves daños al motor. La garantía no cubrirá este tipo de daños.

 Antes de utilizar el vehículo en viajes internacionales, asegúrese de que el combustible homologado para el vehículo esté disponible en las estaciones de servicio de la ruta / destino.

  Si el vehículo se llena con combustible diferente al especificado, la luz indicadora del sistema de inyección se encenderá en el cuadro de instrumentos. Existe riesgo de daños graves e irreversibles al motor y destrucción del catalizador. Acuda inmediatamente a un Punto de Servicio CITROËN.


 Por motivos de seguridad, bien como para garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero, la llave de encendido deberá permanecer apagada mientras el vehículo esté siendo aprovisionado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

 El combustible que escurre accidentalmente durante el suministro, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la región de la boquilla de suministro, y por lo tanto debe evitarse.

 Para asegurar el reaprovisionamiento total del tanque de combustible, hacer dos operaciones de llenado después del primer clic de la pistola. Consultar la legislación vigente.

Evitar nuevas operaciones de suministro que pueden causar anomalías en el sistema de suministro.

Mantener la tapa del tanque de combustible siempre bien cerrada y no cambiarla por otra de diferente tipo.

 Si el vehículo está en tránsito en otros países, comprobar que el aprovisionamiento se haga solamente con gasolina que no contenga plomo en su composición.

Motor y Cajas de Velocidades

MOTOR TÉRMICO	
Cilindrada (cm ³)	1.199
Diámetro x carrera (mm)	75 X 90,5
Potencia máxima: norma CEE (kW)	100
Potencia máxima (CV)	136
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	230
Régimen de par máximo (rpm)	1 750
Combustible recomendado	Nafta sin plomo Grado 3*
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima (CV)	28,56
Par máximo: norma CEE (Nm)	55
MOTOR HÍBRIDO	
Potencia máxima (CV)	145
Par máximo: norma CEE (Nm)	5,5
CAJA DE VELOCIDADES	
Caja de velocidades	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades (e-DCS6)
BATERÍA	
Capacidad (kWh)	0.89
Voltaje	48 V

* No se recomienda el uso de nafta de grado inferior al 3

Masas y Cargas (en kg)*

Motor	1.2 Turbo Hybrid 145 e DCS6
- Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1344
- Masa técnica máxima admisible con carga (MTAC)	1825
- Carga útil	481
- Remolque sin frenos**	700
- Remolque con frenos	1000
- Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque	61
- Capacidad máxima de tracción (CMT)***	2825

(*) Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

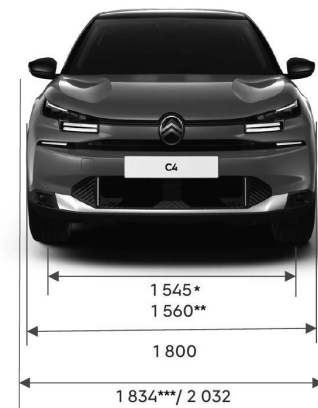
(**) USO DEL GANCHO DE REMOLQUE: El uso de un remolque está condicionado y limitado a la Capacidad Máxima de Tracción (CMT) indicada en las especificaciones del vehículo. En este caso, los 700 kg de remolque sin freno mencionados anteriormente suman 625 kg de remolque y la capacidad en vehículo de un solo ocupante se limita a un máximo de 75 kg, siendo un vínculo de garantía y seguridad para viajar con este tipo de conjunto acoplado.

(***) El peso combinado del vehículo, ocupantes, equipaje, remolque y carga a transportar no puede exceder la Carga Máxima de Tracción (CMT) definida en la tabla de especificaciones de peso de este manual.

⚠️ PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública: Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

Dimensiones (en mm)*

*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.



(*) Entre ejes delantero.

(**) Entre ejes trasero.

(***) Retrovisores plegados.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).



H-22392
H-31977
H-30490
H-23958
C-26818
H-23779
C-24852
C-26828
C-22844
H-30977
H-28718

**MANUAL DE MANTENIMIENTO
DE SERVICIOS Y DE GARANTÍA**

CITROËN ASSISTANCE



CITROËN

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios CITROËN, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red CITROËN. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con CITROËN!

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-10	Productos preconizados	23-24
Garantía Anticorrosión y Pintura	11	Registro de mantenimientos	25-28
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	12-13	Garantía Antiperforación	29-30
Mantenimiento de su vehículo	14-15	Sustitución del Airbag	31
Mantenimiento de su vehículo CITROËN	16	Sustitución del cuentakilometros	32
Uso severo del vehículo (excepto eléctrico)	17	Cambio de dirección o de propietario	33
Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)	18-22	CITROËN Assistance	34-37
		Medio Ambiente	38-39

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

CITROËN ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los Vehículos Particulares que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos HEV, PHEV y BEV), salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la Garantía se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red CITROËN, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por CITROËN ARGENTINA, no se extenderá ms allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red CITROËN, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por CITROËN Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográ-

fico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red CITROËN los límites establecidos.

Son ejemplos de piezas de desgaste natural:

- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
- La batería principal de plomo;
- La pila de las llaves;
- Las pilas y los fusibles;
- El conjunto del embrague;
- Los discos y pastillas de frenos (delanteras y traseras);
- Las cintas y empaques de frenos (traseros);
- Los amortiguadores delanteros y traseros;
- Las escobillas limpiaparabrisas y limpia luna trasera.
- Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes CITROËN y/o por CITROËN Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante, si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guía de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de tránsito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guía de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de CITROËN ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios CITROËN.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hayan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo haya sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red CITROËN, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por CITROËN ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

CITROËN ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Guía de Utilización son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios CITROËN, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

CITROËN ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc.).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado tienen una tolerancia de ± 1000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralentí y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por CITROËN, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc.), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario CITROËN más cercano.

Se aconseja expresamente tener cuidado con el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Las garantías CITROËN son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EE. UU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles CITROËN no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

- 1. 12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosur.
- 2. 06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosur.
- 3. 5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
- 4.** Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
- 5.** Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
- 6.** Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la Red CITROËN, habilitada a tal efecto
 - a.** Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares, sin limitación de kilometraje.
 - b.** Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la Red CITROËN.

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Antiperforación CITROËN es válida durante 6 años y la Garantía Pintura CITROËN durante 3 años. Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
3. La Garantía Antiperforación CITROËN comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por CITROËN, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura CITROËN comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocida por CITROËN, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura CITROËN no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañá-

zos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.

Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.

Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.

6. Condiciones de la Garantía Antiperforación CITROËN:

La aplicación del presente contrato está limitada a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red CITROËN, así como a la reparación de los daños ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación CITROËN. Al realizar los controles, el servicio oficial CITROËN, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:

- Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos de la carrocería (pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capó abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación CITROËN. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería.
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación CITROËN.

Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación CITROËN, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red CITROËN y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.

Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cum-

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

plimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.

Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.

9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura CITROËN.

Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura CITROËN, el usuario deberá recurrir a un taller de la red CITROËN para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la Red CITROËN.

Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.

10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación CITROËN o de la Garantía Pintura CITROËN, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN se añaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.
12. La Responsabilidad de la Red CITROËN está limitada a la entrega del vehículo en

el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la República Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, CITROËN ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red CITROËN, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 3.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por CITROËN ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red CITROËN puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloroetileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red CITROËN. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar CITROËN neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector CITROËN.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial CITROËN para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial CITROËN.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura CITROËN, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores CITROËN (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red CITROËN.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Mantenimiento de su vehículo CITROËN

Un mantenimiento adecuado es fundamental para garantizar que el vehículo tenga una larga vida útil en condiciones óptimas. Por eso, CITROËN definió una serie de controles e intervenciones de mantenimiento en intervalos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Las revisiones, previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, deben ser realizadas por la Red CITROËN, según la periodicidad estipulada. Si, durante la realización de cada revisión, además de las operaciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, se identifica la necesidad de sustituir o reparar otros componentes, estas operaciones solo podrán realizarse con el consentimiento explícito del Cliente.



Las intervenciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado son prescritas por el fabricante, y no realizarlas conforme lo establecido puede resultar en la pérdida de la garantía del vehículo.

Las revisiones, según el Plan de Mantenimiento Programado, deben realizarse **por kilometraje o por tiempo**, es decir, cada 10.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, o cada 20.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, dependiendo del modelo y/o motorización del vehículo.

Las tolerancias permitidas para la ejecución de las revisiones son de 1.000 km más o menos, si se realiza por kilometraje, o de 30 días más o menos, si se realiza por tiempo.

Para aquellos modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 10.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Para los modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 20.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Las revisiones CITROËN comprenden controles, reposición de líquidos y operaciones esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo, según las condiciones de uso, el kilometraje y el tiempo de utilización.

Realizar las revisiones de su CITROËN permitirá preservar el rendimiento, la seguridad, la confiabilidad y el correcto funcionamiento del vehículo.



El cumplimiento de las recomendaciones establecidas por el fabricante es obligatorio; su incumplimiento puede ocasionar daños al buen funcionamiento del vehículo.

Uso severo del vehículo (excepto eléctrico)

Los intervalos de verificación/reemplazo de algunos componentes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, ya sea por tiempo o kilometraje, deben reducirse a la mitad para los vehículos utilizados en condiciones consideradas severas, es decir, cuando el vehículo se utilice predominantemente en una o más de las siguientes situaciones:

- Uso del vehículo para remolque, taxi, reparto puerta a puerta, etc.
- Uso predominantemente en caminos no pavimentados.
- Uso en recorridos cortos (menos de 10 km) y repetitivos.
- Motor funcionando frecuentemente en ralentí o en trayectos prolongados a baja velocidad, pendientes pronunciadas por largos períodos y/o grandes altitudes.
- Inactividad prolongada del vehículo (más de 30 días).

En estos casos, algunos ítems deben verificarse y/o reemplazarse a mitad de los intervalos indicados:

- Verificación del estado y desgaste de discos y pastillas de freno (delanteros y traseros, si aplica).
- Verificación del estado y desgaste de tambores y zapatas de freno trasero (si aplica).
- Verificación del estado de limpieza y lubricación de cerraduras del capó, puertas y palancas de aperturas.
- Inspección visual del motor, caja de cambios, transmisión, tuberías (escape, combustible y freno) y componentes de goma (fuelles, protecciones, bujes, etc.).
- Verificación del estado de carga de la batería principal de plomo 12V.
- Verificación y posible sustitución del aceite del motor y del filtro correspondiente.
- Verificación y posible sustitución del filtro de aire acondicionado.
- Sustitución del filtro de combustible.
- Verificación y posible sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.
- Inspección visual del estado de la correa de accesorios.
- Sustitución de la correa de accesorios.
- Inspección visual y sustitución de la correa de distribución (si aplica).
- Verificación y sustitución de la válvula PRV (si aplica).
- Verificación del freno de estacionamiento, y regular si necesario.



Después de utilizar el vehículo en caminos con polvo, arena o barro, realizar inspección visual de frenos y radiador (intercambiador de calor), y limpiarlos si es necesario. También se recomienda lavar el motor para evitar acumulación de impurezas. Si se detecta alguna irregularidad, contactar a la Red CITROËN.

Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)

Las revisiones CITROËN consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Operaciones regulares incluyen:

- Verificación del nivel y contaminación del líquido refrigerante; completar si es necesario.
- Verificación del nivel del líquido de frenos; completar si es necesario.
- Verificación del depósito del limpiaparabrisas; completar si es necesario.
- Inspección de mangueras, rótulas y bujes.
- Inspección visual de las transmisiones, extremos de dirección, rótulas, fuelles y precintos de seguridad.
- Verificación del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa de combustible y del mando a distancia (si aplica).
- Verificación del estado de las correas auxiliares y de la correa de distribución (si equipada).
- Verificación de la estanqueidad del motor y la caja de cambios.
- Inspección del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y salida).
- Revisión y funcionamiento de los limpiaparabrisas y sus lavadores.
- Verificación del funcionamiento del aire acondicionado (si equipado).
- Inspección del sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, iluminación interior y exterior, señales).
- Verificación del estado y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Revisión del aspecto general de la carrocería.



El control del nivel de aceite del motor entre revisiones es normal. Un nivel insuficiente o excesivo puede causar daños significativos para el motor. Verificar el nivel de aceite motor a cada 3.000 a 5.000 km, con el motor apagado y en superficie plana por al menos 10 minutos.

MOTOR	Condiciones de las revisiones (lo que ocurra primero)
1.2 Turbo Hybrid	10.000 km (Tolerancia: + / - 1.000 km)
1.6 THP 16V	o 1 año (Tolerancia: + / - 30 días)

Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)

MOTORES	Motores Nafta 1.2 Turbo Hybrid	Motor Nafta 1.6 THP 16V
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)		
MOTOR*		
Sustitución del aceite del motor*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del anillo del tapón del cárter del motor*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del filtro de aceite del motor*.	10.000 km o 1 año	
Control de las correas de los órganos auxiliares del motor*	20.000 km o 2 años	
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor*	120.000 km o 6 años	80.000 km o 4 años
Control del nivel y de la contaminación del líquido refrigerante*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del Líquido Refrigerante*	240.000 km o 10 años	
Control de la estanqueidad	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)

MOTORES	Motores Nafta 1.2 Turbo Hybrid	Motor Nafta 1.6 THP 16V
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)		
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO*		
Sustitución del filtro de combustible*	10.000 km o 1 año	10.000 km o 1 año**
Sustitución elemento del filtro de aire del motor*	10.000 km o 1 año	
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipo de diagnóstico homologado por CITROËN.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución de las bujías de encendido	20.000 km o 4 años	20.000 km o 4 años
SISTEMA DE ESCAPE*		
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y salida)	10.000 km o 1 año	
CAMBIO*		
Verificación del estado y estanqueidad de la caja de cambios.*	10.000 km o 1 año	
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (si está equipado).	No se aplica	No es necesario su recambio
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático e-DCT (si está equipado).	90.000 km (independiente del tiempo)	No se aplica

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

** Si esta presente en la línea de combustible.

Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)

MOTORES	Motores Nafta 1.2 Turbo Hybrid	Motor Nafta 1.6 THP 16V
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)		
FRENOS*		
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años (independiente del kilometraje)	
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	10.000 km o 1 año	
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajuste si es necesario.*	10.000 km o 1 año	
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS Y LLANTAS*		
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	10.000 km o 1 año	
Realizar la rotación de los neumáticos	10.000 km o 1 año	
EQUIPAMENTOS*		
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiavidrios y de los lavadores de los vidrios.	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, tablero de instrumentos e indicadores.	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Mantenimiento periódico del vehículo (excepto eléctrico)

MOTORES	Motores Nafta 1.2 Turbo Hybrid	Motor Nafta 1.6 THP 16V
OPERACIONES - CADA (lo que ocurra primero)		
EQUIPAMENTOS*		
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	10.000 km o 1 año	
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavaparabrisas, etc.	10.000 km o 1 año	
Verificación del estado de la batería principal de plomo 12V, mediante equipos de diagnóstico homologados por CITROËN.*	10.000 km o 1 año	
CARROCERÍA*		
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, manchas de óxido y abolladuras en la pintura).	10.000 km o 1 año	
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración motor, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, fuelles, guarniciones y mangueras. Caja de dirección y junta homocinética.*	10.000 km o 1 año	
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	10.000 km o 2 años	
GENERAL*		
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	10.000 km o 1 año	
Prueba de rodaje.	10.000 km o 1 año	
Rellenar los campos relativos a la revisión.	10.000 km o 1 año	

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**.

Productos preconizados - Vehículos Particulares

Tabla de aplicación	Aceite Sintético	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS		CADA (lo que ocurra primero)
1.2 Turbo Hybrid	TOTAL QUARTZ INEO RCP 5W 30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.6 THP 16V	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 o TOTAL QUARTZ INEO RCP 5W 30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecânica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	API GL4 SAE 75W		No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG		Total Transmission Gear 9 FE 75W80	No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8		ATF 3309 Mobil	No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática e-DCT6		FUCHS TITAN EG FFL-7430	90.000 km (independiente del tiempo)



El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares

Tabla de aplicación	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Nafta	Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925		2 años
Sistema de refrigeración motor		MOPAR Coolant OAT 50**	Reemplazo cada 240.000 km o 10 años***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por CITROËN

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.

*** 80.000 km o 3 años (Líquido de color azul)
240.000 km o 10 años (Líquido de color rosado)

Registros de mantenimientos

1º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

2º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

3º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

4º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

5º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

6º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

7º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

8º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

9º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

10º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

11º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

12º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

13° Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

14° Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

15° Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

16° Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº: _____

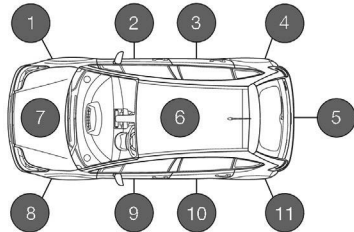
Fecha: _____

Kms: _____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial CITROËN que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: si no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE : **REPARACIONES EFECTUADAS:**
Factura N° :

Nº Demanda de Trabajo: Fecha

Constatación :

-
-
-
-
-

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° :

Fecha

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

2º CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: si no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE : **REPARACIONES EFECTUADAS:**
Factura N° :

Nº Demanda de Trabajo: Fecha

Constatación :

-
-
-
-
-

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° :

Fecha

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilómetros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilómetros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilómetros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilómetros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

CITROËN Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de CITROËN. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos CITROËN, durante el **PRIMER AÑO INICIAL** de la garantía del vehículo, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS

ATENCION 24 HS.

CITROËN ASSISTANCE es un servicio más de CITROËN, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de CITROËN ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(* La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

CITROËN ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, CITROËN ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial CITROËN más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, CITROËN Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo de cobertura (verificar topes comunicándose telefónicamente con el servicio Assistance) en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(* La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habitual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). CITROËN ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, CITROËN ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona

por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto, con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por CITROËN, es poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs., de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes (*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. CITROËN ASSISTANCE:

El servicio de CITROËN ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la

cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de CITROËN ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el **PRIMER AÑO INICIAL** de la garantía del vehículo.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de CITROËN ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- N° de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carrocería o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por CITROËN en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y CITROËN ASSISTANCE.

(*). La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o

avería, CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de cobertura* verificar topes, por beneficiario y por día.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. CITROËN ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de CITROËN ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

CITROËN ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».
- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.
- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE CITROËN ASSISTANCE.

EL SERVICIO DE CITROËN ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PRIMER AÑO INICIAL DE LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, CITROËN ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO CITROËN ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita 0800 777 2487 (opción 1)

CITROËN se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24º dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

Valores máximos de emisión atmosférica

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos liviaños (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.
- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. CITROËN le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios CITROËN que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual CITROËN Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....



Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

